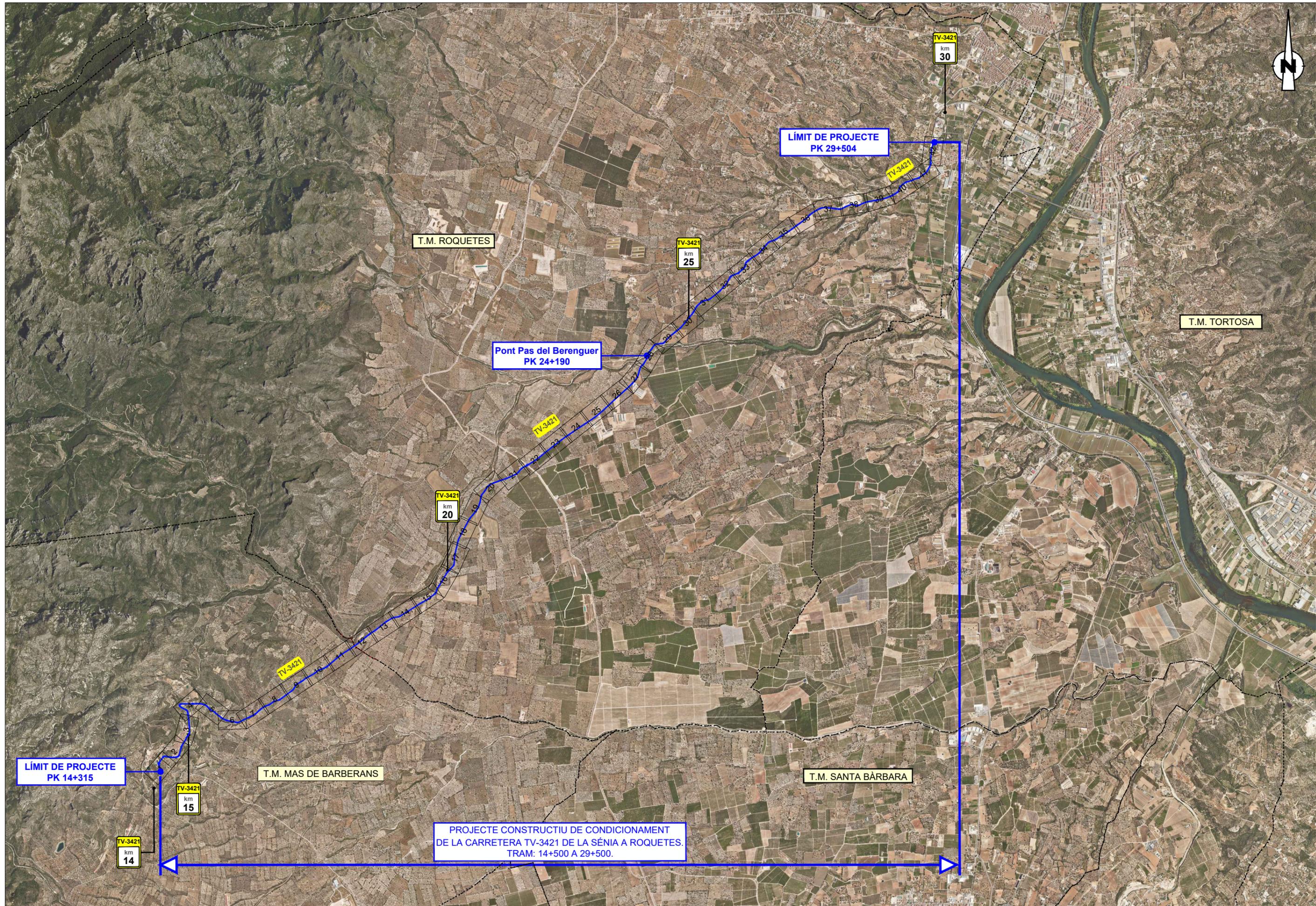


DOCUMENT N.º 2 – PLÀNOLS



PROJECTE CONSTRUCTIU DE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TV-3421 DE LA SÈNIA A ROQUETES. TRAM: 14+500 A 29+500.

LÍMIT DE PROJECTE PK 14+315

LÍMIT DE PROJECTE PK 29+504

T.M. ROQUETES

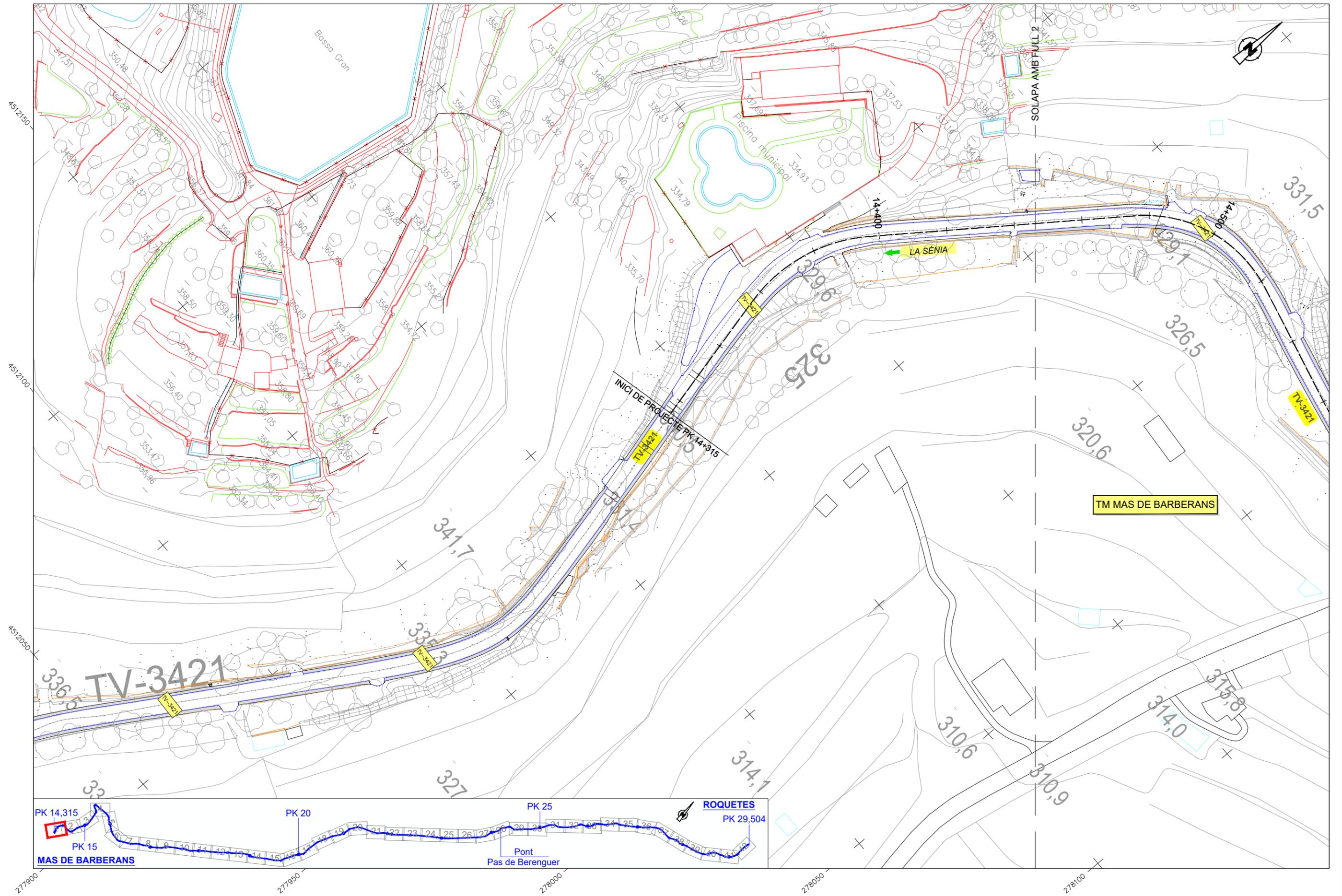
T.M. TORTOSA

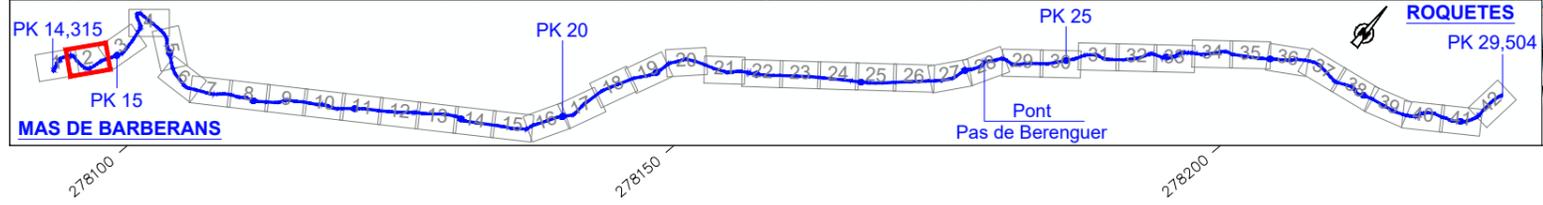
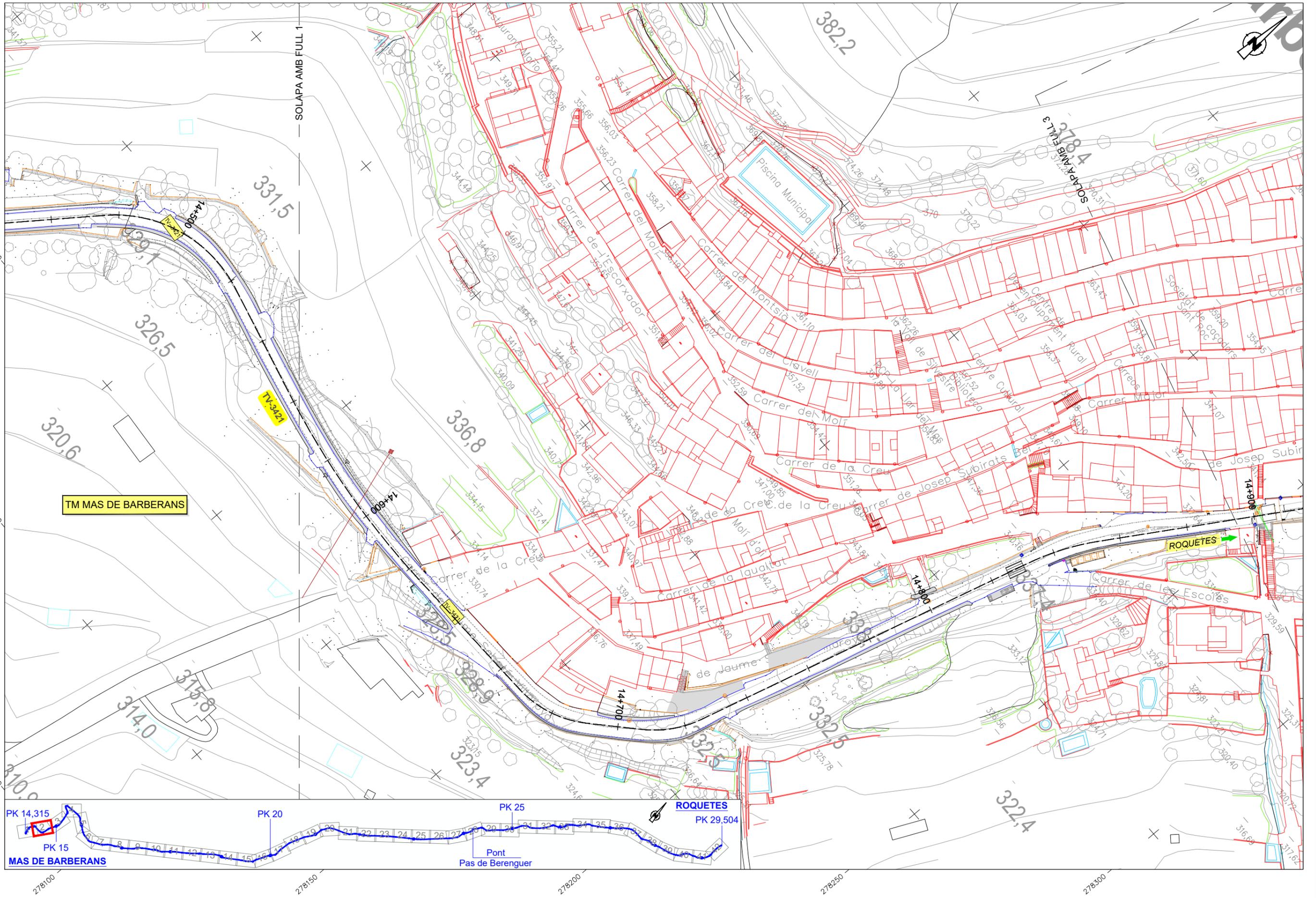
Pont Pas del Berenguer PK 24+190

T.M. MAS DE BARBERANS

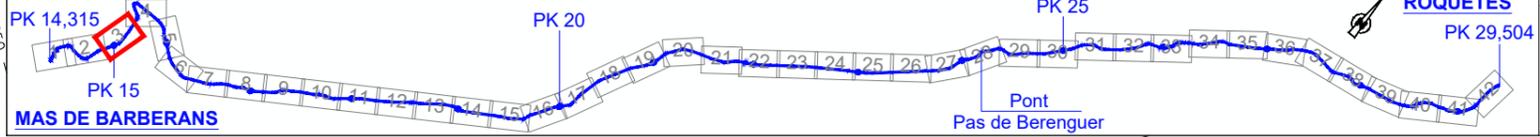
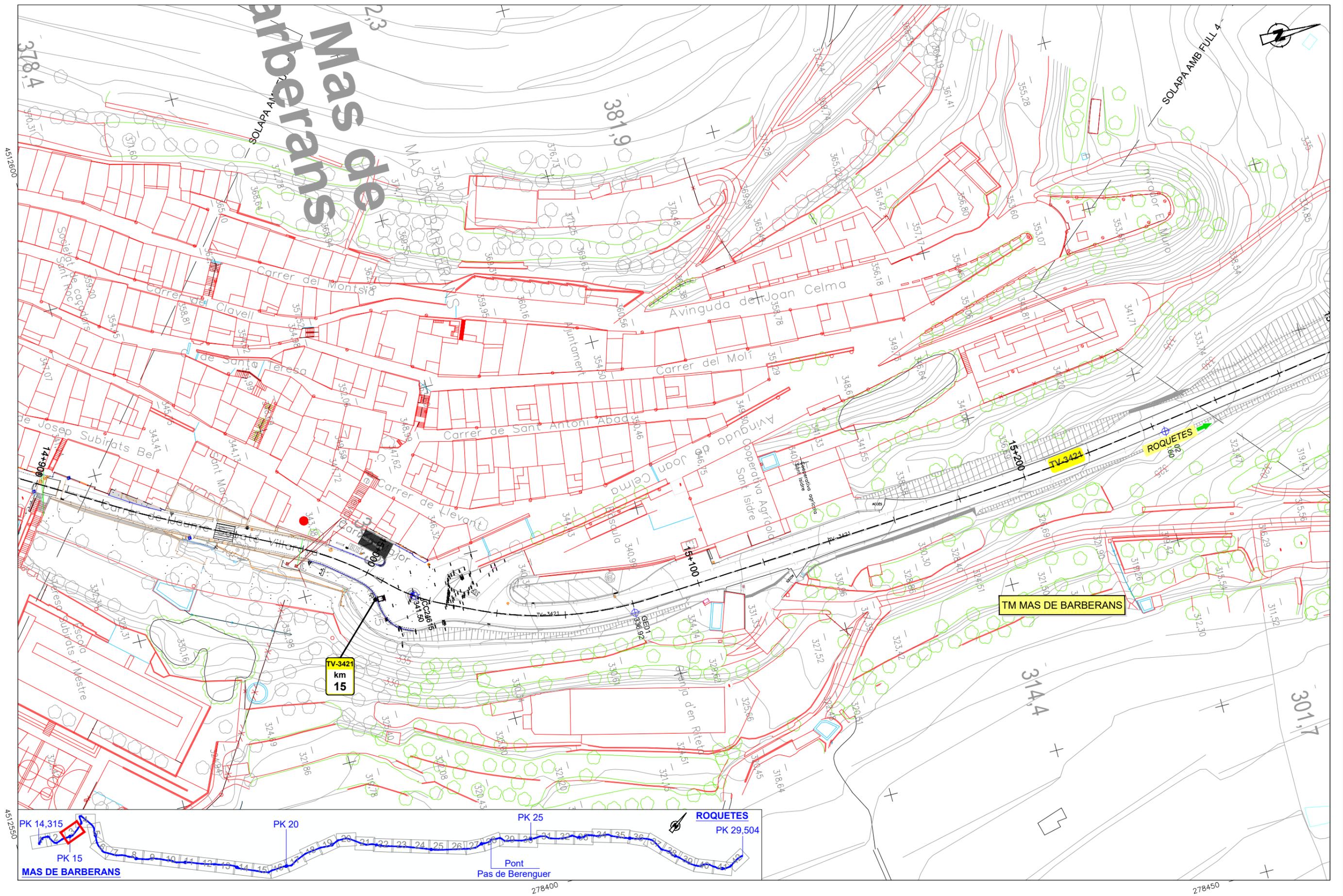
T.M. SANTA BÀRBARA

| | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--|--|-----------------------------------|--|---|--|--|---|-------------------------------|---------------------------|
| <p>DIPUTACIÓ DE TARRAGONA</p> | <p>CLAU</p> <p>P12-2024</p> | <p>TÍTOL DEL PROJECTE</p> <p>CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TV-3421 DE LA SÈNIA A ROQUETES. TRAM: PK 14+500 A PK 29+500.</p> | <p>DATA</p> <p>SEPTEMBRE-2024</p> | <p>CAP DE L'ÀREA</p> <p>ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS</p> <p>JAUME VIDAL GONZÁLEZ</p> | <p>CAP DEL SERVEI DE PROJECTES D'OBRES</p> <p>ENGINYER CIVIL</p> <p>CARLOS LOZANO SÁNCHEZ</p> | <p>ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES</p> <p>RAÚL ADELL ARGENTÓ</p> | <p>ESCALES</p> <p>A1 = 1/25000</p> <p>A3 = 1/50000</p> <p>ESCALES UNE A3</p> | <p>TÍTOL DEL PLÀNOL</p> <p>EMPLAÇAMENT ORTOFOTOMAPA</p> | <p>PLÀNOL NÚM.</p> <p>2.B</p> | <p>FULL</p> <p>1 DE 1</p> |
| | <p>PROJECTE CONSTRUCTIU DE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TV-3421 DE LA SÈNIA A ROQUETES. TRAM: 14+500 A 29+500.</p> | | | | | | | | | |

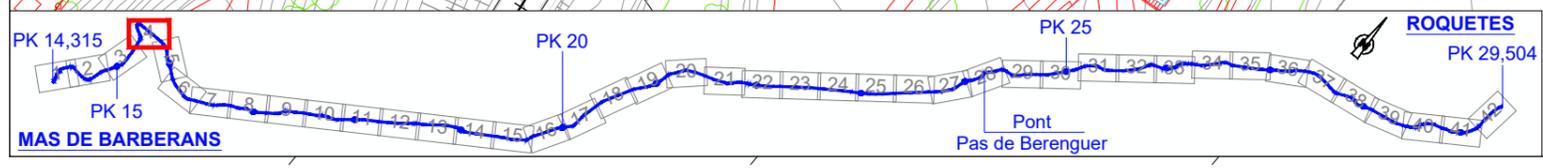
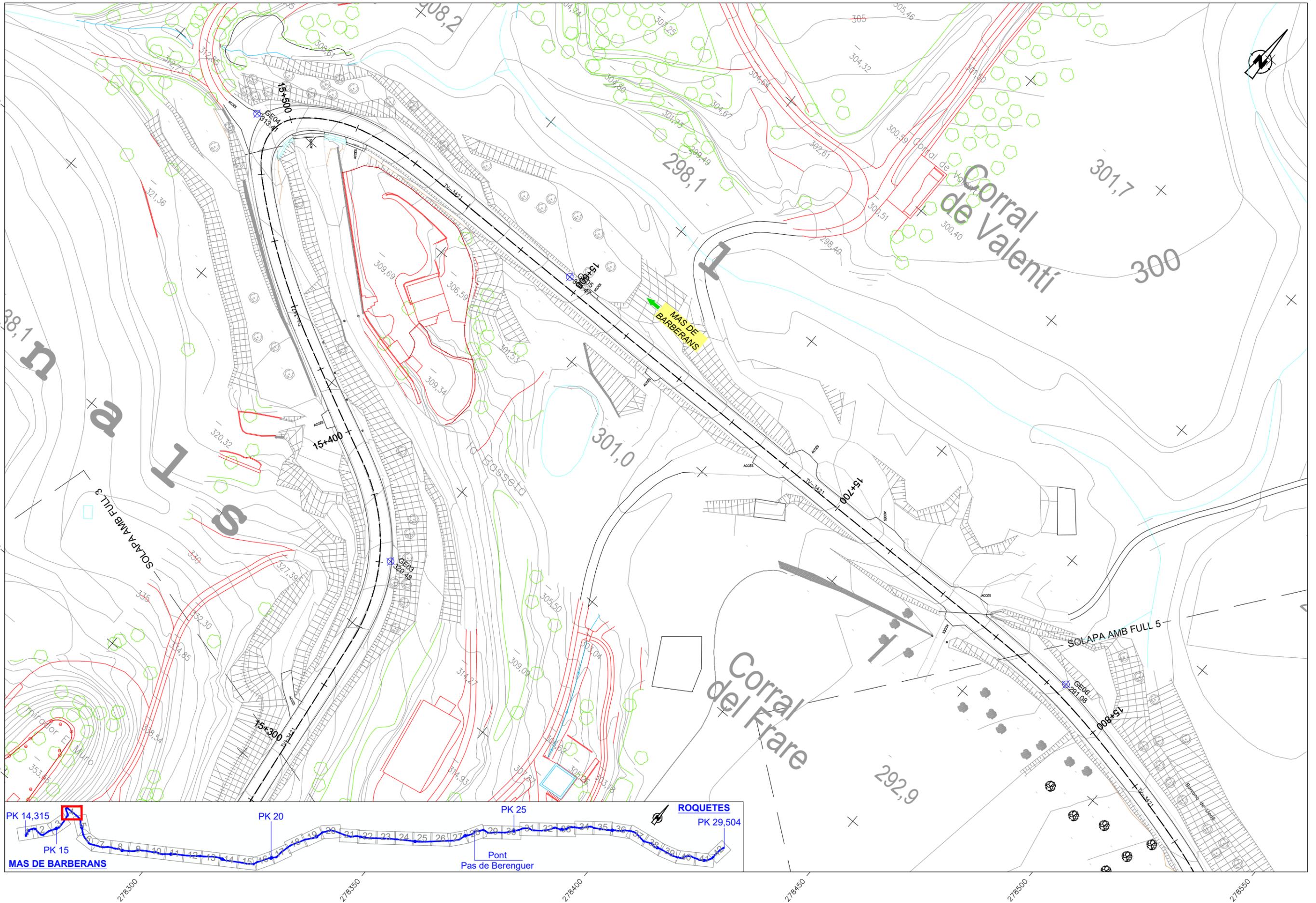




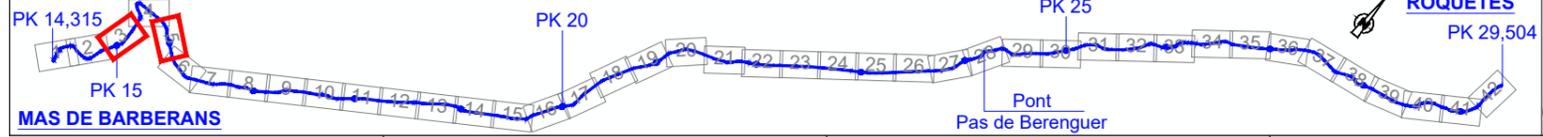
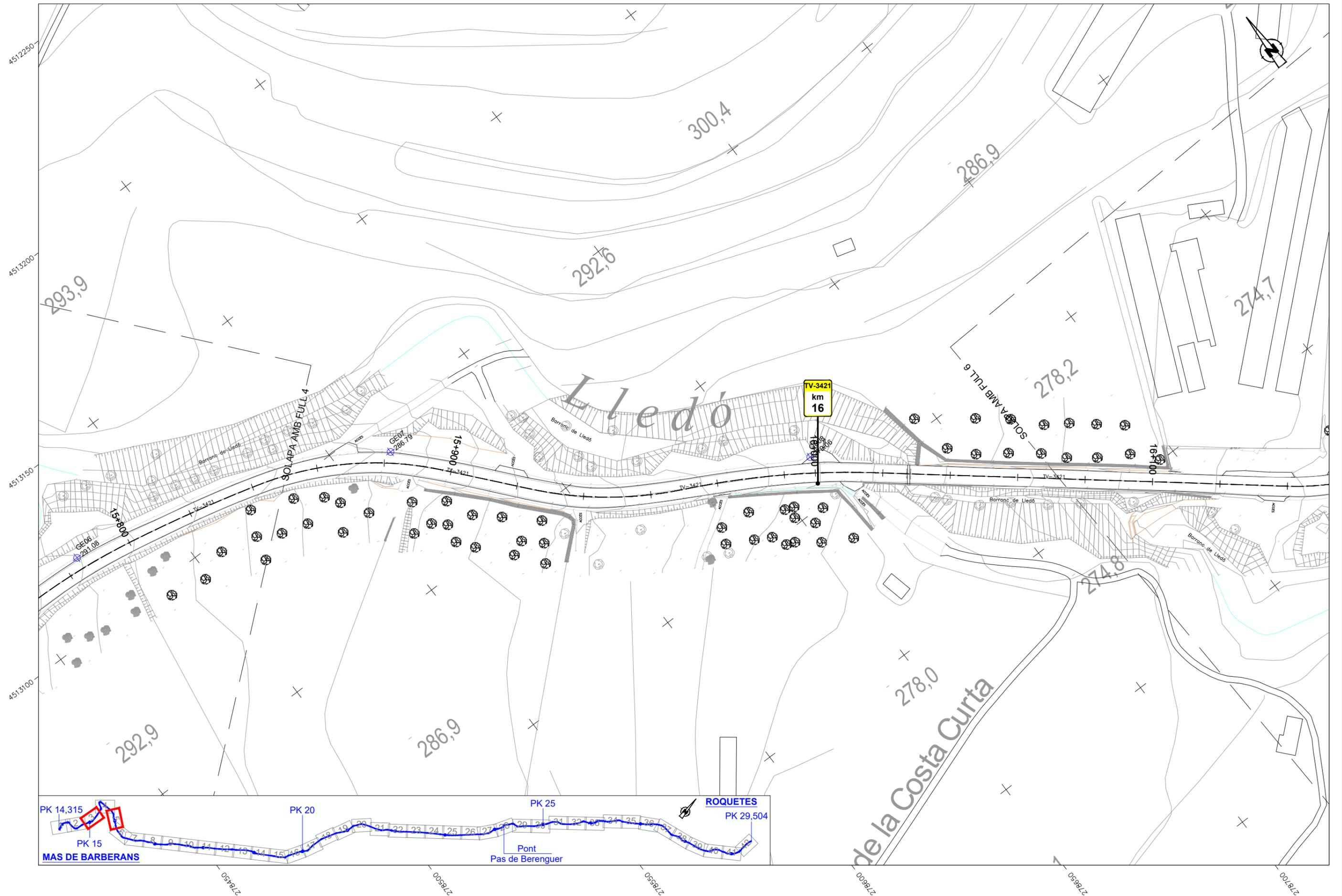
| | | | | | | | | | | |
|--|----------|--|---------------|------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|--|-----------------------|-------------|---------|
| | CLAU | TÍTOL DEL PROJECTE | DATA | CAP DE L'ÀREA | CAP DEL SERVEI DE PROJECTES D'OBRES | ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES | ESCALES | TÍTOL DEL PLANOL | PLANOL NÚM. | FULL |
| | P12-2024 | CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TV-3421 DE LA SÈNIA A ROQUETES. TRAM: PK 14+500 A PK 29+500. | SETEMBRE-2024 | ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS | OBRES | ENGINYER CIVIL | A1 = 1/500 A3 = 1/1000 ESCALES LINE A3 | PLANTES TOPOGRÀFIQUES | 3 | 2 DE 42 |
| | | | | JAUME VIDAL GONZÁLEZ | CARLOS LOZANO SÁNCHEZ | RAÚL ADECL ARGENTÓ | | | | |



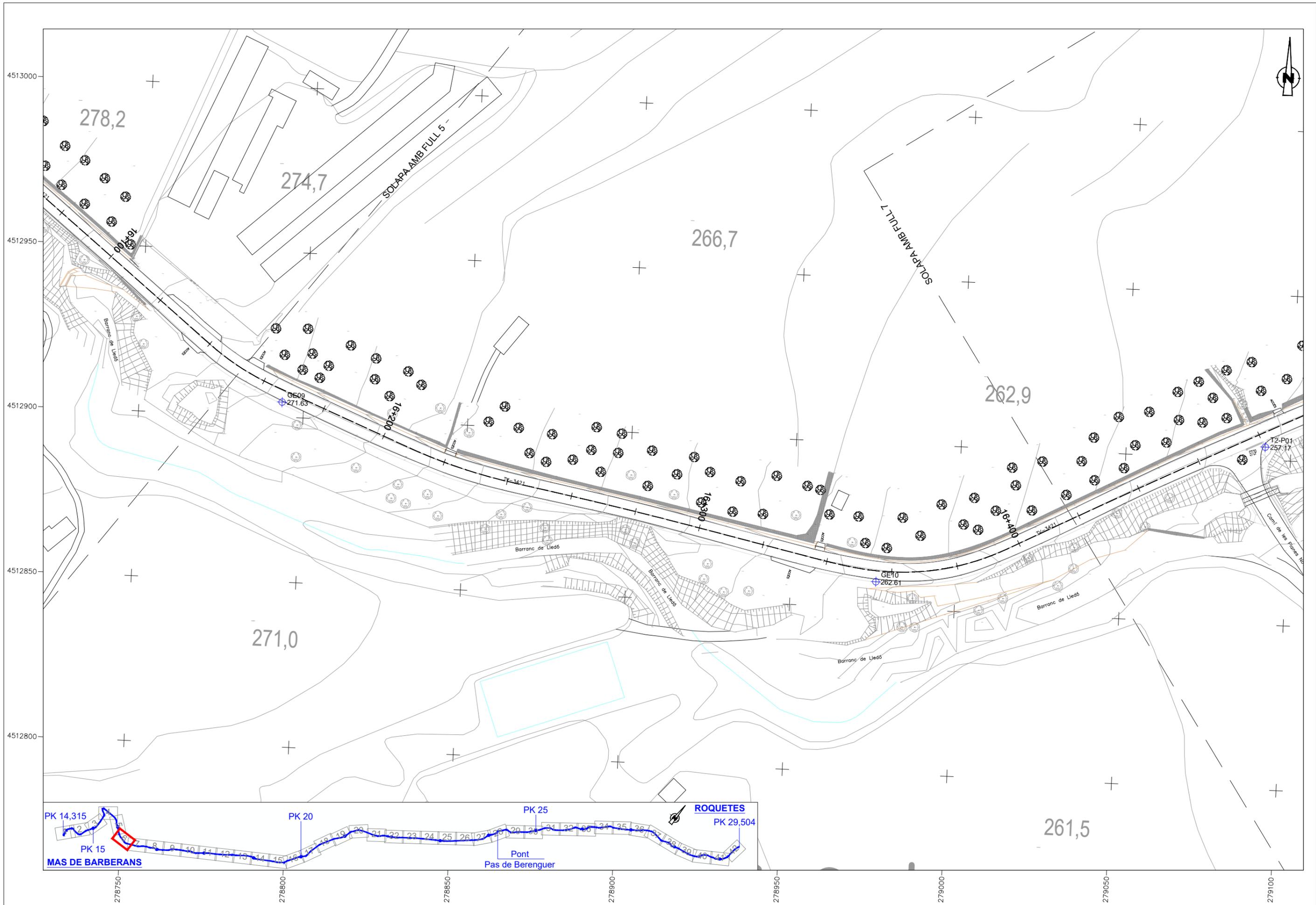
| | | | | | | | | | | |
|--|----------|--|---------------|---|---|-----------------------------------|---|-----------------------|-------------|---------|
| | CLAU | TÍTOL DEL PROJECTE | DATA | CAP DE L'ÀREA ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS | CAP DEL SERVEI DE PROJECTES D'OBRES ENGINYER CIVIL | ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES | ESCALES | TÍTOL DEL PLÀNOL | PLÀNOL NÚM. | FULL |
| | P12-2024 | CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TV-3421 DE LA SÈNIA A ROQUETES. TRAM: PK 14+500 A PK 29+500. | SETEMBRE-2024 | JAUME VIDAL GONZÁLEZ | CARLOS LOZANO SÁNCHEZ | RAÚL ADELL ARGENTÓ | A1 = 1/500 A3 = 1/1000 ESCALES UNE A3 | PLANTES TOPOGRÀFIQUES | 3 | 3 DE 42 |



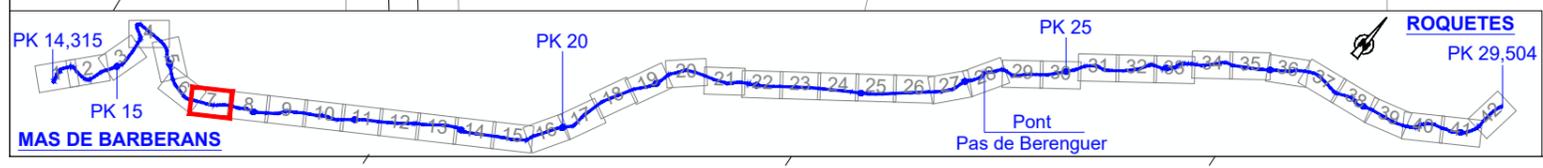
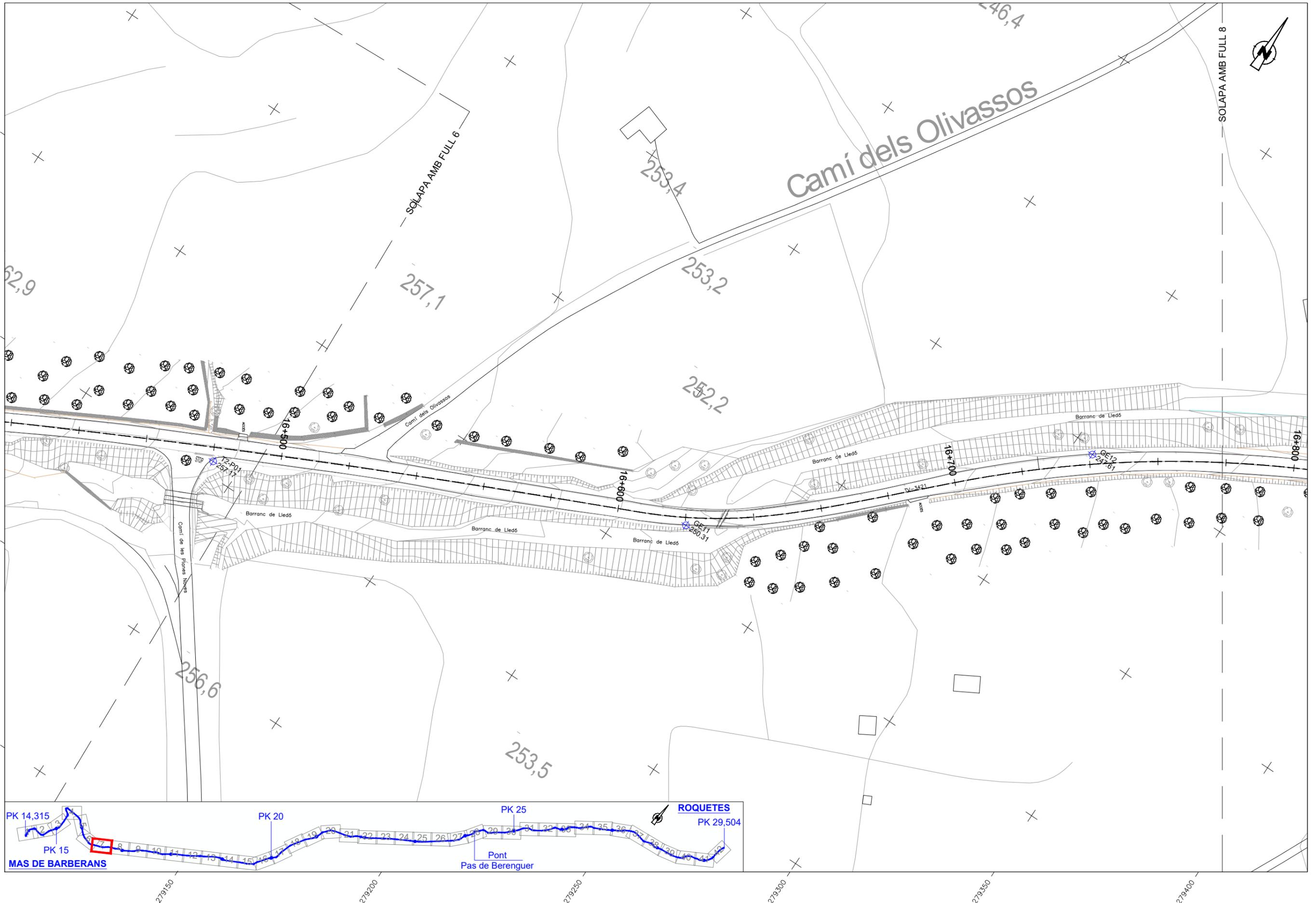
| | | | | | | | | | | |
|--|----------|--|---------------|---|---|-----------------------------------|--|-----------------------|-------------|---------|
| | CLAU | TÍTOL DEL PROJECTE | DATA | CAP DE L'ÀREA ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS | CAP DEL SERVEI DE PROJECTES D'OBRES ENGINYER CIVIL | ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES | ESCALES | TÍTOL DEL PLÀNOL | PLÀNOL NÚM. | FULL |
| | P12-2024 | CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TV-3421 DE LA SÈNIA A ROQUETES. TRAM: PK 14+500 A PK 29+500. | SETEMBRE-2024 | JAUME VIDAL GONZÁLEZ | CARLOS LOZANO SÁNCHEZ | RAÚL ADELL ARGENTÓ | A1 = 1/500 A3 = 1/1000 ESCALES LINE A3 | PLANTES TOPOGRÀFIQUES | 3 | 4 DE 42 |

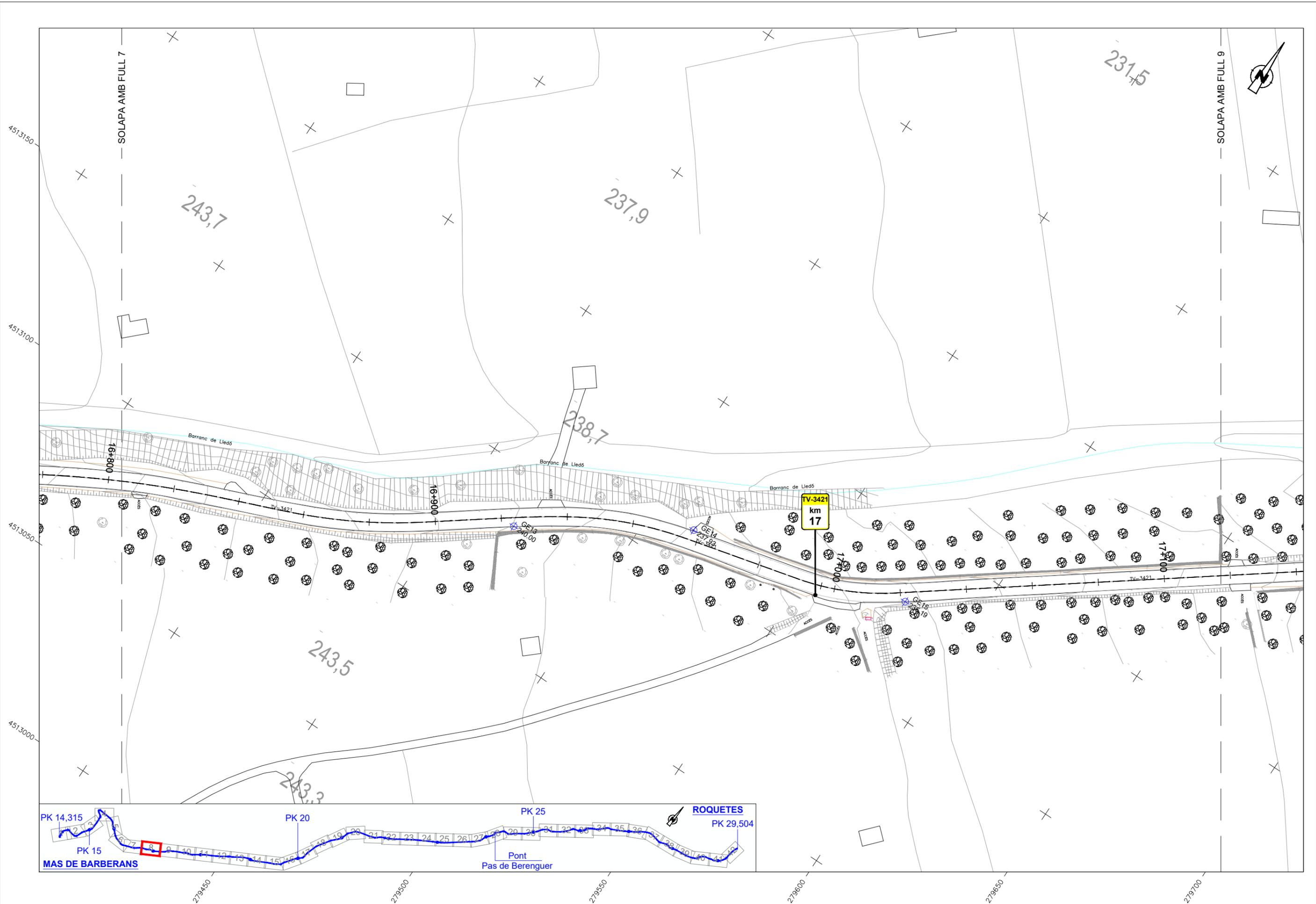


| | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|----------|--|---------------|---|---|-----------------------------------|---|-----------------------|-------------|---------|
| DIPUTACIÓ DE TARRAGONA | CLAU | TÍTOL DEL PROJECTE | DATA | CAP DE L'ÀREA ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS | CAP DEL SERVEI DE PROJECTES D'OBRES ENGINYER CIVIL | ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES | ESCALES | TÍTOL DEL PLÀNOL | PLÀNOL NÚM. | FULL |
| | P12-2024 | CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TV-3421 DE LA SÈNIA A ROQUETES. TRAM: PK 14+500 A PK 29+500. | SETEMBRE-2024 | JAUME VIDAL GONZÁLEZ | CARLOS LOZANO SÁNCHEZ | RAÚL ADELL ARGENTÓ | A1 = 1/500 A3 = 1/1000 ESCALES LINEAS | PLANTES TOPOGRÀFIQUES | 3 | 5 DE 42 |

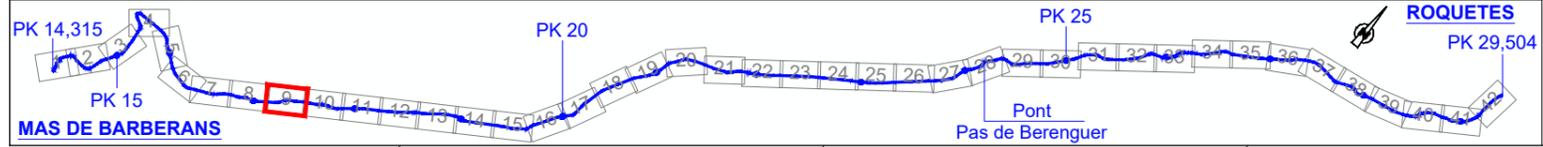
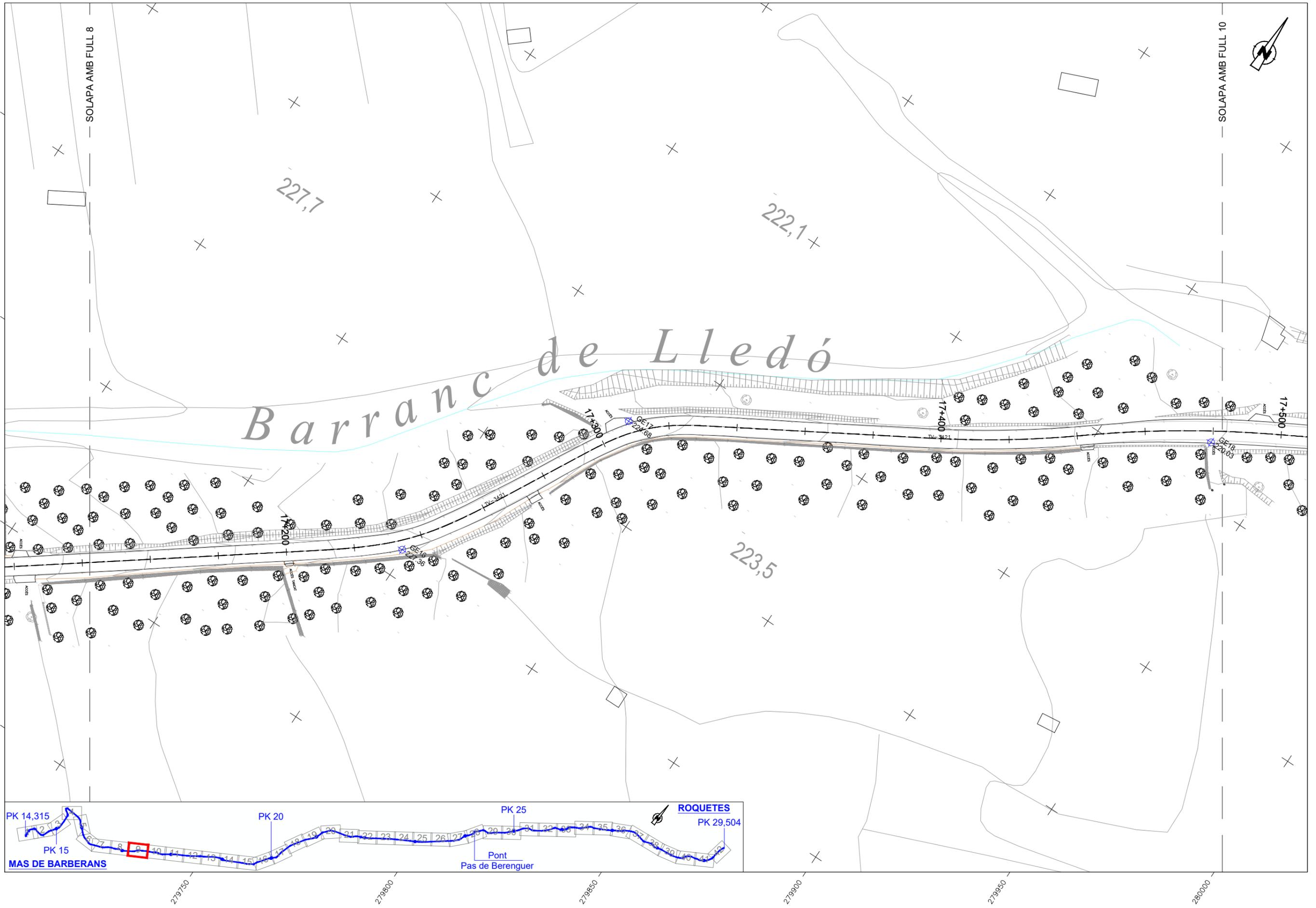


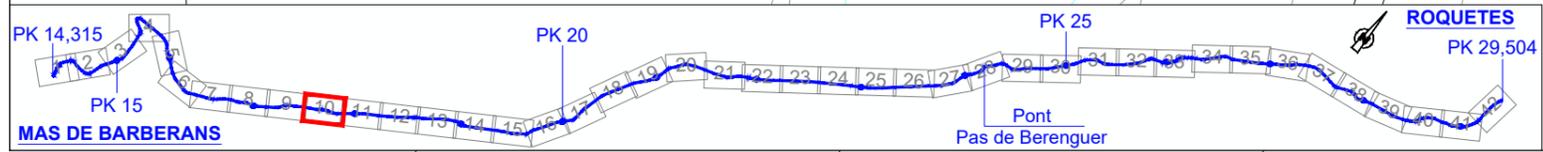
| | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------|--|-----------------------|---|--|---|--|---|------------------|-----------------|
|  DIPUTACIÓ DE TARRAGONA | CLAU P12-2024 | TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TV-3421 DE LA SÈNIA A ROQUETES. TRAM: PK 14+500 A PK 29+500. | DATA SETEMBRE-2024 | CAP DE L'ÀREA ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ | CAP DEL SERVEI DE PROJECTES D'OBRES ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ | ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES RAÚL ADELL ARGENTÓ | ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1000 <small>ESCALES LINEALS</small> | TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTES TOPOGRÀFIQUES | PLÀNOL NÚM. 3 | FULL 6 DE 42 |
| | <small>ROQUETES</small> | | | | | | | | | |

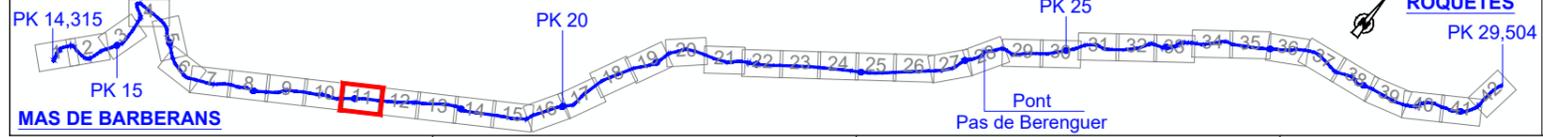




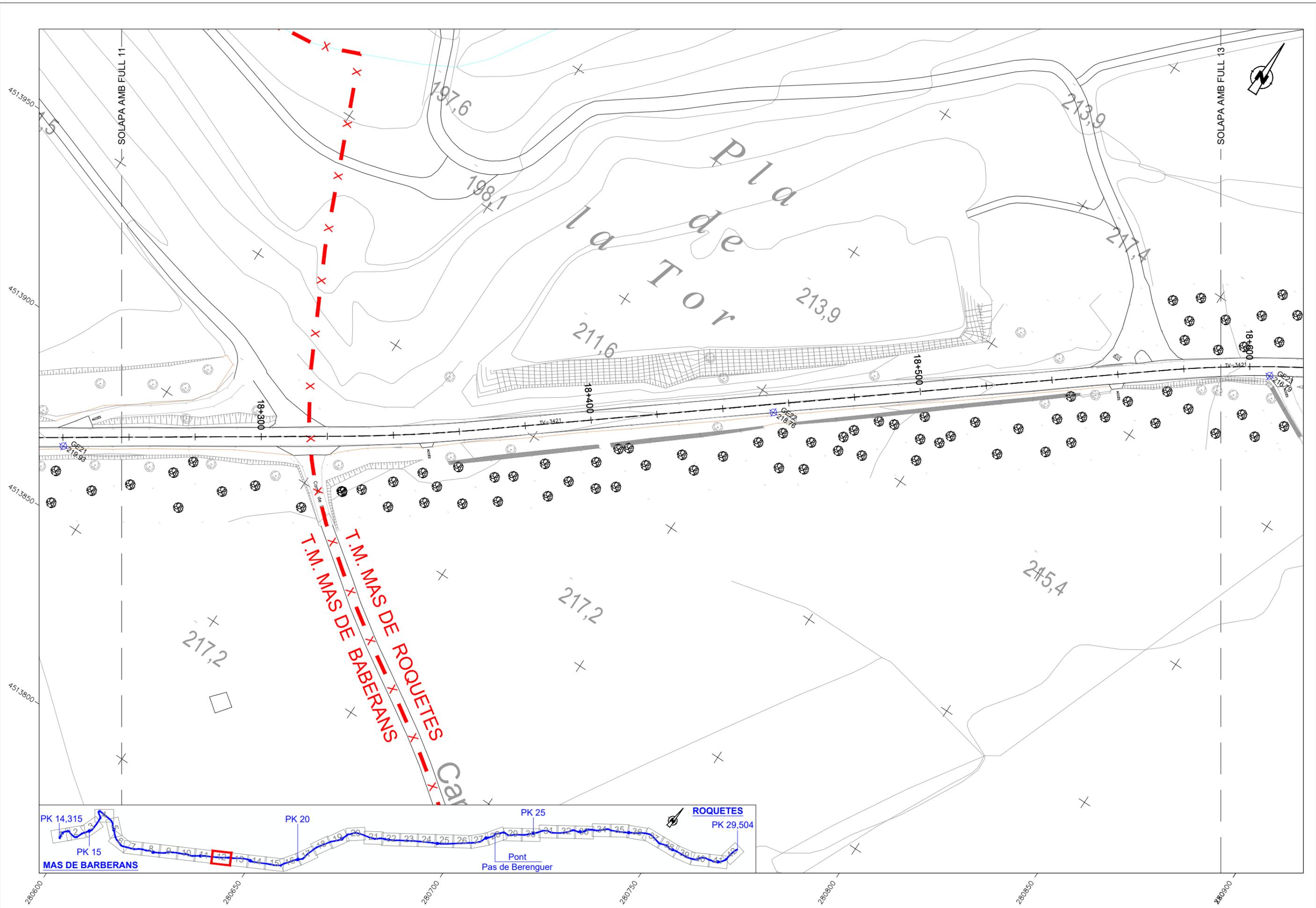
| | | | | | | | | | | |
|--|----------|--|---------------|---|---|-----------------------------------|---|-----------------------|-------------|---------|
| | CLAU | TÍTOL DEL PROJECTE | DATA | CAP DE L'ÀREA ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS | CAP DEL SERVEI DE PROJECTES D'OBRES ENGINYER CIVIL | ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES | ESCALES | TÍTOL DEL PLÀNOL | PLÀNOL NÚM. | FULL |
| | P12-2024 | CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TV-3421 DE LA SÈNIA A ROQUETES. TRAM: PK 14+500 A PK 29+500. | SETEMBRE-2024 | JAUME VIDAL GONZÁLEZ | CARLOS LOZANO SÁNCHEZ | RAÚL ADELL ARGENTÓ | A1 = 1/500 A3 = 1/1000 ESCALES UNE A3 | PLANTES TOPOGRÀFIQUES | 3 | 8 DE 42 |



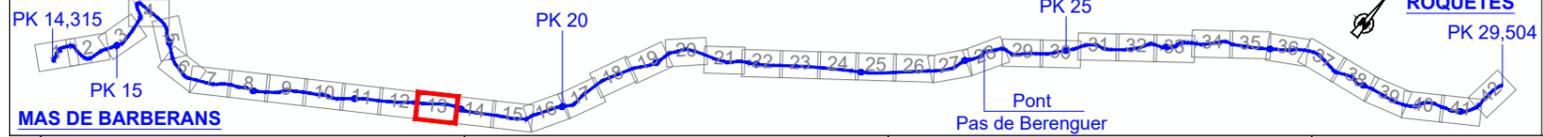




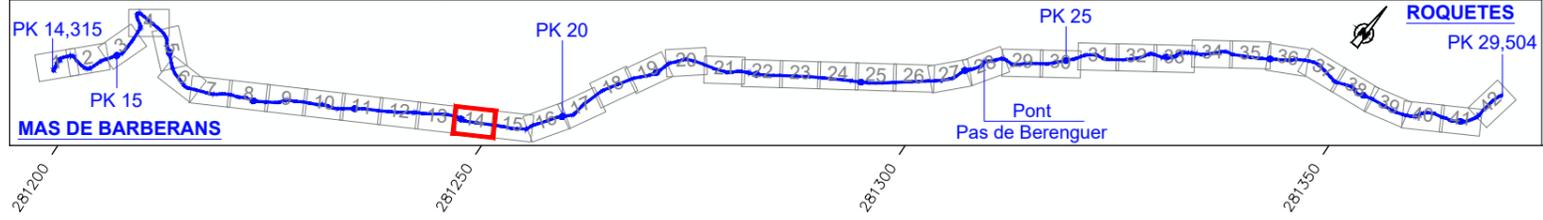
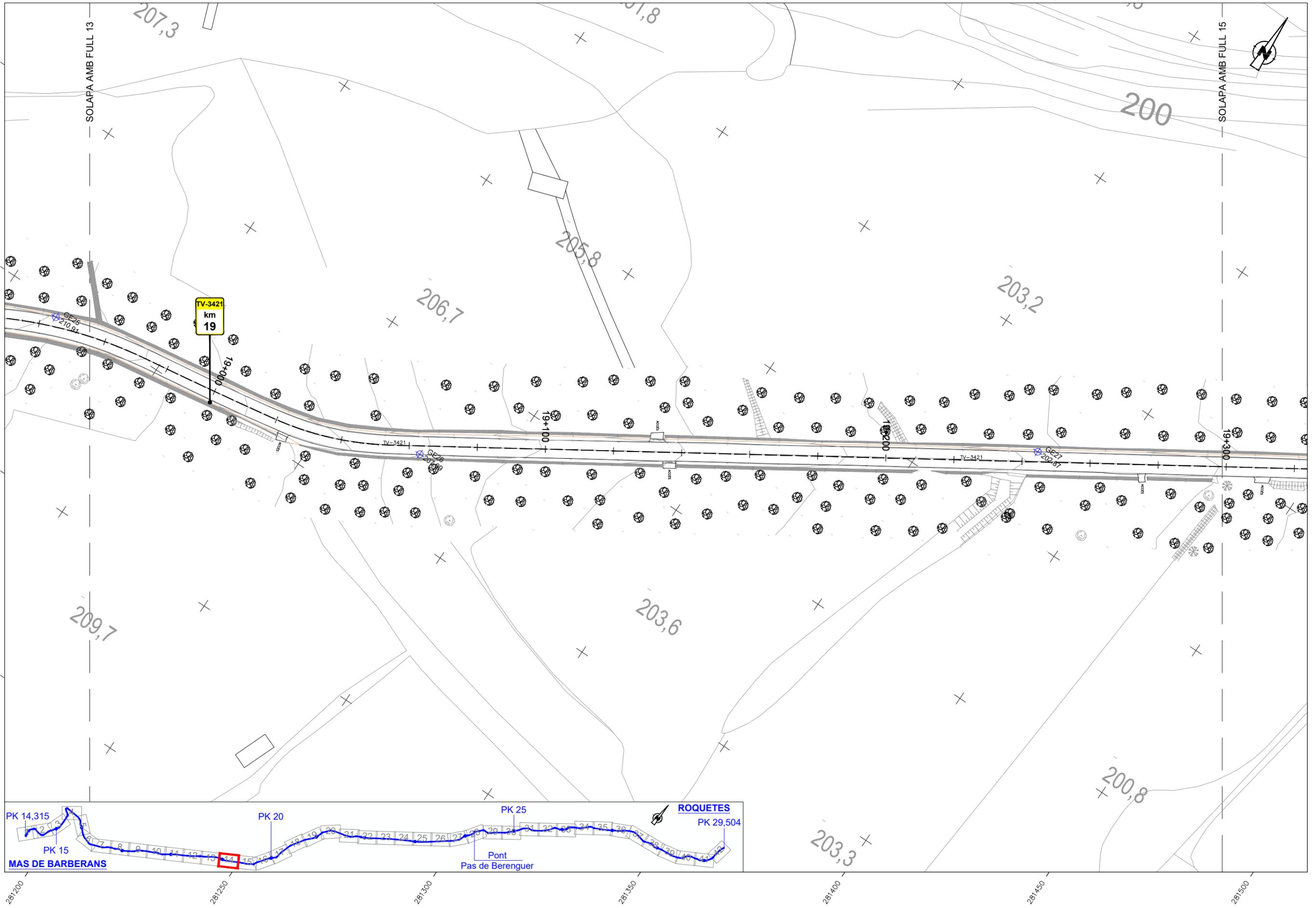
| | | | | | | | | | | |
|--|----------|--|---------------|---|---|-----------------------------------|--|-----------------------|-------------|----------|
| | CLAU | TÍTOL DEL PROJECTE | DATA | CAP DE L'ÀREA ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS | CAP DEL SERVEI DE PROJECTES D'OBRES ENGINYER CIVIL | ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES | ESCALES | TÍTOL DEL PLÀNOL | PLÀNOL NÚM. | FULL |
| | P12-2024 | CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TV-3421 DE LA SÈNIA A ROQUETES. TRAM: PK 14+500 A PK 29+500. | SETEMBRE-2024 | JAUME VIDAL GONZÁLEZ | CARLOS LOZANO SÁNCHEZ | RAÚL ADELL ARGENTÓ | A1 = 1/500 A3 = 1/1000 ESCALES LINE A3 | PLANTES TOPOGRÀFIQUES | 3 | 11 DE 42 |



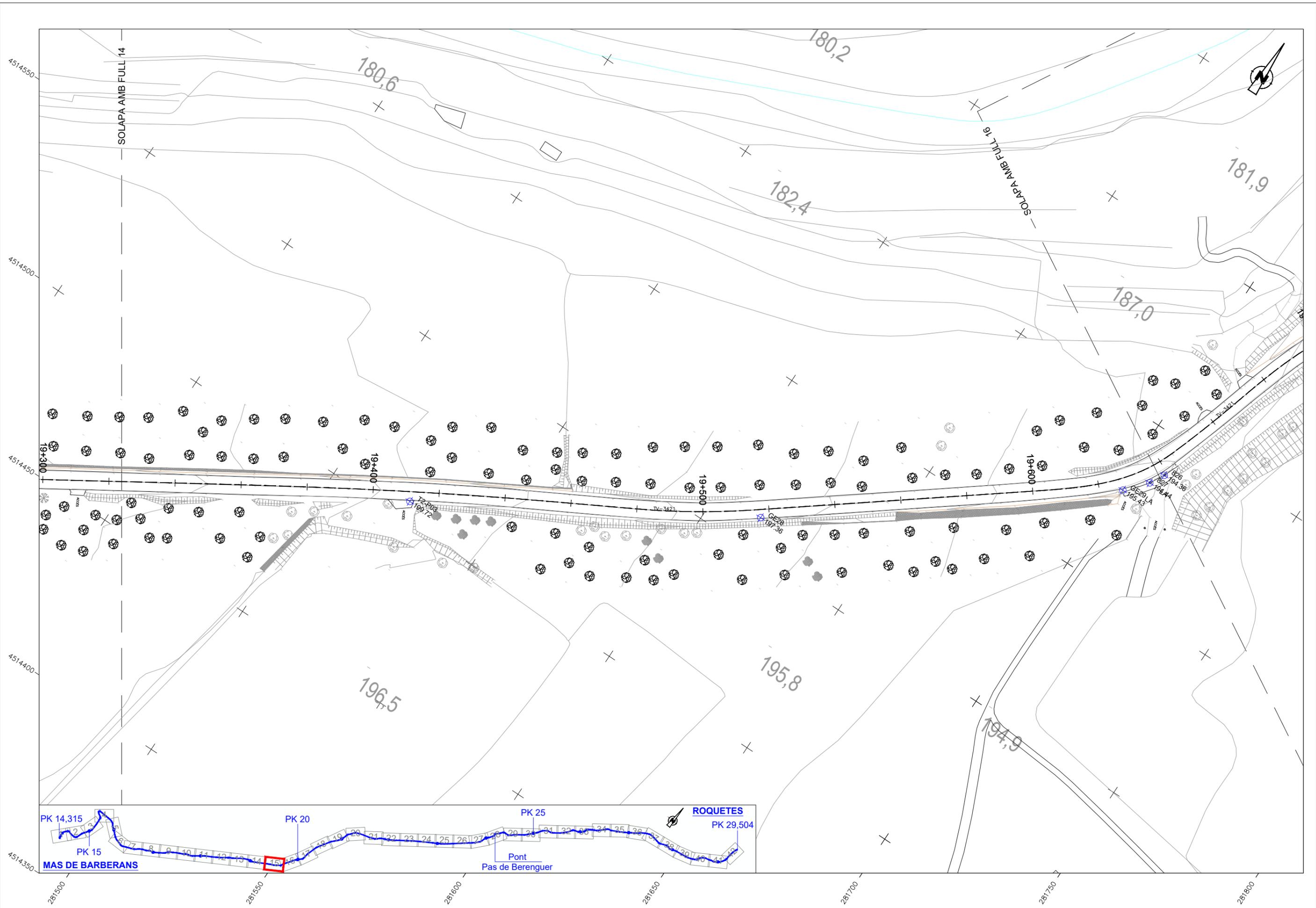
| | | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------|--|-----------------------|---|--|---|--|---|------------------|------------------|
|  DIPUTACIÓ DE TARRAGONA | CLAU P12-2024 | TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TV-3421 DE LA SÈNIA A ROQUETES. TRAM: PK 14+500 A PK 29+500. | DATA SETEMBRE-2024 | CAP DE L'ÀREA ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ | CAP DEL SERVEI DE PROJECTES D'OBRES ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ | ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES RAÚL ADELL ARGENTÓ | ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1000 <small>ESCALES LINEALS</small> | TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTES TOPOGRÀFIQUES | PLÀNOL NÚM. 3 | FULL 12 DE 42 |
| | <small>ESCALES LINEALS</small> | | | | | | | | | |



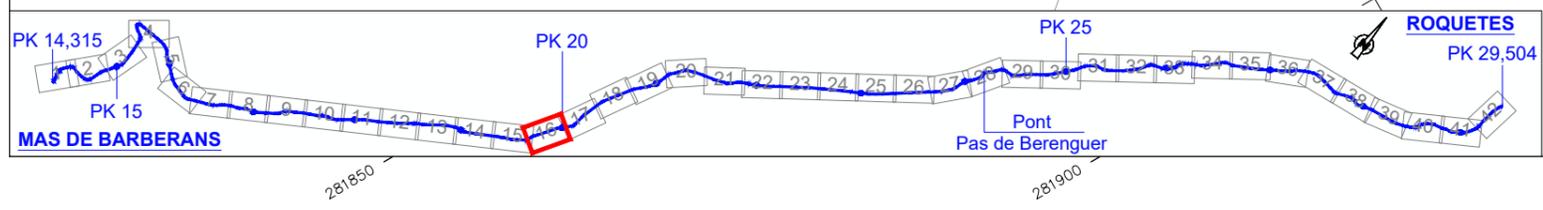
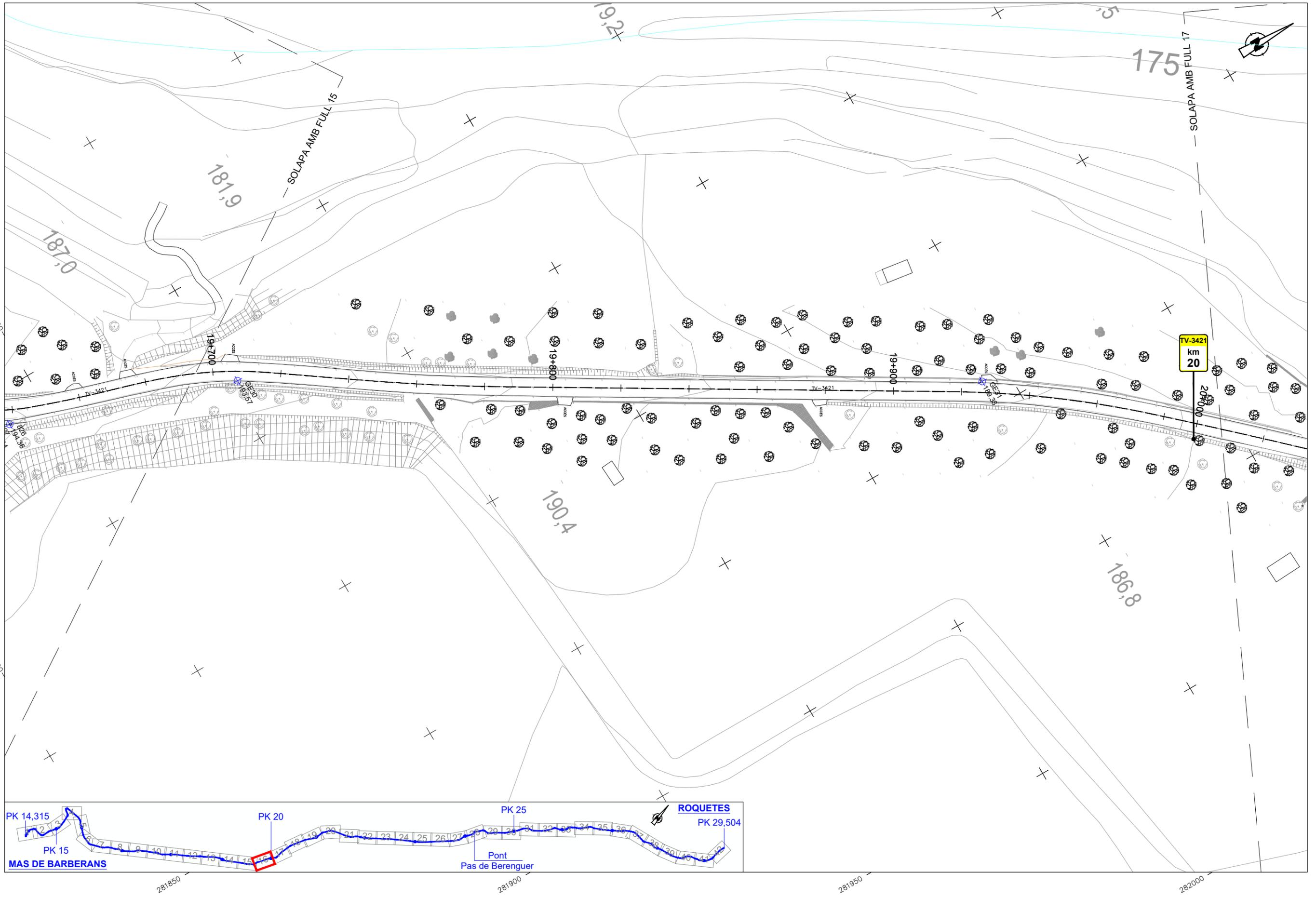
| | | | | | | | | | | |
|--|----------|--|---------------|---|---|-----------------------------------|--|-----------------------|-------------|----------|
| | CLAU | TÍTOL DEL PROJECTE | DATA | CAP DE L'ÀREA ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS | CAP DEL SERVEI DE PROJECTES I OBRES ENGINYER CIVIL | ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES | ESCALES | TÍTOL DEL PLÀNOL | PLÀNOL NÚM. | FULL |
| | P12-2024 | CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TV-3421 DE LA SÈNIA A ROQUETES. TRAM: PK 14+500 A PK 29+500. | SETEMBRE-2024 | JAUME VIDAL GONZÁLEZ | CARLOS LOZANO SÁNCHEZ | RAÜL ADELL ARGENTÓ | A1 = 1/500 A3 = 1/1000 ESCALES LINE A3 | PLANTES TOPOGRÀFIQUES | 3 | 13 DE 42 |

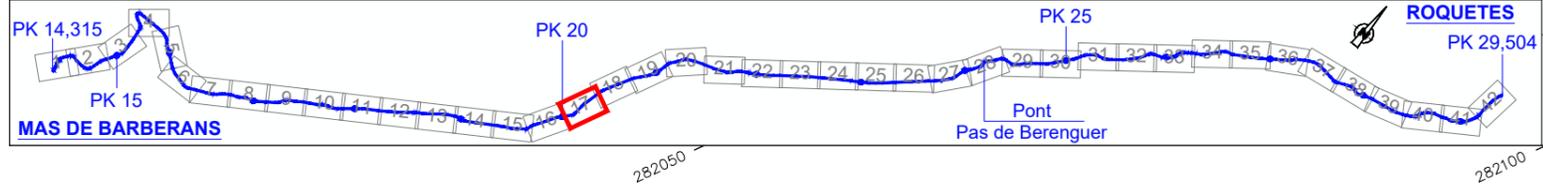
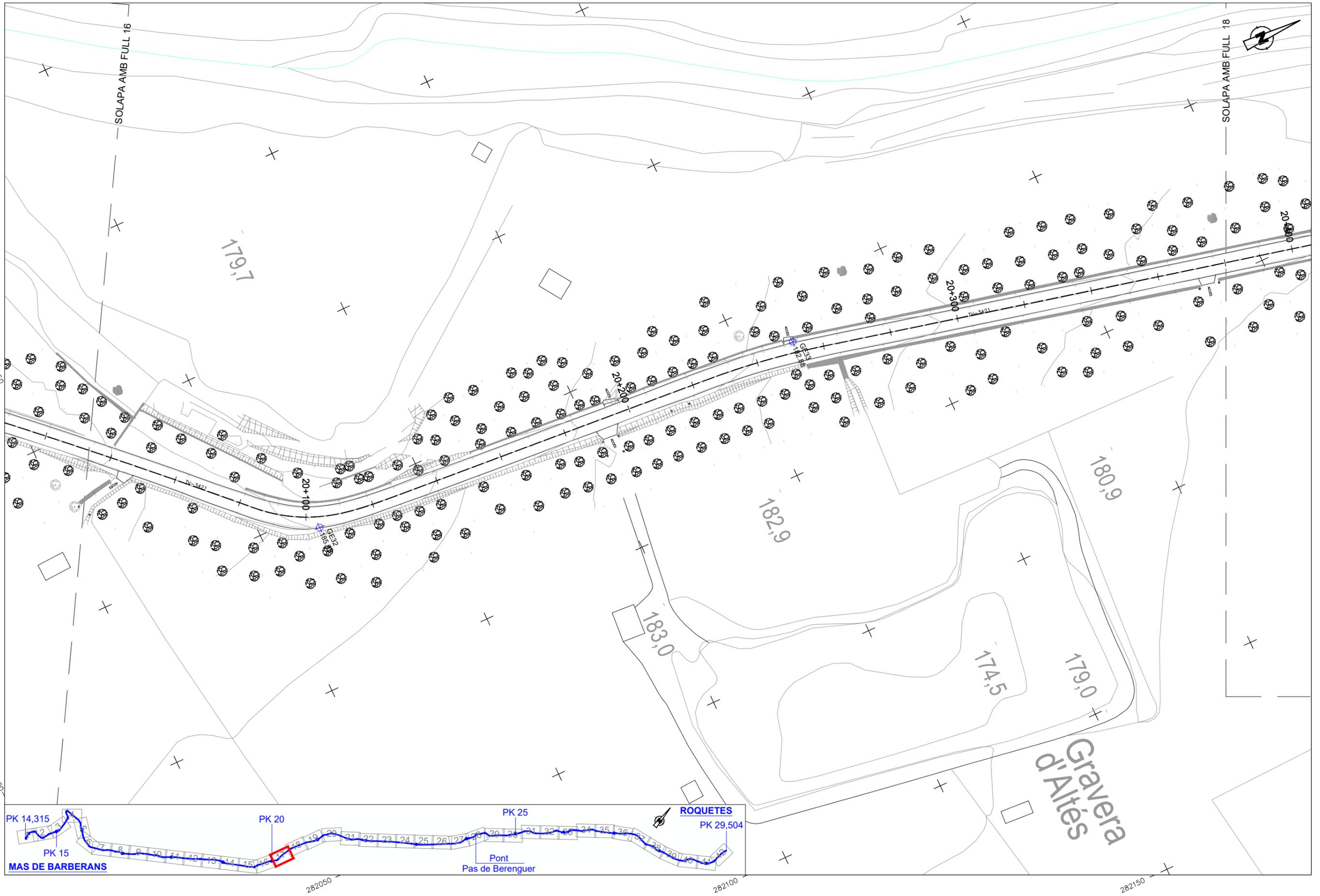


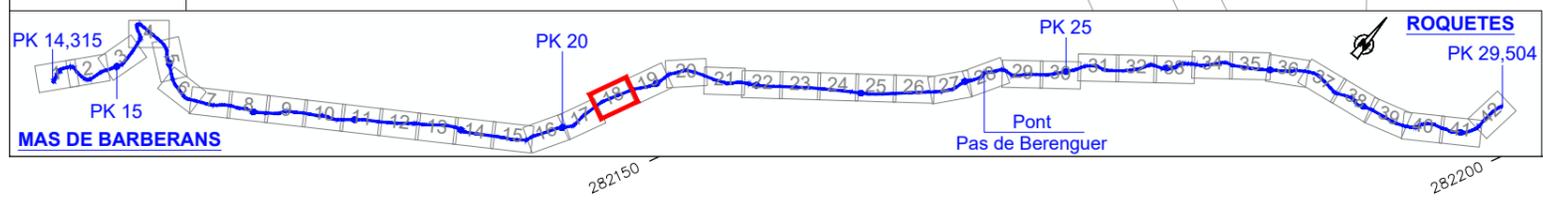
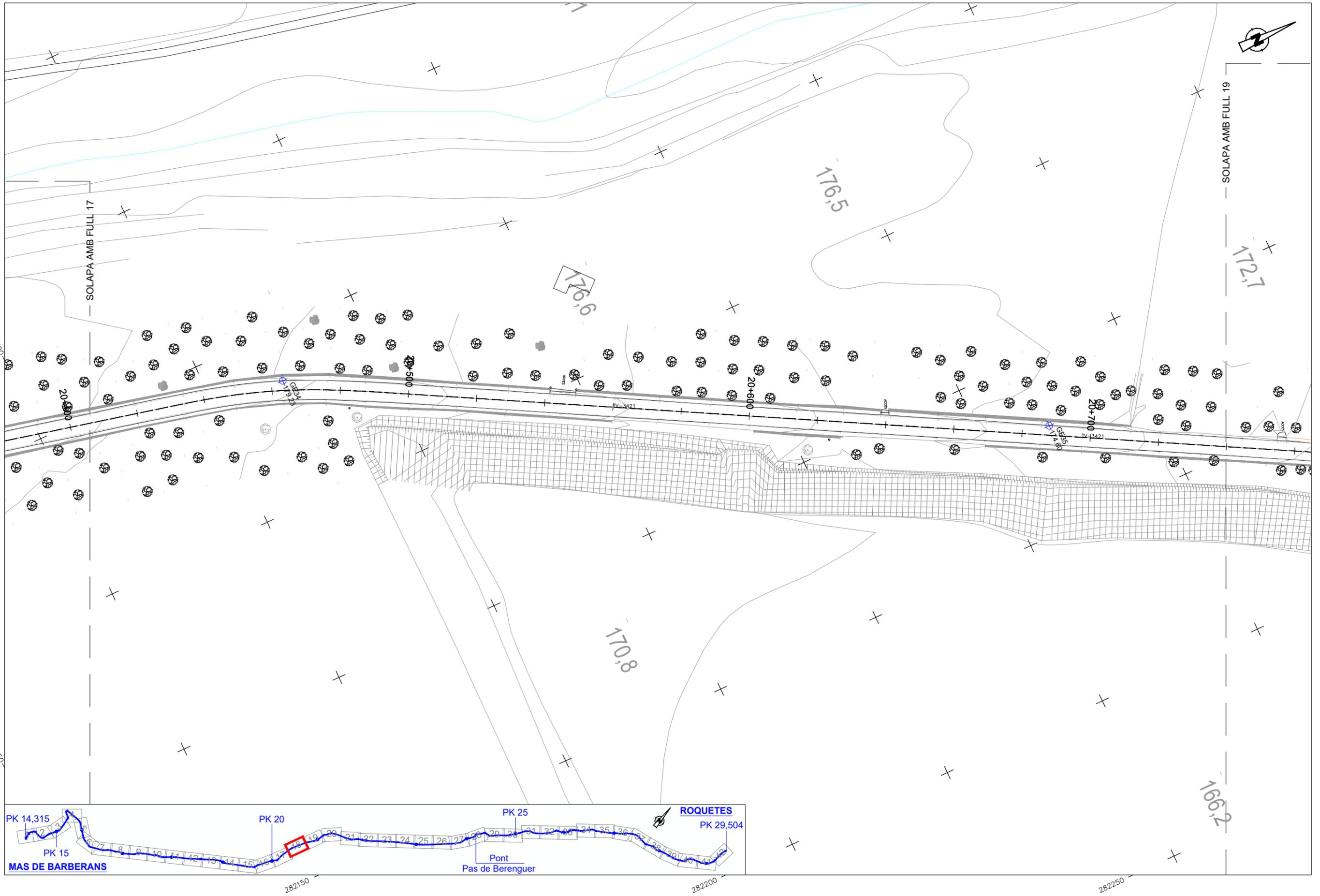
| | | | | | | | | | | |
|--|----------|--|---------------|---|---|-----------------------------------|---|-----------------------|-------------|----------|
| | CLAU | TÍTOL DEL PROJECTE | DATA | CAP DE L'ÀREA ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS | CAP DEL SERVEI DE PROJECTES D'OBRES ENGINYER CIVIL | ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES | ESCALES | TÍTOL DEL PLÀNOL | PLÀNOL NÚM. | FULL |
| | P12-2024 | CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TV-3421 DE LA SÈNIA A ROQUETES. TRAM: PK 14+500 A PK 29+500. | SETEMBRE-2024 | JAUME VIDAL GONZÁLEZ | CARLOS LOZANO SÁNCHEZ | RAÚL ADELL ARGENTÓ | A1 = 1/500 A3 = 1/1000 ESCALES LINEAS | PLANTES TOPOGRÀFIQUES | 3 | 14 DE 42 |

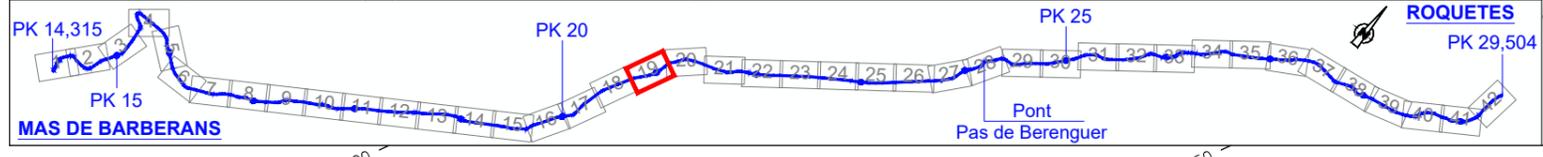
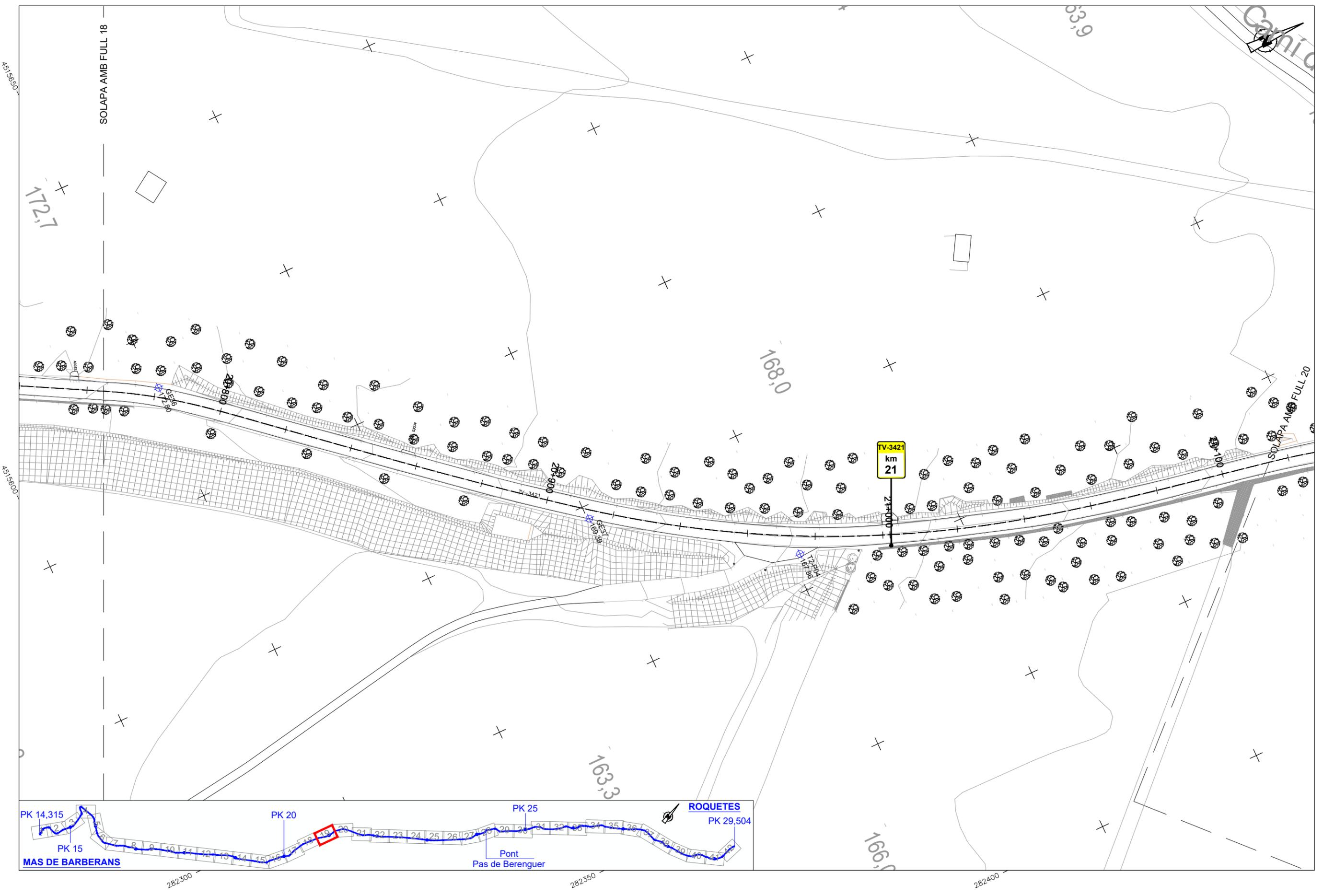


| | | | | | | | | | | |
|--|----------|--|---------------|---|---|-----------------------------------|--|-----------------------|-------------|----------|
| | CLAU | TÍTOL DEL PROJECTE | DATA | CAP DE L'ÀREA ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS | CAP DEL SERVEI DE PROJECTES D'OBRES ENGINYER CIVIL | ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES | ESCALES | TÍTOL DEL PLÀNOL | PLÀNOL NÚM. | FULL |
| | P12-2024 | CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TV-3421 DE LA SÈNIA A ROQUETES. TRAM: PK 14+500 A PK 29+500. | SETEMBRE-2024 | JAUME VIDAL GONZÁLEZ | CARLOS LOZANO SÁNCHEZ | RAÜL ADELL ARGENTÓ | A1 = 1/500 A3 = 1/1000 ESCALES LINEALS | PLANTES TOPOGRÀFIQUES | 3 | 15 DE 42 |

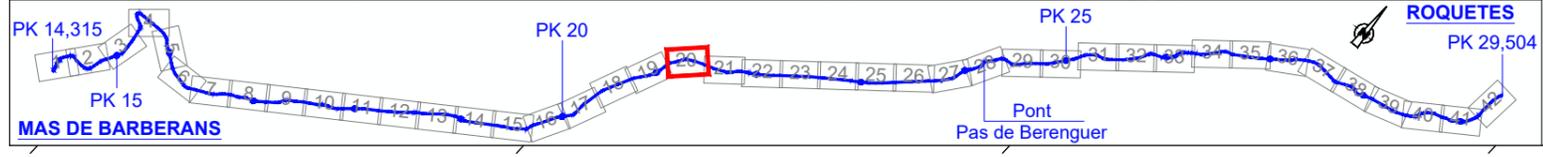
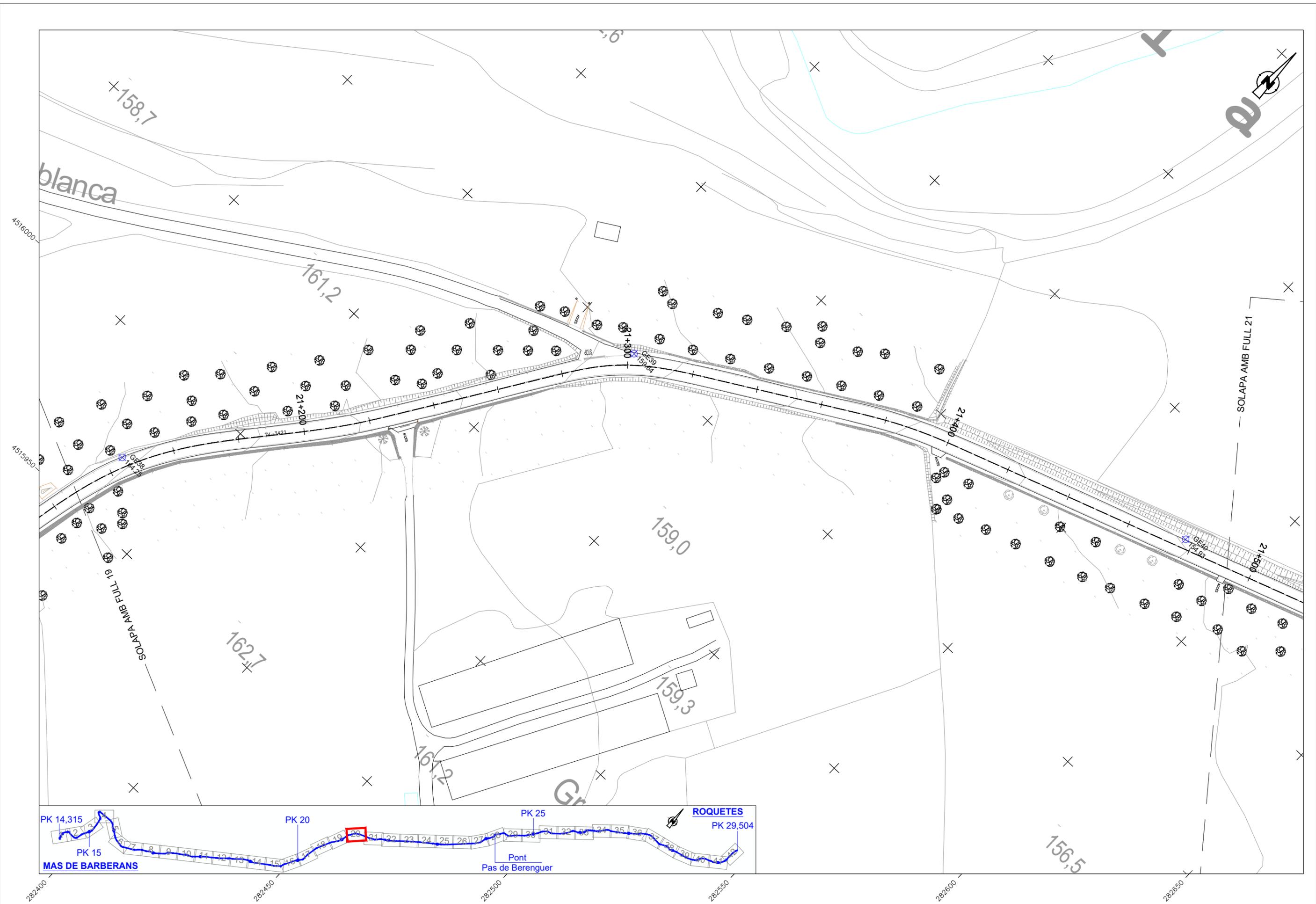




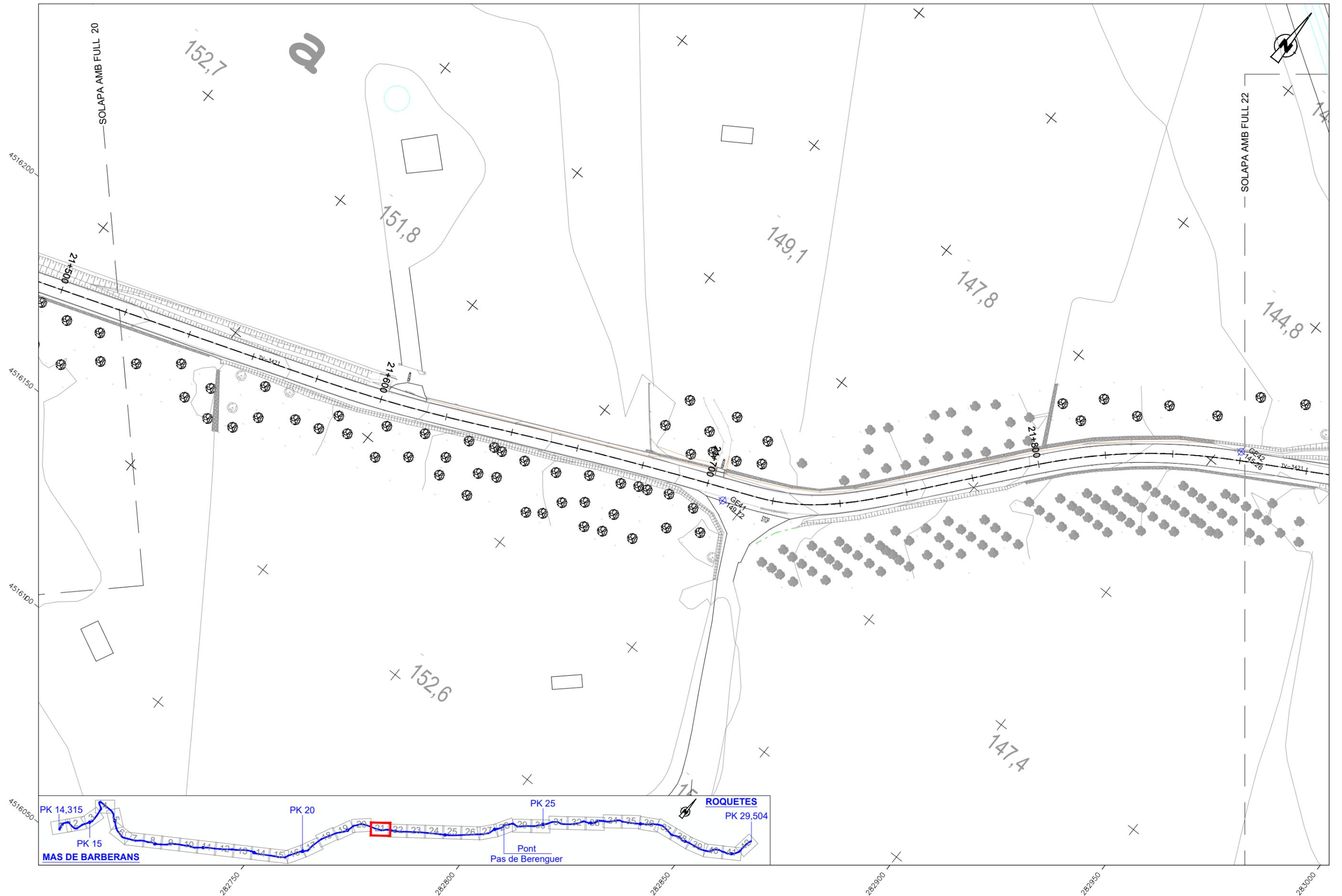




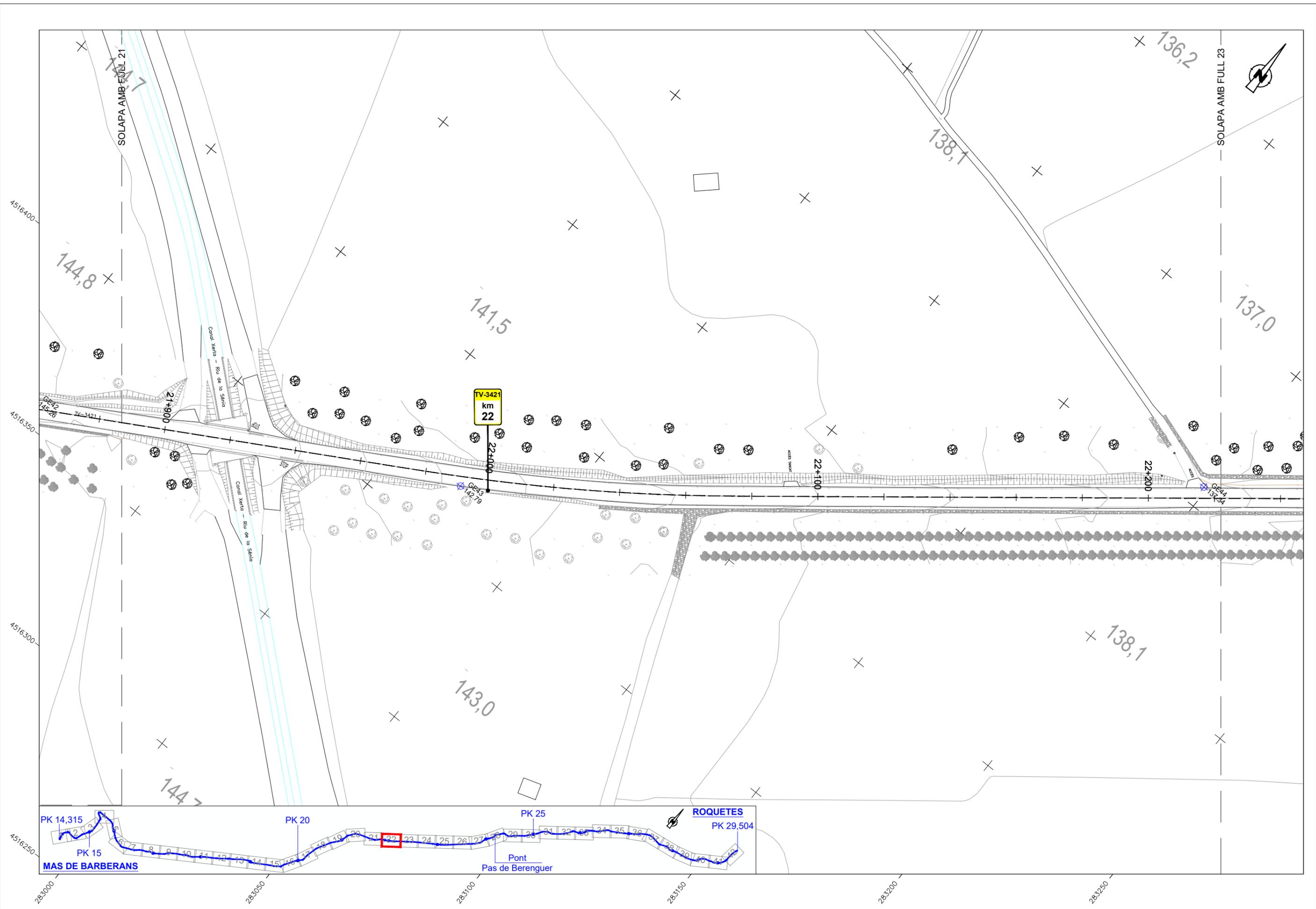
| | | | | | | | | | | |
|--|----------|--|---------------|---|---|-----------------------------------|--|-----------------------|-------------|----------|
| | CLAU | TÍTOL DEL PROJECTE | DATA | CAP DE L'ÀREA ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS | CAP DEL SERVEI DE PROJECTES I OBRES ENGINYER CIVIL | ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES | ESCALES | TÍTOL DEL PLÀNOL | PLÀNOL NÚM. | FULL |
| | P12-2024 | CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TV-3421 DE LA SÈNIA A ROQUETES. TRAM: PK 14+500 A PK 29+500. | SETEMBRE-2024 | JAUME VIDAL GONZÁLEZ | CARLOS LOZANO SÁNCHEZ | RAÚL ADELL ARGENTÓ | A1 = 1/500 A3 = 1/1000 ESCALES LINE A3 | PLANTES TOPOGRÀFIQUES | 3 | 19 DE 42 |



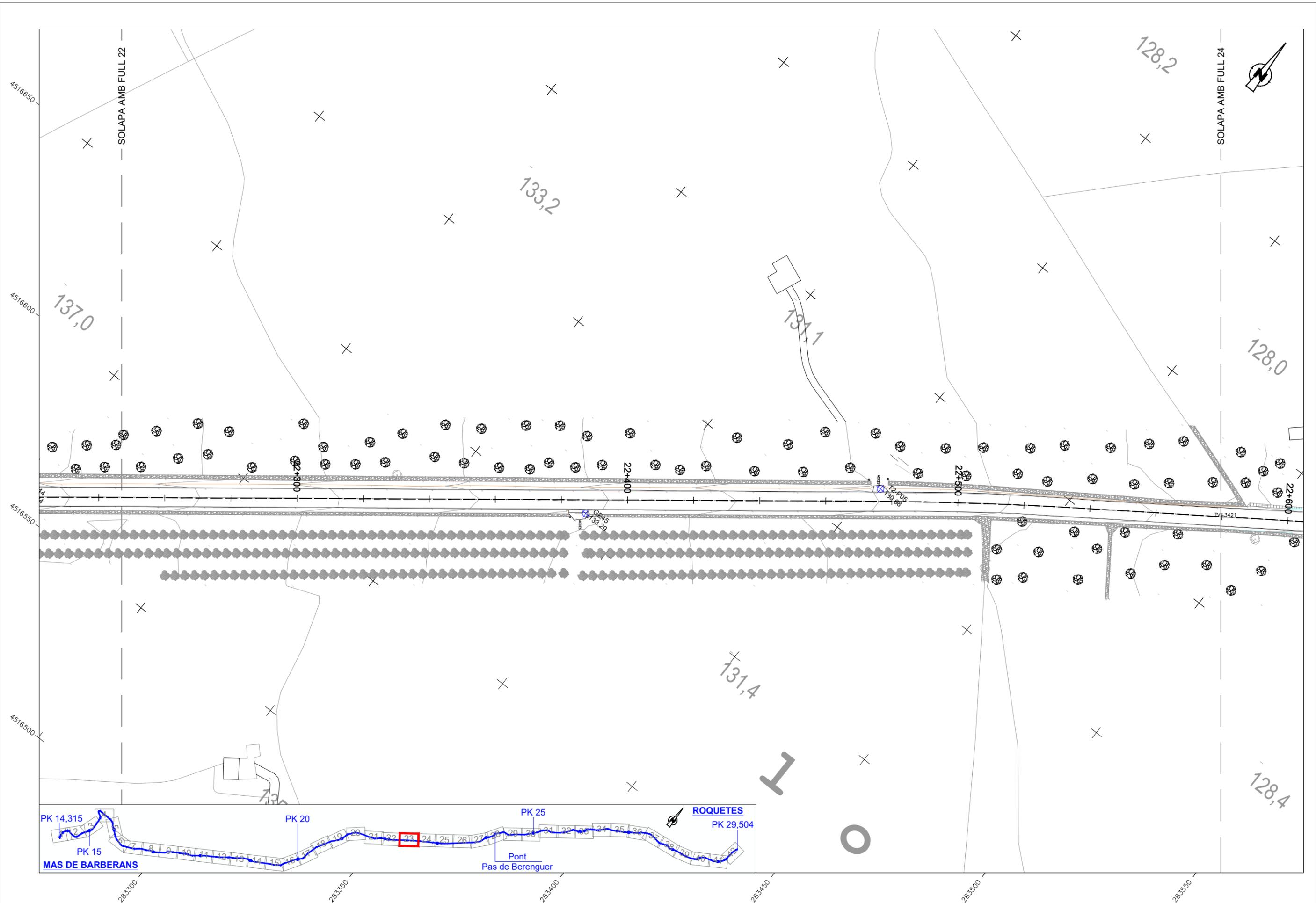
| | | | | | | | | | | |
|---|----------|--|---------------|---|---|-----------------------------------|--|-----------------------|-------------|----------|
|  DIPUTACIÓ DE TARRAGONA | CLAU | TÍTOL DEL PROJECTE | DATA | CAP DE L'ÀREA ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS | CAP DEL SERVEI DE PROJECTES I OBRES ENGINYER CIVIL | ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES | ESCALES | TÍTOL DEL PLÀNOL | PLÀNOL NÚM. | FULL |
| | P12-2024 | CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TV-3421 DE LA SÈNIA A ROQUETES. TRAM: PK 14+500 A PK 29+500. | SETEMBRE-2024 | JAUME VIDAL GONZÁLEZ | CARLOS LOZANO SÁNCHEZ | RAÚL ADELL ARGENTÓ | A1 = 1/500 A3 = 1/1000 ESCALES LINE A3 | PLANTES TOPOGRÀFIQUES | 3 | 20 DE 42 |



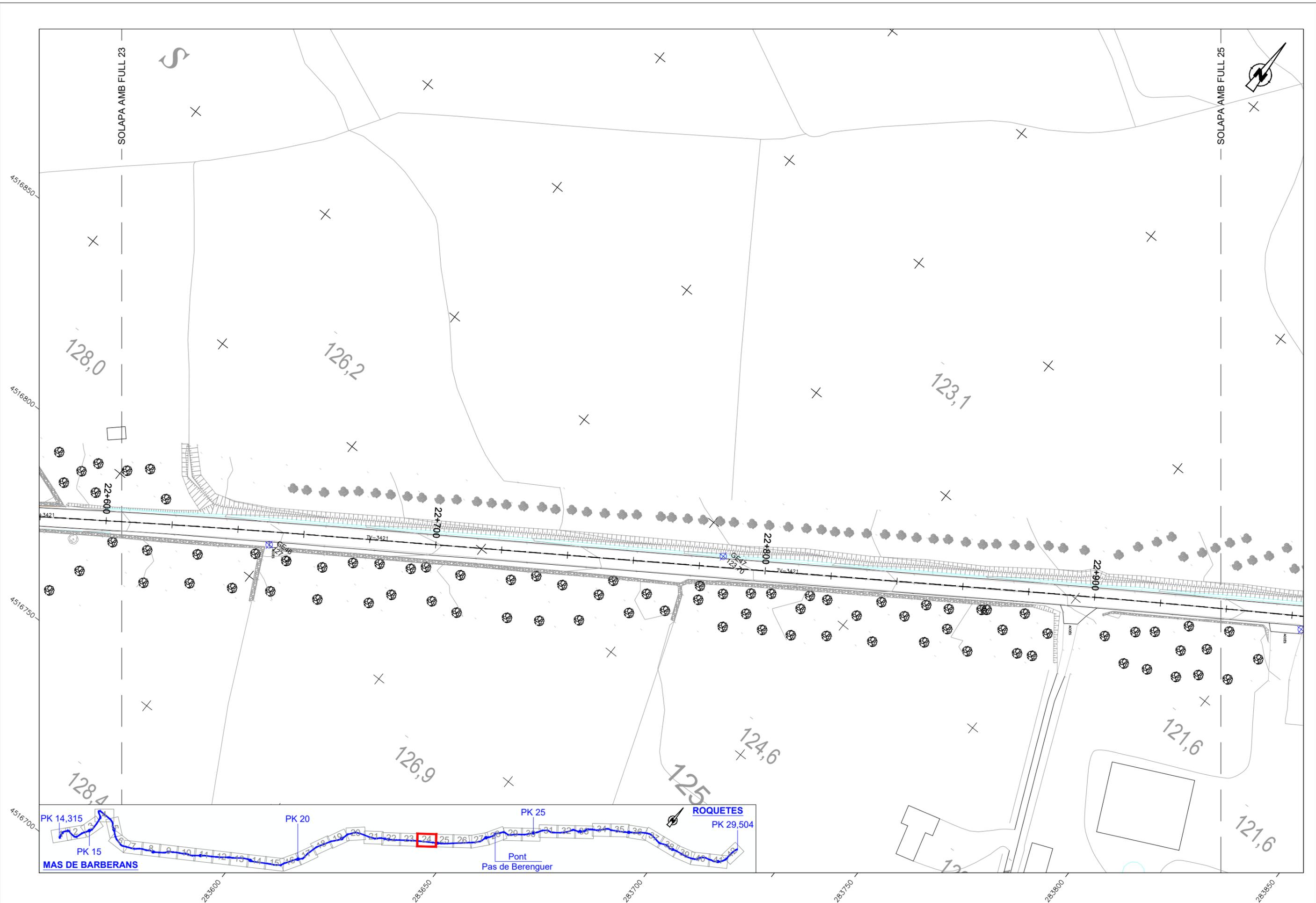
| | | | | | | | | | | |
|--|----------|--|---------------|---|---|-----------------------------------|---|-----------------------|-------------|----------|
| | CLAU | TÍTOL DEL PROJECTE | DATA | CAP DE L'ÀREA ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS | CAP DEL SERVEI DE PROJECTES D'OBRES ENGINYER CIVIL | ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES | ESCALES | TÍTOL DEL PLÀNOL | PLÀNOL NÚM. | FULL |
| | P12-2024 | CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TV-3421 DE LA SÈNIA A ROQUETES. TRAM: PK 14+500 A PK 29+500. | SETEMBRE-2024 | JAUME VIDAL GONZÁLEZ | CARLOS LOZANO SÁNCHEZ | RAÚL ADELL ARGENTÓ | A1 = 1/500 A3 = 1/1000 ESCALES UNE A3 | PLANTES TOPOGRÀFIQUES | 3 | 21 DE 42 |



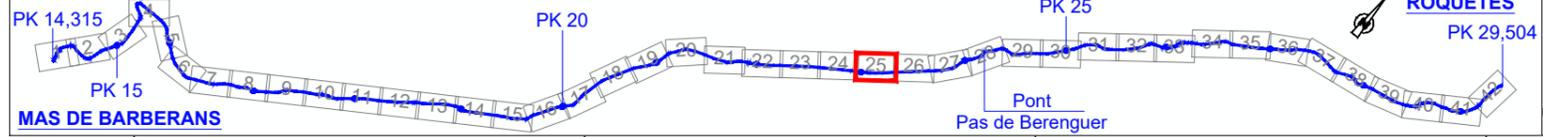
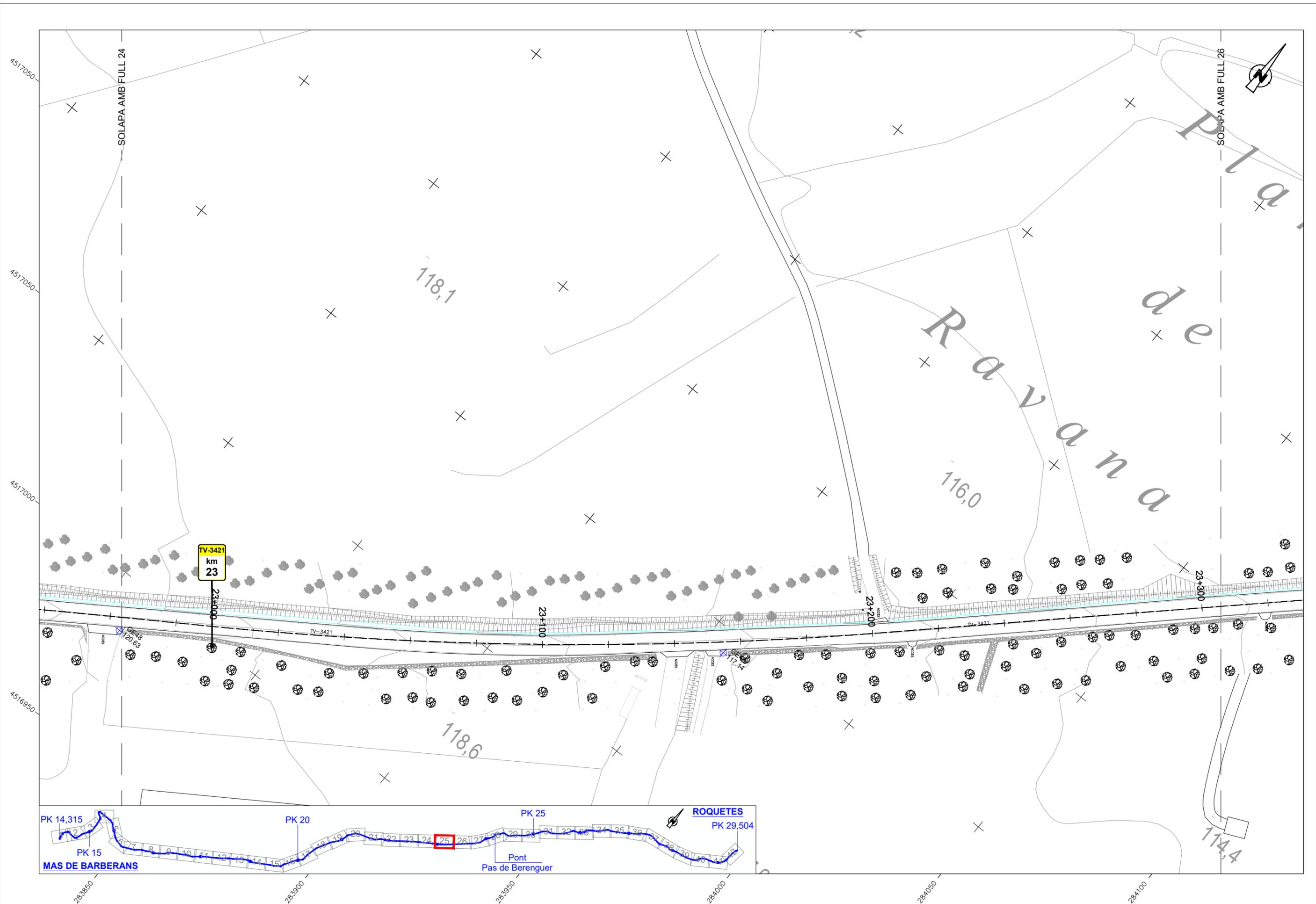
| | | | | | | | | | | |
|--|----------|--|---------------|---|---|-----------------------------------|---|-----------------------|-------------|----------|
| | CLAU | TÍTOL DEL PROJECTE | DATA | CAP DE L'ÀREA ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS | CAP DEL SERVEI DE PROJECTES D'OBRES ENGINYER CIVIL | ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES | ESCALES | TÍTOL DEL PLÀNOL | PLÀNOL NÚM. | FULL |
| | P12-2024 | CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TV-3421 DE LA SÈNIA A ROQUETES. TRAM: PK 14+500 A PK 29+500. | SETEMBRE-2024 | JAUME VIDAL GONZÁLEZ | CARLOS LOZANO SÁNCHEZ | RAÚL ADELL ARGENTÓ | A1 = 1/500 A3 = 1/1000 ESCALES UNE A3 | PLANTES TOPOGRÀFIQUES | 3 | 22 DE 42 |



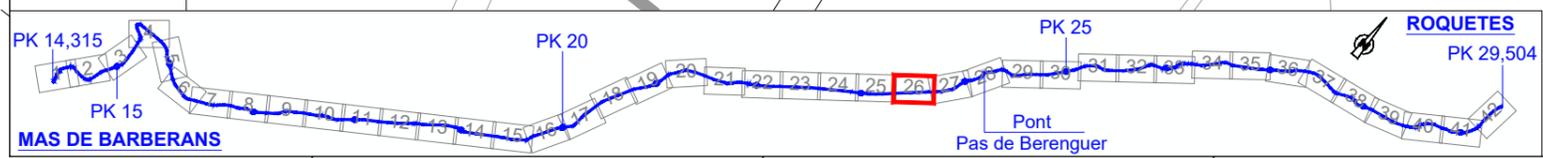
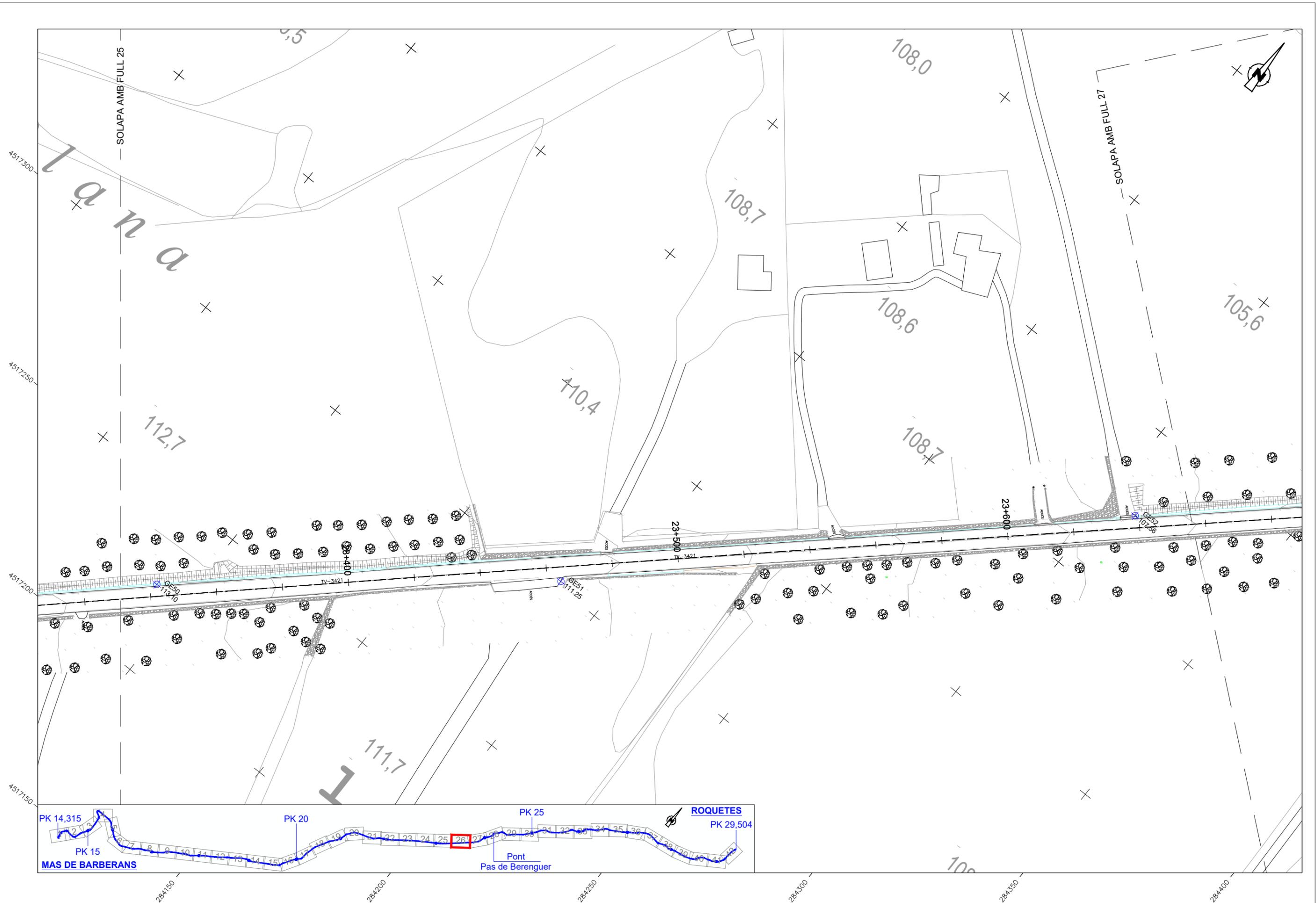
| | | | | | | | | | | |
|---|----------|--|---------------|---|---|-----------------------------------|--|-----------------------|-------------|----------|
|  DIPUTACIÓ DE TARRAGONA | CLAU | TÍTOL DEL PROJECTE | DATA | CAP DE L'ÀREA ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS | CAP DEL SERVEI DE PROJECTES D'OBRES ENGINYER CIVIL | ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES | ESCALES | TÍTOL DEL PLÀNOL | PLÀNOL NÚM. | FULL |
| | P12-2024 | CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TV-3421 DE LA SÈNIA A ROQUETES. TRAM: PK 14+500 A PK 29+500. | SETEMBRE-2024 | JAUME VIDAL GONZÁLEZ | CARLOS LOZANO SÁNCHEZ | RAÚL ADELL ARGENTÓ | A1 = 1/500 A3 = 1/1000 ESCALES LINE A3 | PLANTES TOPOGRÀFIQUES | 3 | 23 DE 42 |



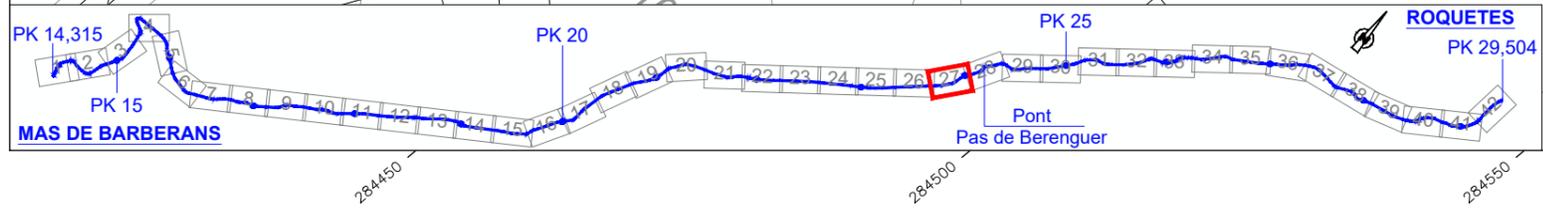
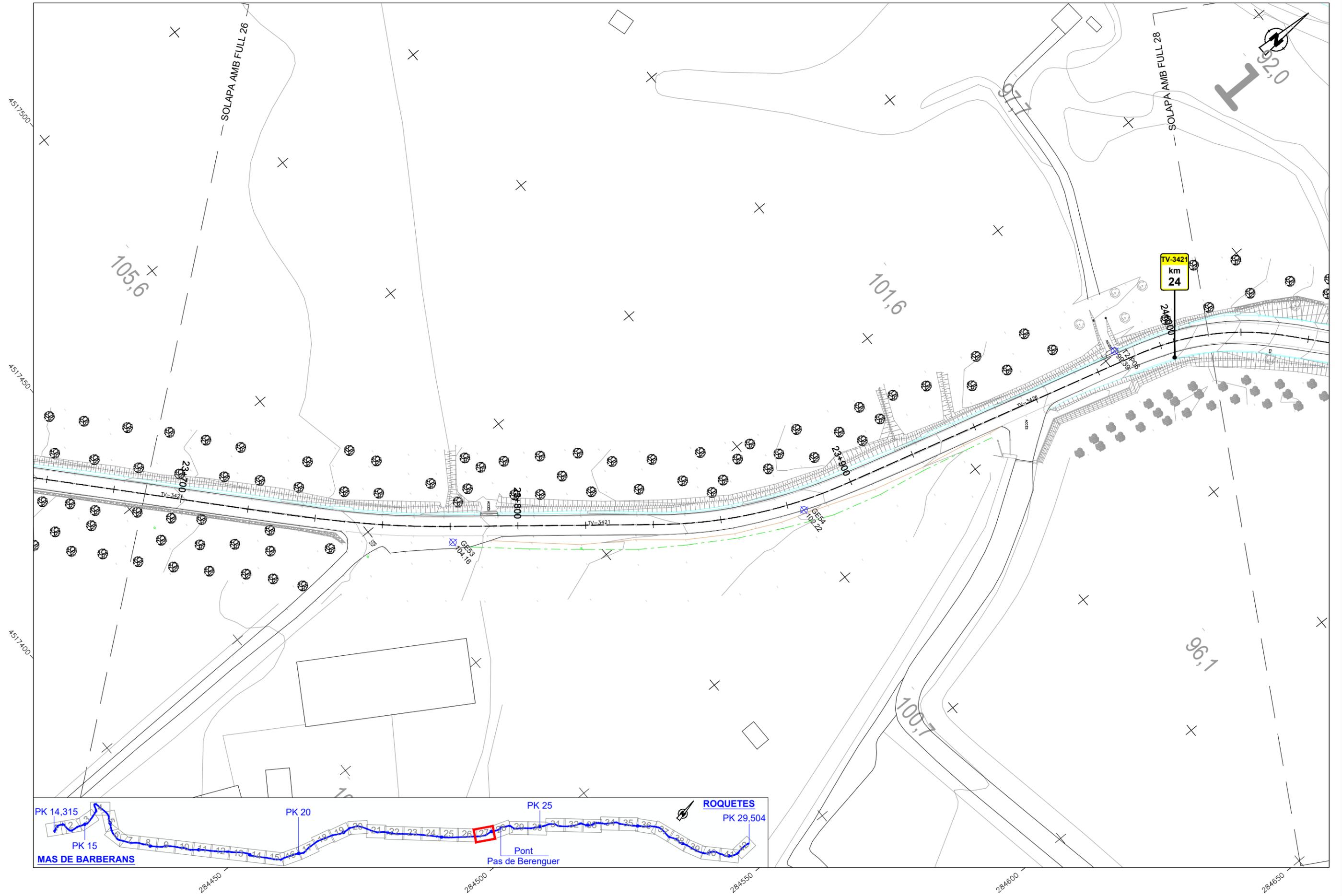
| | | | | | | | | | | |
|--|----------|--|---------------|---|---|-----------------------------------|---|-----------------------|-------------|----------|
| | CLAU | TÍTOL DEL PROJECTE | DATA | CAP DE L'ÀREA ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS | CAP DEL SERVEI DE PROJECTES I OBRES ENGINYER CIVIL | ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES | ESCALES | TÍTOL DEL PLÀNOL | PLÀNOL NÚM. | FULL |
| | P12-2024 | CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TV-3421 DE LA SÈNIA A ROQUETES. TRAM: PK 14+500 A PK 29+500. | SETEMBRE-2024 | JAUME VIDAL GONZÁLEZ | CARLOS LOZANO SÁNCHEZ | RAÚL ADELL ARGENTÓ | A1 = 1/500 A3 = 1/1000 ESCALES UNE A3 | PLANTES TOPOGRÀFIQUES | 3 | 24 DE 42 |

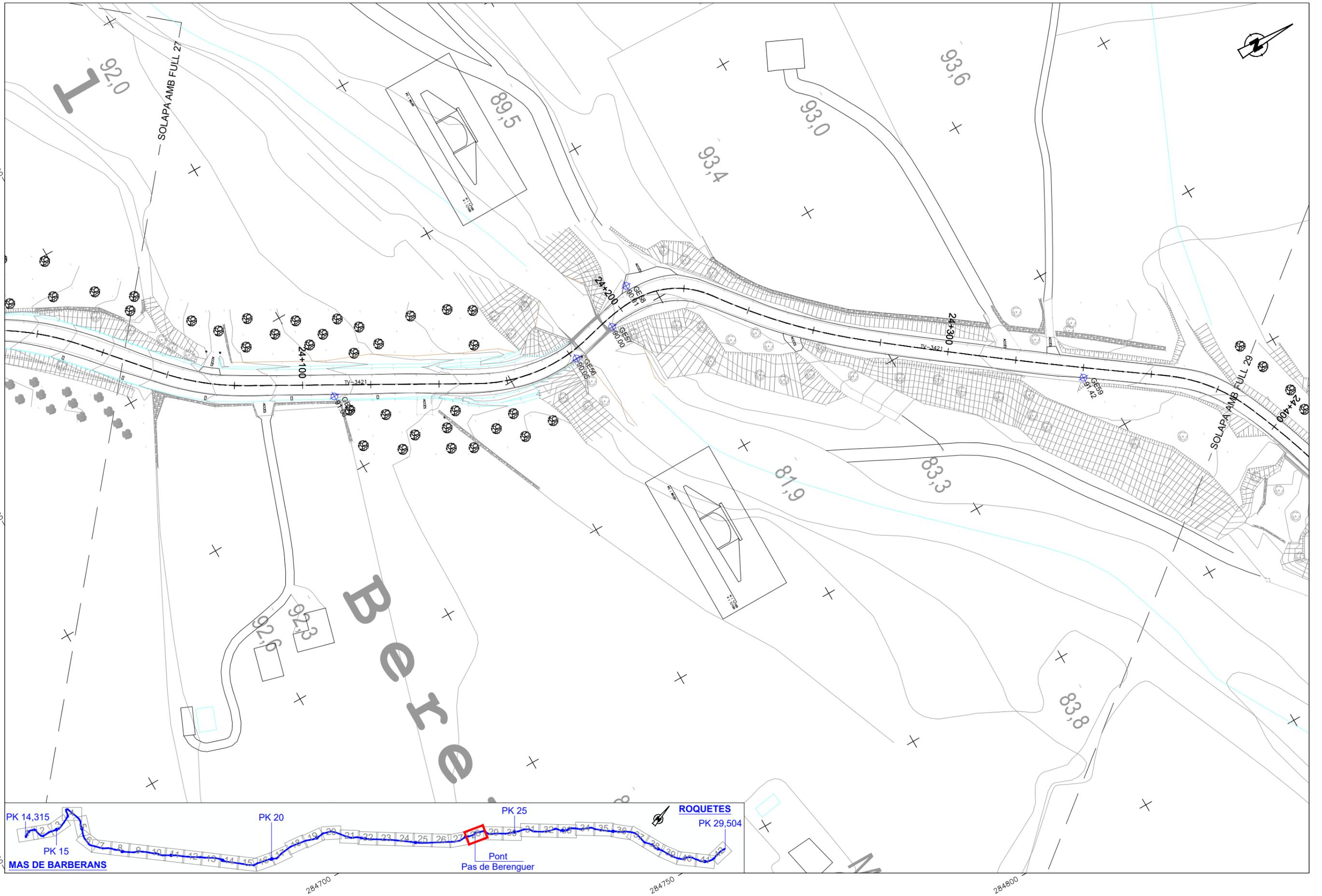


| | | | | | | | | | | |
|--|----------|--|---------------|---|---|-----------------------------------|--|-----------------------|-------------|----------|
| | CLAU | TÍTOL DEL PROJECTE | DATA | CAP DE L'ÀREA ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS | CAP DEL SERVEI DE PROJECTES D'OBRES ENGINYER CIVIL | ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES | ESCALES | TÍTOL DEL PLÀNOL | PLÀNOL NÚM. | FULL |
| | P12-2024 | CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TV-3421 DE LA SÈNIA A ROQUETES. TRAM: PK 14+500 A PK 29+500. | SETEMBRE-2024 | JAUME VIDAL GONZÁLEZ | CARLOS LOZANO SÁNCHEZ | RAÜL ADELL ARGENTÓ | A1 = 1/500 A3 = 1/1000 ESCALES LINE A3 | PLANTES TOPOGRÀFIQUES | 3 | 25 DE 42 |

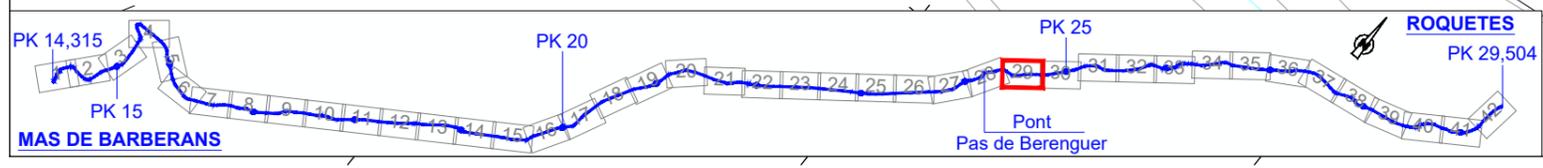
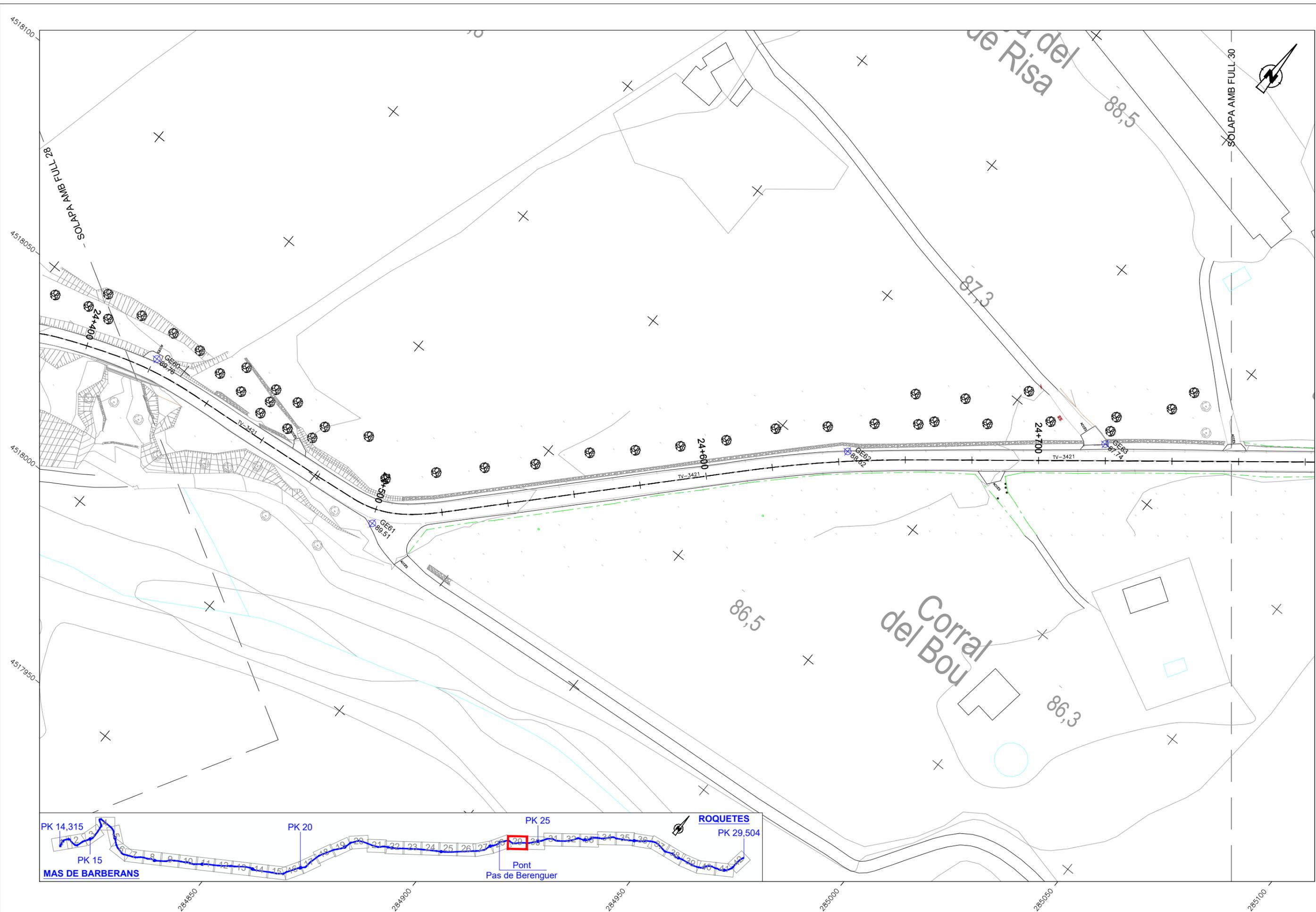


| | | | | | | | | | | |
|--|----------|--|---------------|---|---|-----------------------------------|---|-----------------------|-------------|----------|
| | CLAU | TÍTOL DEL PROJECTE | DATA | CAP DE L'ÀREA ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS | CAP DEL SERVEI DE PROJECTES D'OBRES ENGINYER CIVIL | ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES | ESCALES | TÍTOL DEL PLÀNOL | PLÀNOL NÚM. | FULL |
| | P12-2024 | CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TV-3421 DE LA SÈNIA A ROQUETES. TRAM: PK 14+500 A PK 29+500. | SETEMBRE-2024 | JAUME VIDAL GONZÁLEZ | CARLOS LOZANO SÁNCHEZ | RAÚL ADELL ARGENTÓ | A1 = 1/500 A3 = 1/1000 ESCALES UNE A3 | PLANTES TOPOGRÀFIQUES | 3 | 26 DE 42 |

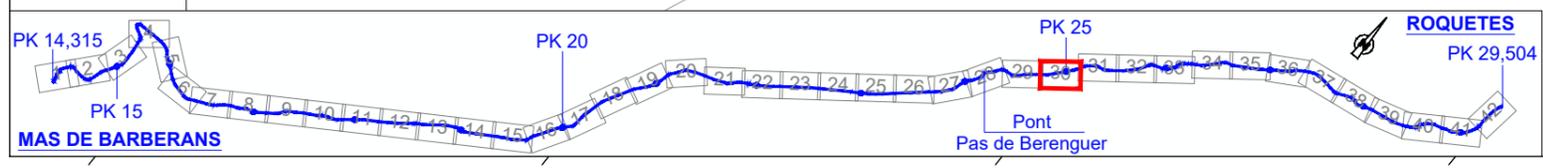
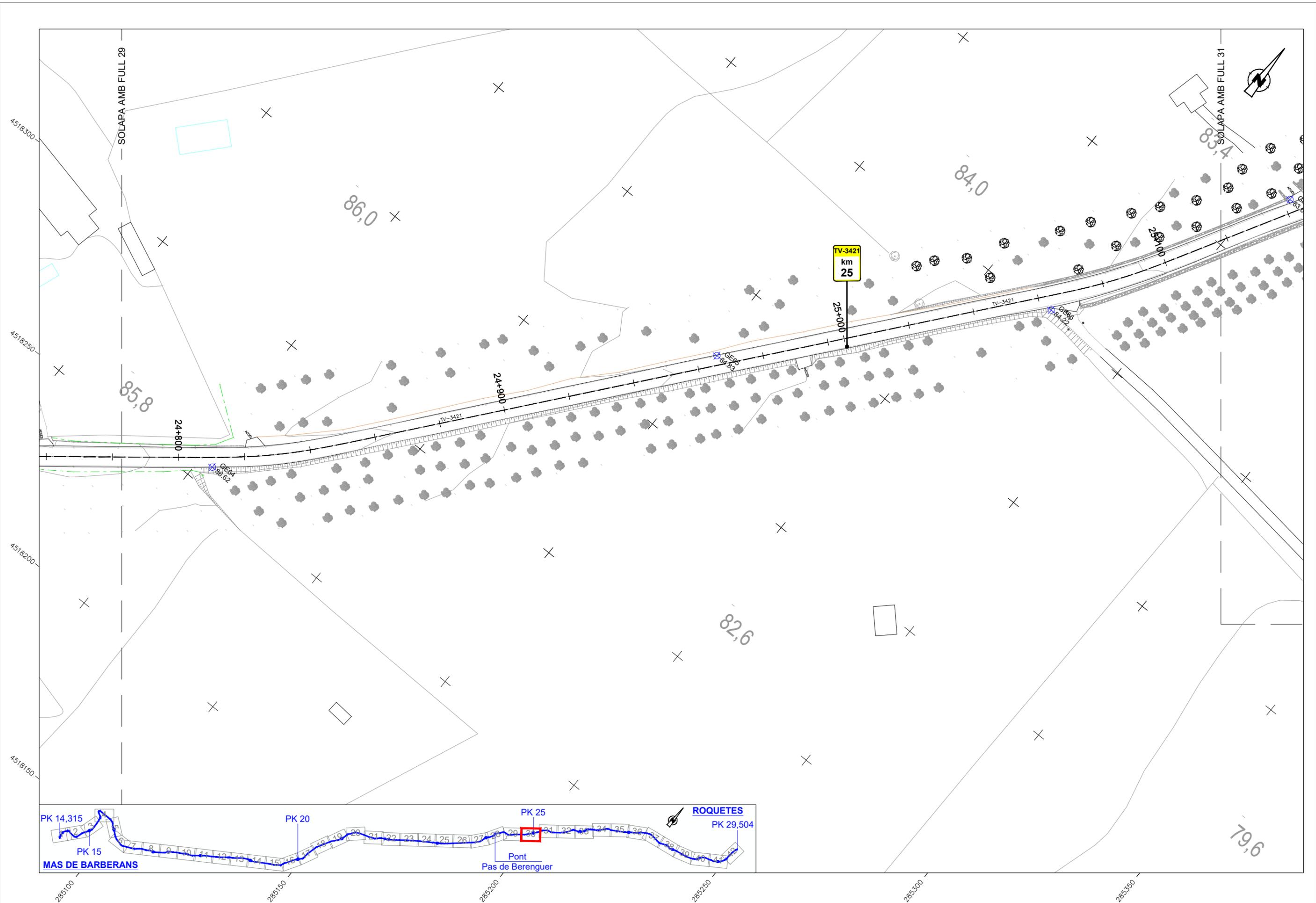




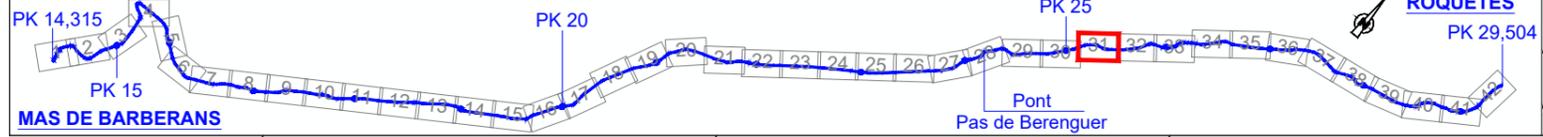
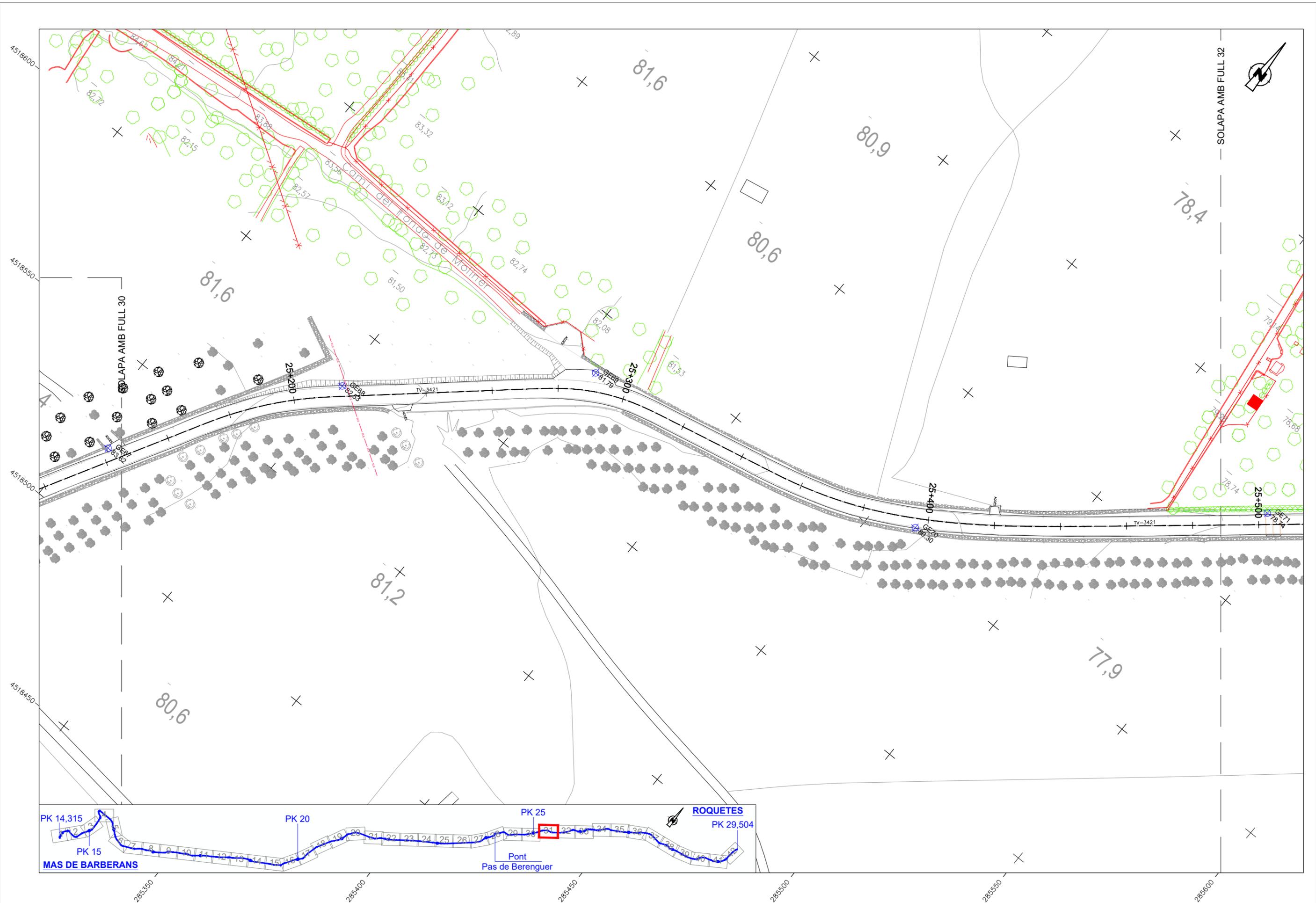
| | | | | | | | | | | |
|--|----------|--|---------------|--|---|---|--|-----------------------|-------------|----------|
| | CLAU | TÍTOL DEL PROJECTE | DATA | CAP DE L'ÀREA | CAP DEL SERVEI DE PROJECTES I OBRES | ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES | ESCALES | TÍTOL DEL PLÀNOL | PLÀNOL NÚM. | FULL |
| | P12-2024 | CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TV-3421 DE LA SÈNIA A ROQUETES. TRAM: PK 14+500 A PK 29+500. | SETEMBRE-2024 | ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ | ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ | ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES RAÚL ADELL ARGENTÓ | A1 = 1/500 A3 = 1/1000 ESCALES LINE A3 | PLANTES TOPOGRÀFIQUES | 3 | 28 DE 42 |



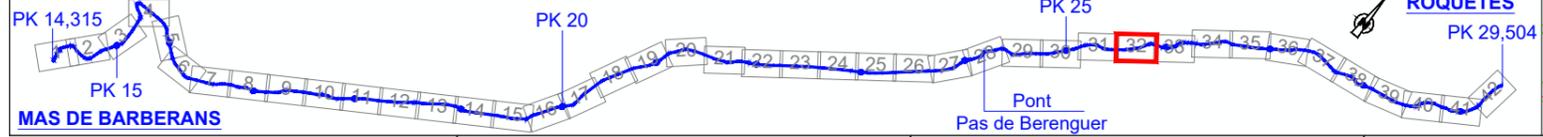
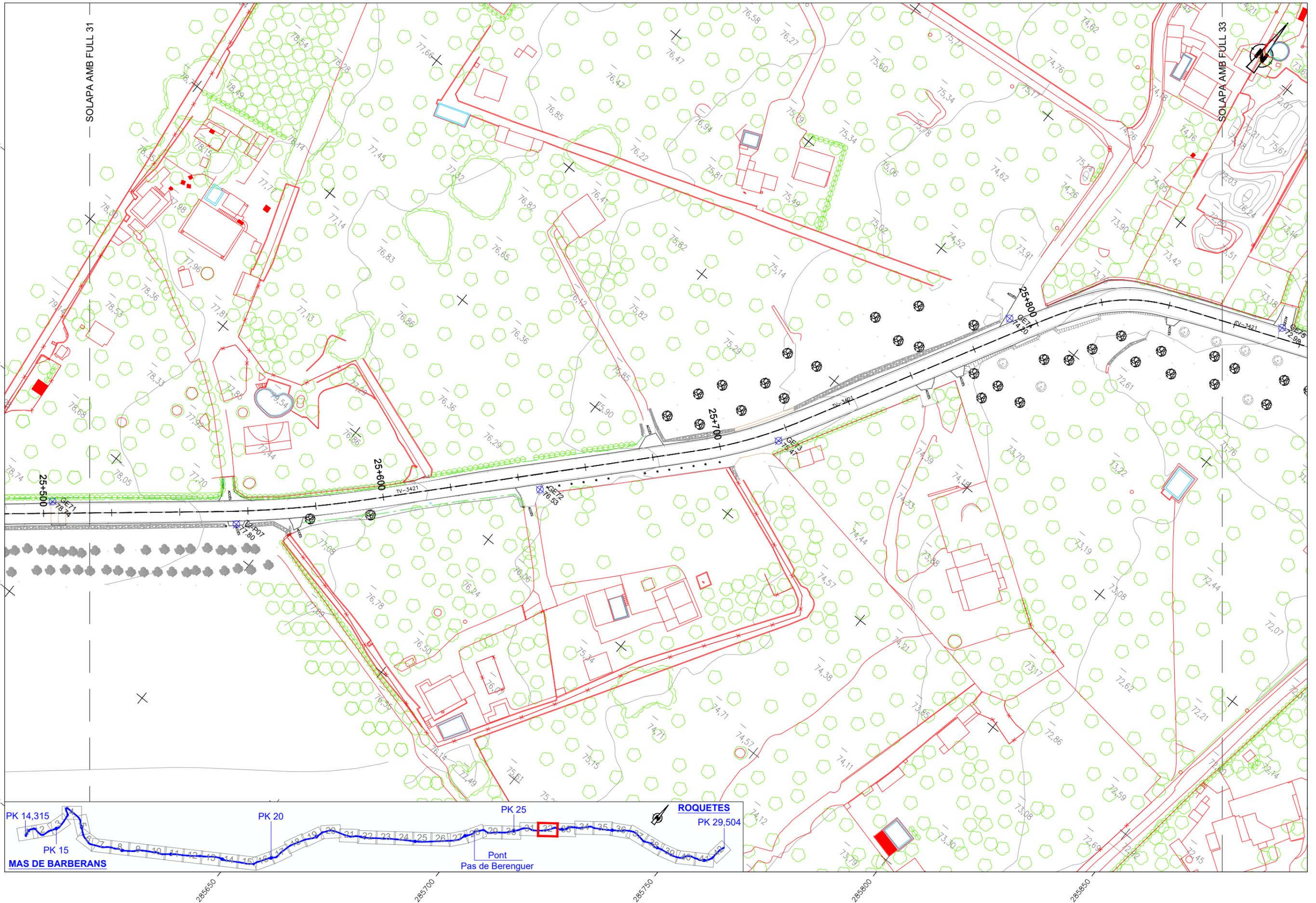
| | | | | | | | | | | |
|--|----------|--|---------------|----------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|--|-----------------------|-------------|----------|
| | CLAU | TÍTOL DEL PROJECTE | DATA | CAP DE L'ÀREA | CAP DEL SERVEI DE PROJECTES I OBRES | ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES | ESCALES | TÍTOL DEL PLÀNOL | PLÀNOL NÚM. | FULL |
| | P12-2024 | CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TV-3421 DE LA SÈNIA A ROQUETES. TRAM: PK 14+500 A PK 29+500. | SETEMBRE-2024 | JAUME VIDAL GONZÁLEZ | ENGINYER CIVIL | CARLOS LOZANO SÁNCHEZ | A1 = 1/500 A3 = 1/1000 ESCALES LINE A3 | PLANTES TOPOGRÀFIQUES | 3 | 29 DE 42 |



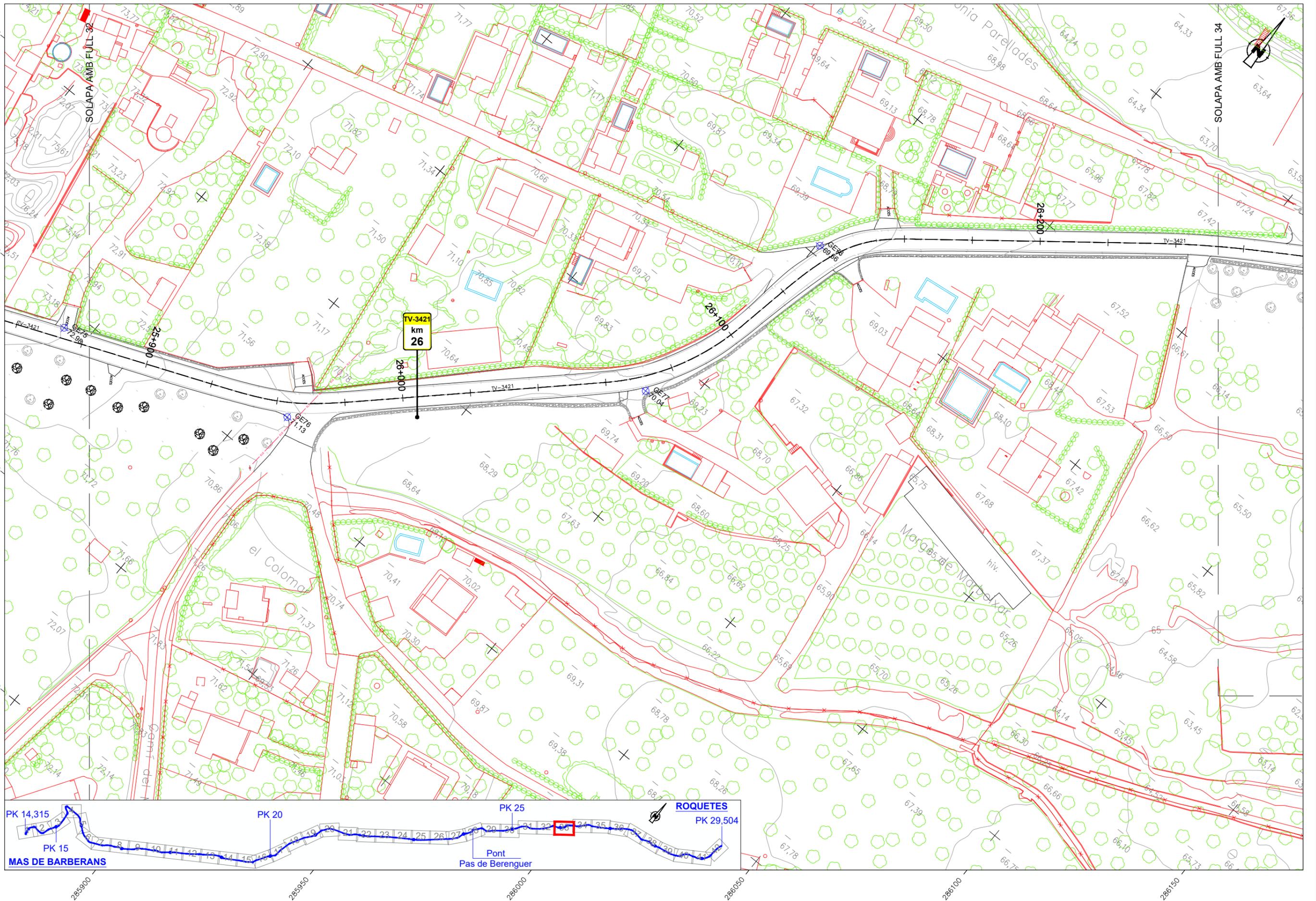
| | | | | | | | | | | |
|--|----------|--|---------------|------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|-----------------------|-------------|----------|
| | CLAU | TÍTOL DEL PROJECTE | DATA | CAP DE L'ÀREA | CAP DEL SERVEI DE PROJECTES D'OBRES | ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES | ESCALES | TÍTOL DEL PLÀNOL | PLÀNOL NÚM. | FULL |
| | P12-2024 | CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TV-3421 DE LA SÈNIA A ROQUETES. TRAM: PK 14+500 A PK 29+500. | SETEMBRE-2024 | ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS | ENGINYER CIVIL | ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES | A1 = 1/500 A3 = 1/1000 | PLANTES TOPOGRÀFIQUES | 3 | 30 DE 42 |
| | | | | JAUME VIDAL GONZÁLEZ | CARLOS LOZANO SÁNCHEZ | RAÚL ADELL ARGENTÓ | ESCALES LINE A3 | | | |



| | | | | | | | | | | |
|--|----------|--|---------------|---|---|-----------------------------------|---|-----------------------|-------------|----------|
| | CLAU | TÍTOL DEL PROJECTE | DATA | CAP DE L'ÀREA ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS | CAP DEL SERVEI DE PROJECTES D'OBRES ENGINYER CIVIL | ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES | ESCALES | TÍTOL DEL PLÀNOL | PLÀNOL NÚM. | FULL |
| | P12-2024 | CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TV-3421 DE LA SÈNIA A ROQUETES. TRAM: PK 14+500 A PK 29+500. | SETEMBRE-2024 | JAUME VIDAL GONZÁLEZ | CARLOS LOZANO SÁNCHEZ | RAÜL ADELL ARGENTÓ | A1 = 1/500 A3 = 1/1000 ESCALES UNE A3 | PLANTES TOPOGRÀFIQUES | 3 | 31 DE 42 |



| | | | | | | | | | | |
|--|----------|--|---------------|---|---|-----------------------------------|---|-----------------------|-------------|----------|
| | CLAU | TÍTOL DEL PROJECTE | DATA | CAP DE L'ÀREA ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS | CAP DEL SERVEI DE PROJECTES D'OBRES ENGINYER CIVIL | ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES | ESCALES | TÍTOL DEL PLANOL | PLANOL NÚM. | FULL |
| | P12-2024 | CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TV-3421 DE LA SÈNIA A ROQUETES. TRAM: PK 14+500 A PK 29+500. | SETEMBRE-2024 | JAUME VIDAL GONZÁLEZ | CARLOS LOZANO SÁNCHEZ | RAÜL ADELL ARGENTÓ | A1 = 1/500 A3 = 1/1000 ESCALES LINEAS | PLANTES TOPOGRÀFIQUES | 3 | 32 DE 42 |



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA

CLAU
P12-2024

TÍTOL DEL PROJECTE
CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TV-3421 DE LA SÈNIA A ROQUETES.
TRAM: PK 14+500 A PK 29+500.

DATA
SETEMBRE-2024

CAP DE L'ÀREA
ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

CAP DEL SERVEI DE PROJECTES D'OBRES
ENGINYER CIVIL
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

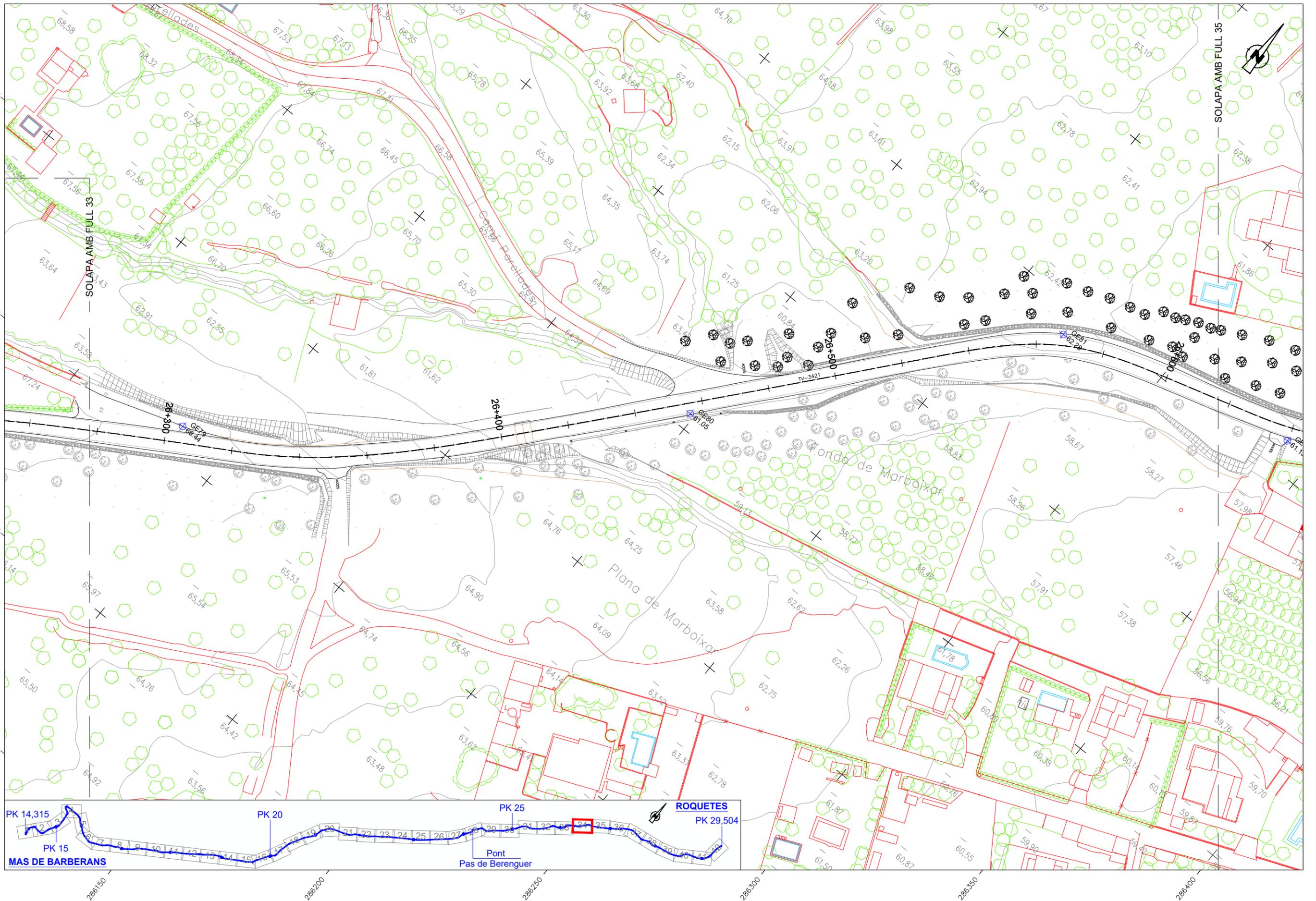
ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES
RAÚL ADELL ARGENTÓ

ESCALES
A1 = 1/500
A3 = 1/1000
ESCALES LINEALS

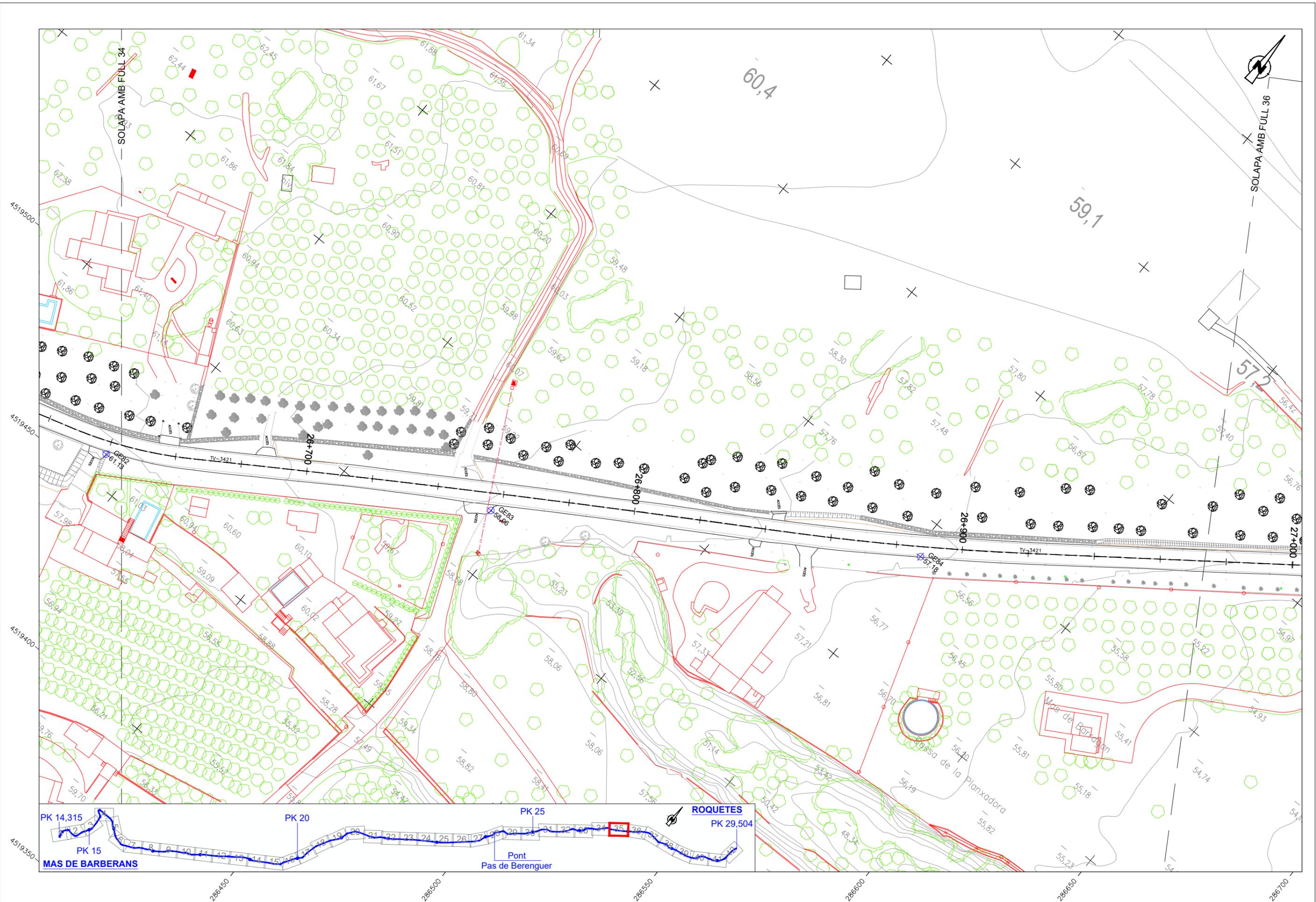
TÍTOL DEL PLÀNOL
PLANTES TOPOGRÀFIQUES

PLÀNOL NÚM.
3

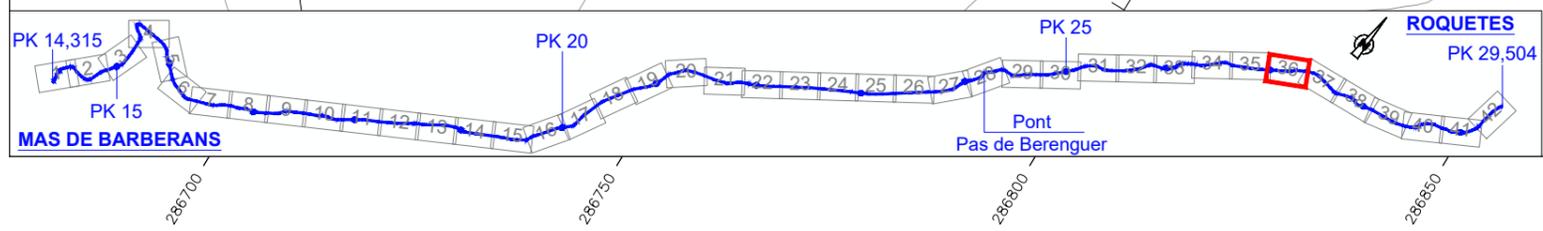
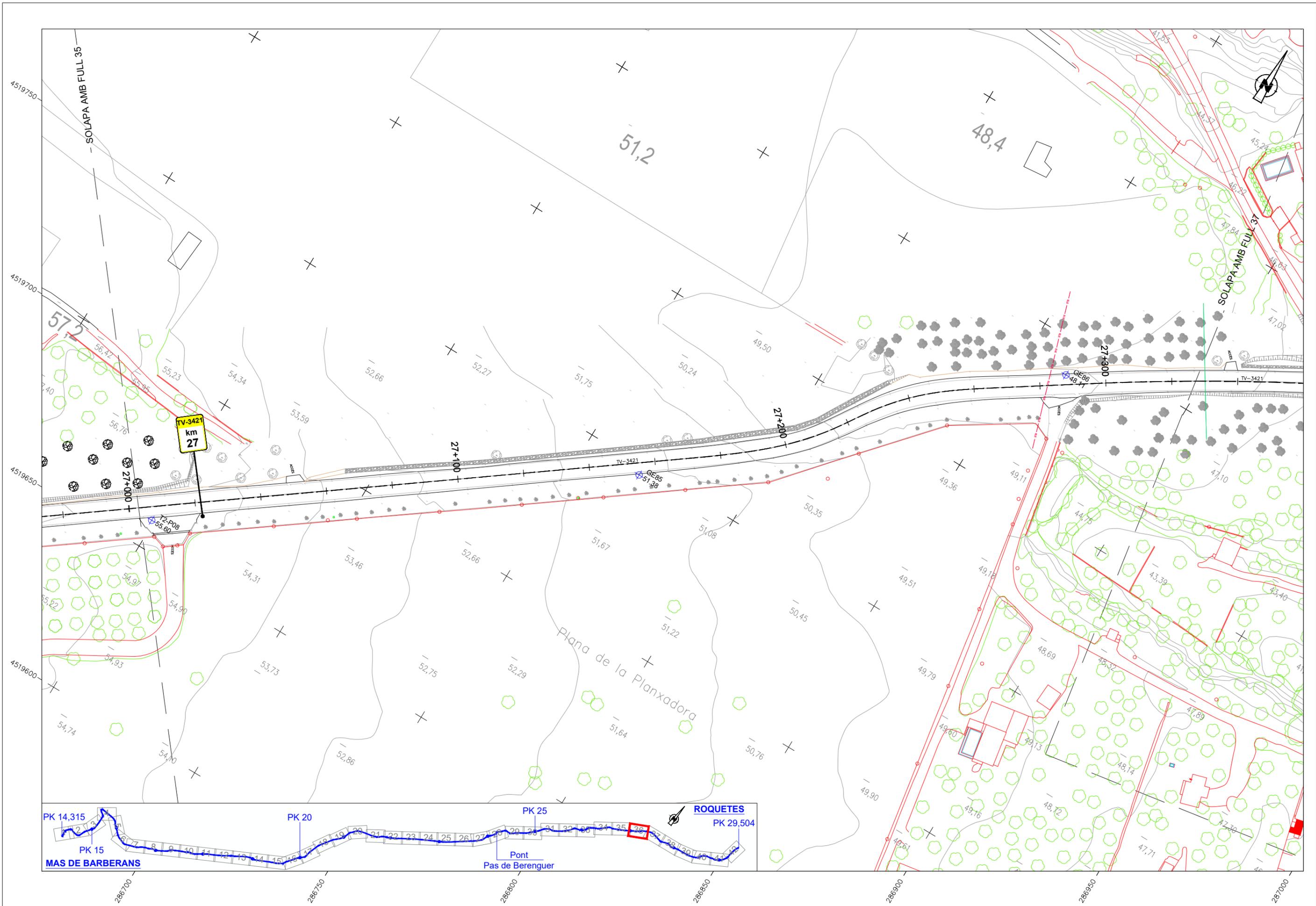
FULL
33 DE 42



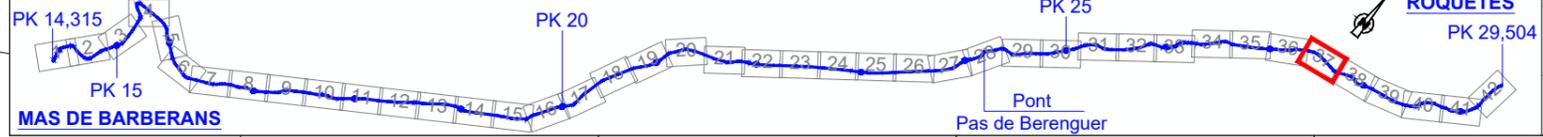
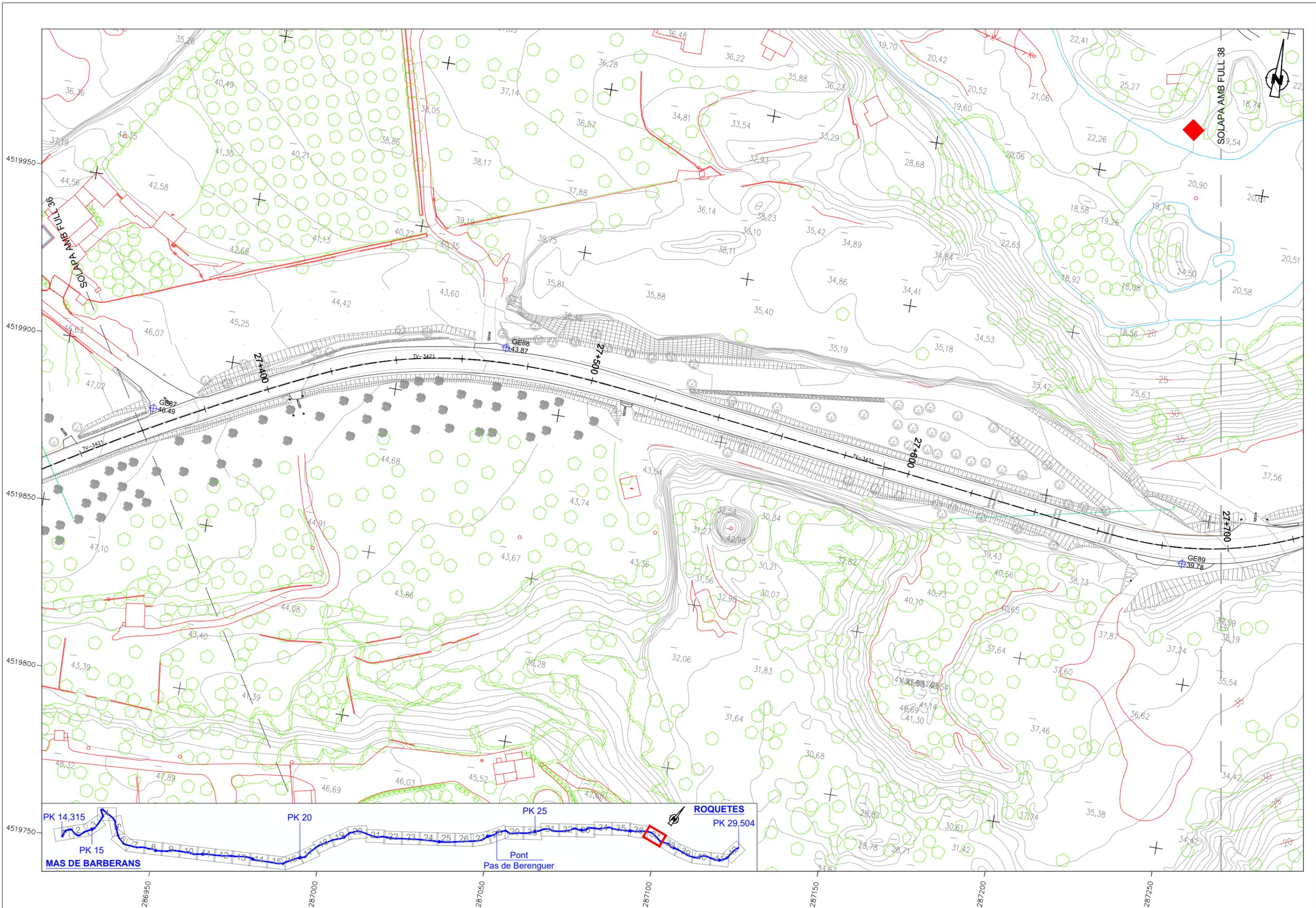
| | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------------|---|-----------------------|---|--|---|--|---|------------------|------------------|
|  DIPUTACIÓ DE TARRAGONA | CLAU P12-2024 | TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRTERA TV-3421 DE LA SÈNIA A ROQUETES. TRAM: PK 14+500 A PK 29+500. | DATA SETEMBRE-2024 | CAP DE L'ÀREA ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ | CAP DEL SERVEI DE PROJECTES D'OBRES ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ | ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES RAÜL ADELL ARGENTÓ | ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1000 <small>ESCALES LINEALS</small> | TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTES TOPOGRÀFIQUES | PLÀNOL NÚM. 3 | FULL 34 DE 42 |
| | <small>ESCALES LINEALS</small> | | | | | | | | | |



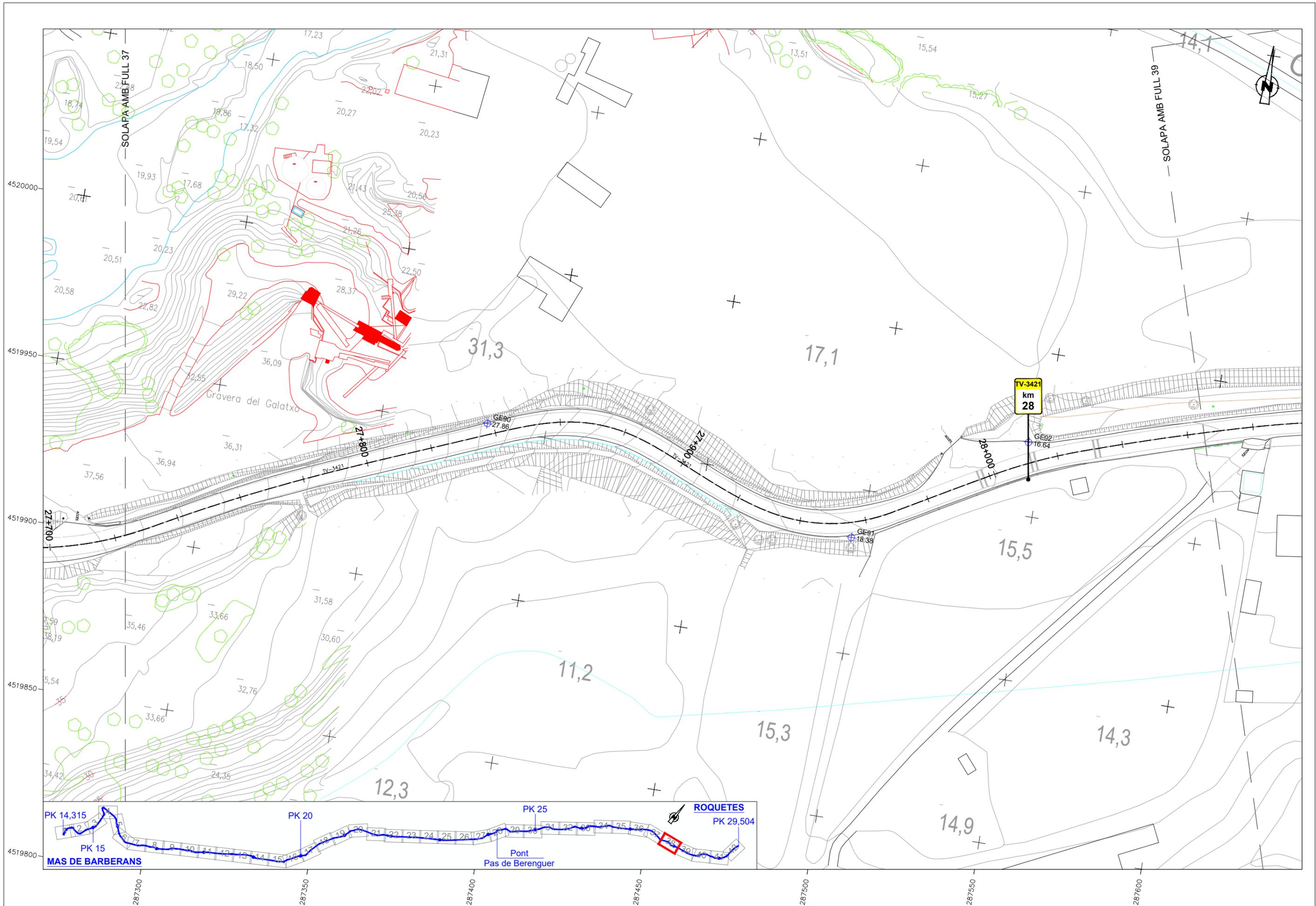
| | | | | | | | | | | |
|--|----------|--|---------------|---|---|-----------------------------------|--|-----------------------|-------------|----------|
| | CLAU | TÍTOL DEL PROJECTE | DATA | CAP DE L'ÀREA ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS | CAP DEL SERVEI DE PROJECTES D'OBRES ENGINYER CIVIL | ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES | ESCALES | TÍTOL DEL PLÀNOL | PLÀNOL NÚM. | FULL |
| | P12-2024 | CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TV-3421 DE LA SÈNIA A ROQUETES. TRAM: PK 14+500 A PK 29+500. | SETEMBRE-2024 | JAUME VIDAL GONZÁLEZ | CARLOS LOZANO SÁNCHEZ | RAÚL ADELL ARGENTÓ | A1 = 1/500 A3 = 1/1000 ESCALES LINEALS | PLANTES TOPOGRÀFIQUES | 3 | 35 DE 42 |



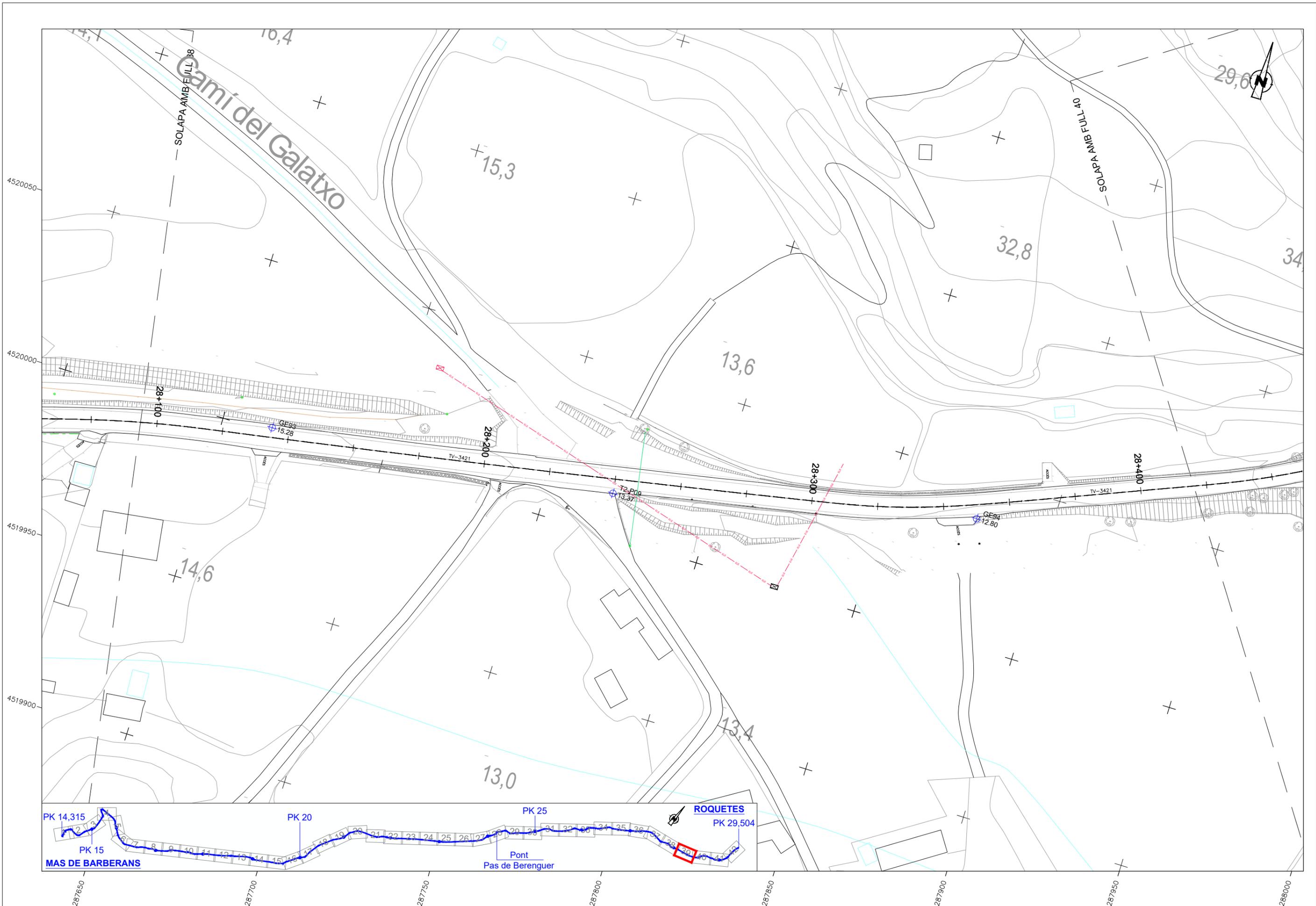
| | | | | | | | | | | |
|--|----------|--|---------------|---|---|-----------------------------------|--|-----------------------|-------------|----------|
| | CLAU | TÍTOL DEL PROJECTE | DATA | CAP DE L'ÀREA ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS | CAP DEL SERVEI DE PROJECTES I OBRES ENGINYER CIVIL | ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES | ESCALES | TÍTOL DEL PLÀNOL | PLÀNOL NÚM. | FULL |
| | P12-2024 | CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TV-3421 DE LA SÈNIA A ROQUETES. TRAM: PK 14+500 A PK 29+500. | SETEMBRE-2024 | JAUME VIDAL GONZÁLEZ | CARLOS LOZANO SÁNCHEZ | RAÜL ADELL ARGENTÓ | A1 = 1/500 A3 = 1/1000 ESCALES LINEALS | PLANTES TOPOGRÀFIQUES | 3 | 36 DE 42 |



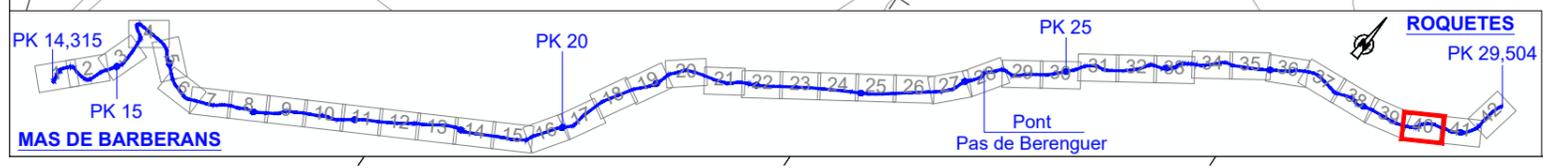
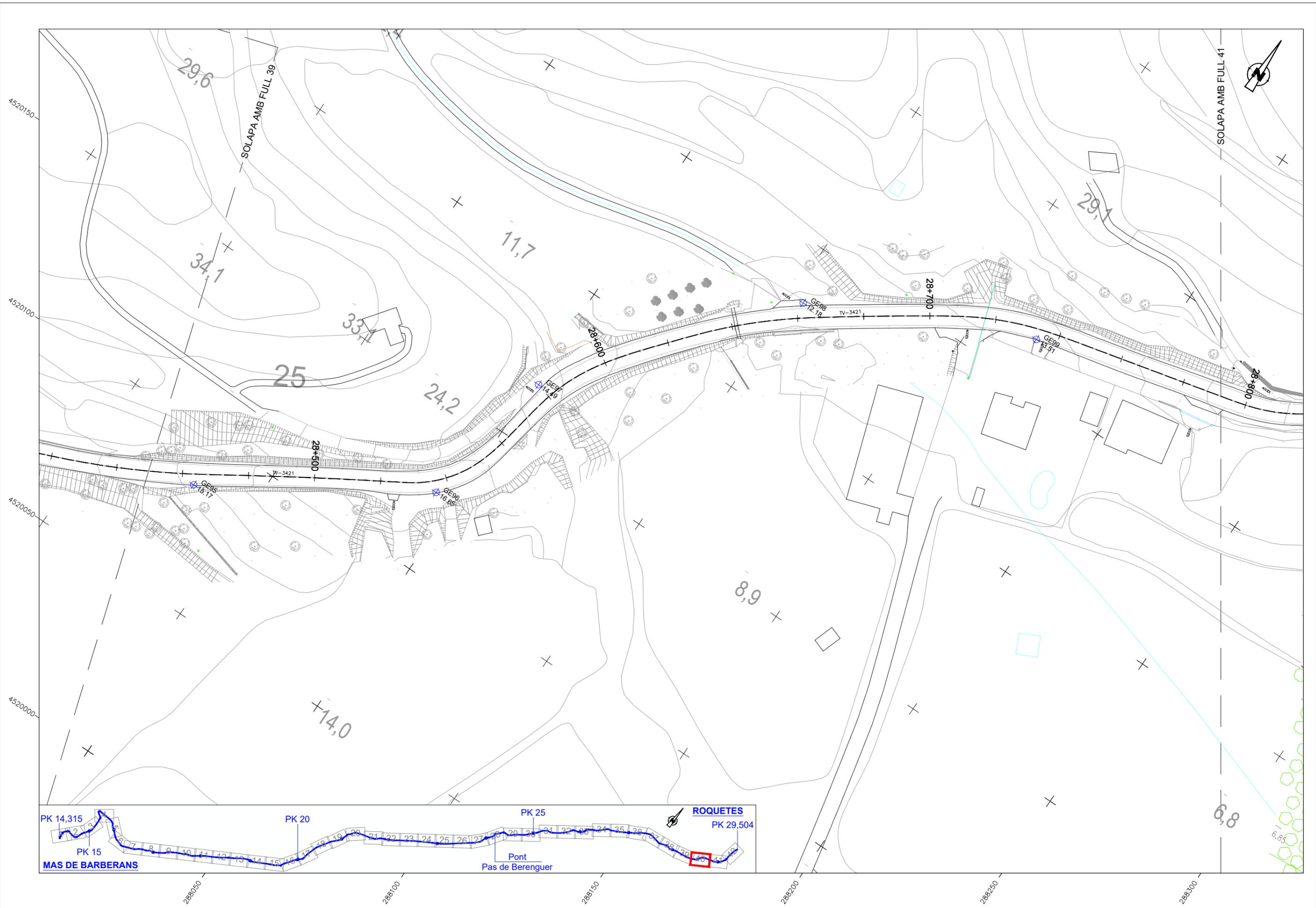
| | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---|---|-----------------------|---|--|---|--|---|------------------|------------------|
| DIPUTACIÓ DE TARRAGONA | CLAU P12-2024 | TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRTERA TV-3421 DE LA SÈNIA A ROQUETES. TRAM: PK 14+500 A PK 29+500. | DATA SETEMBRE-2024 | CAP DE L'ÀREA ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ | CAP DEL SERVEI DE PROJECTES D'OBRES ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ | ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES RAÚL ADELL ARGENTÓ | ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1000 <small>ESCALES LINEALS</small> | TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTES TOPOGRÀFIQUES | PLÀNOL NÚM. 3 | FULL 37 DE 42 |
| | <small>PROJECCIÓ: UTM 30N, DATUM: EDINBURGH, ESCALA: 1:50.000</small> | | | | | | | | | |



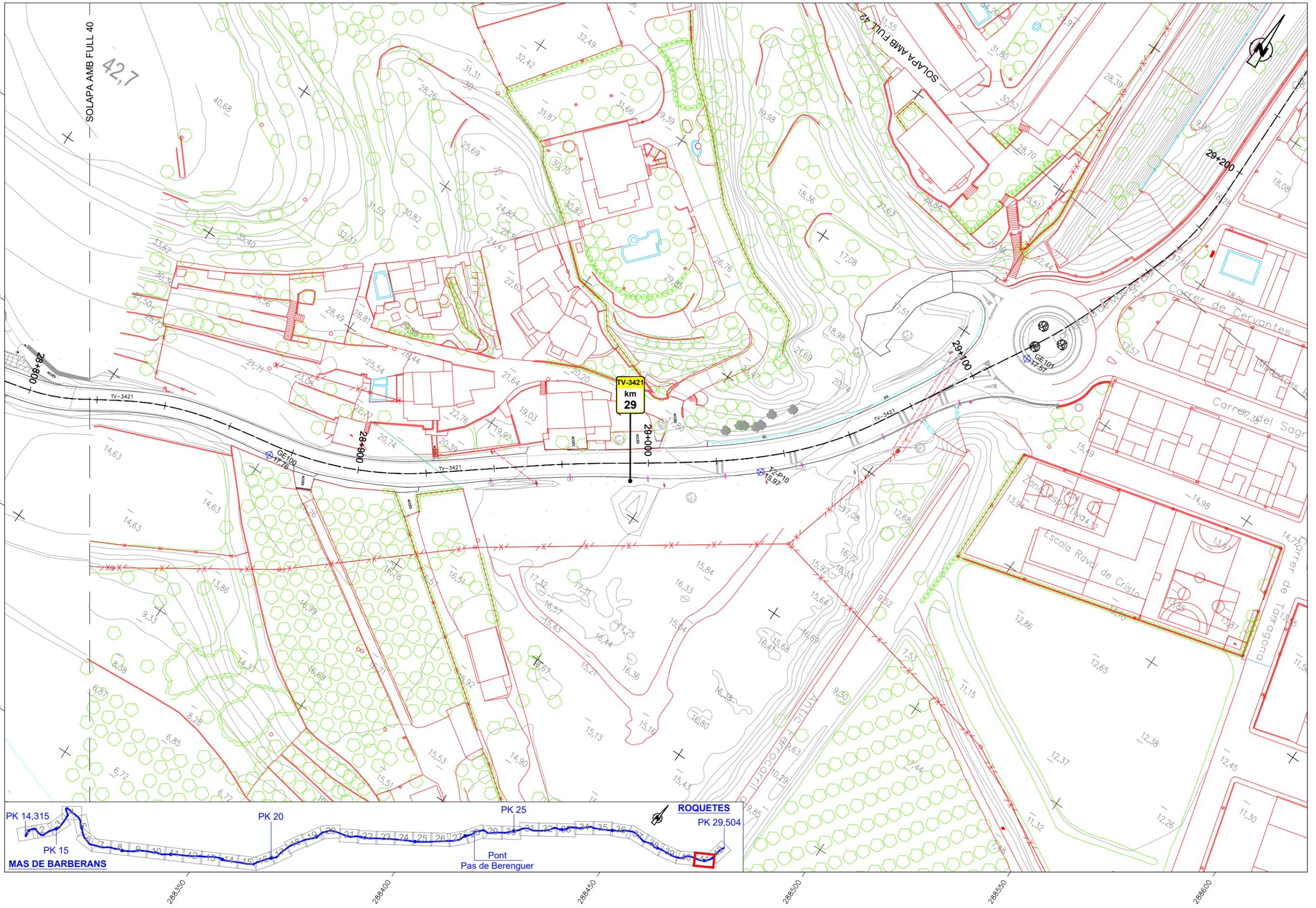
| | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|----------|--|---------------|----------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|--|-----------------------|-------------|----------|
| DIPUTACIÓ DE TARRAGONA | CLAU | TÍTOL DEL PROJECTE | DATA | CAP DE L'ÀREA | CAP DEL SERVEI DE PROJECTES I OBRES | ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES | ESCALES | TÍTOL DEL PLÀNOL | PLÀNOL NÚM. | FULL |
| | P12-2024 | CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TV-3421 DE LA SÈNIA A ROQUETES. TRAM: PK 14+500 A PK 29+500. | SETEMBRE-2024 | JAUME VIDAL GONZÁLEZ | CARLOS LOZANO SÁNCHEZ | RAÚL ADELL ARGENTÓ | A1 = 1/500 A3 = 1/1000 ESCALES LINEALS | PLANTES TOPOGRÀFIQUES | 3 | 38 DE 42 |



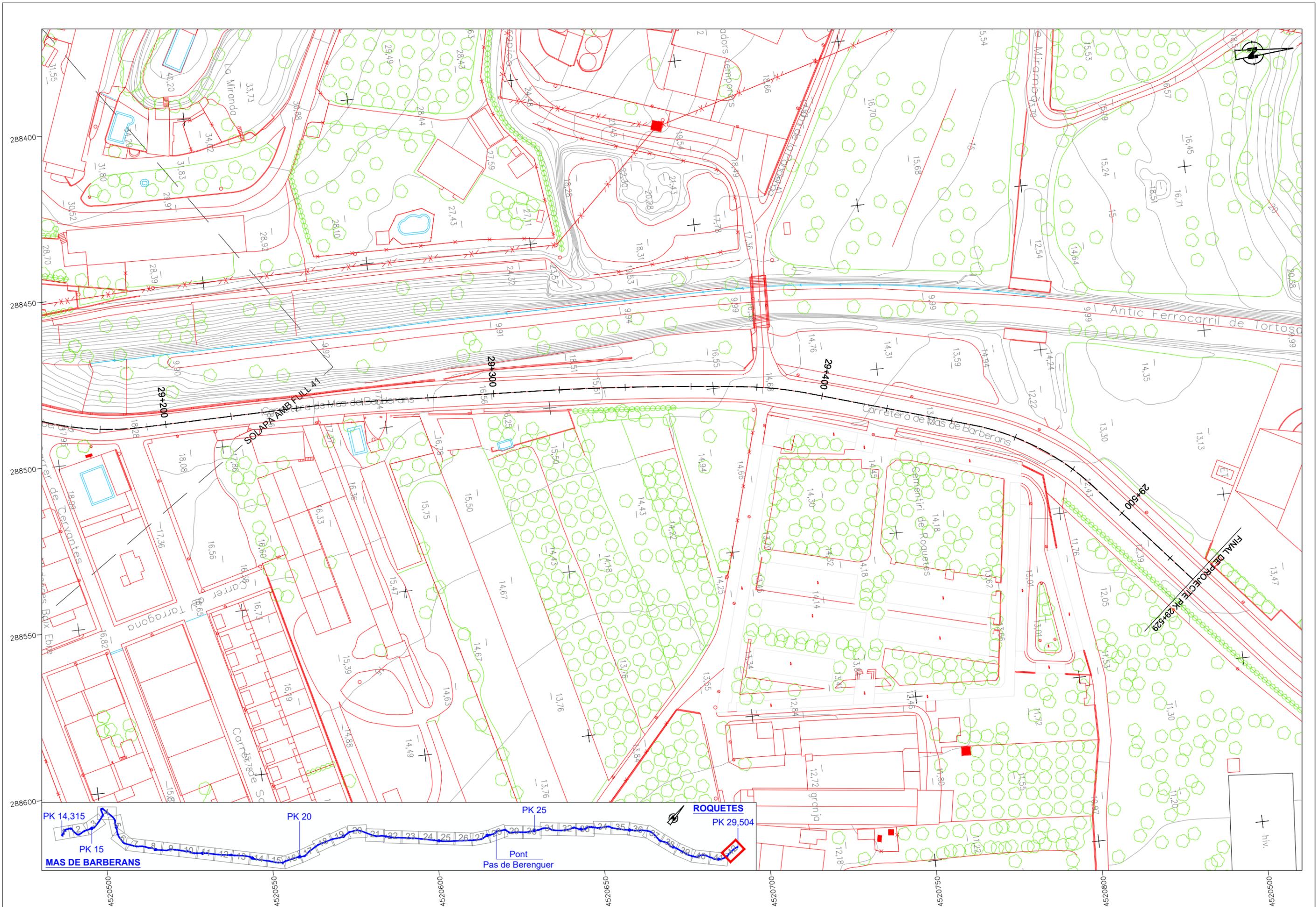
| | | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------|--|-----------------------|---|--|---|--|---|------------------|------------------|
|  DIPUTACIÓ DE TARRAGONA | CLAU P12-2024 | TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TV-3421 DE LA SÈNIA A ROQUETES. TRAM: PK 14+500 A PK 29+500. | DATA SETEMBRE-2024 | CAP DE L'ÀREA ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ | CAP DEL SERVEI DE PROJECTES D'OBRES ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ | ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES RAÚL ADELL ARGENTÓ | ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1000 <small>ESCALES LINEALS</small> | TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTES TOPOGRÀFIQUES | PLÀNOL NÚM. 3 | FULL 39 DE 42 |
| | <small>ESCALES LINEALS</small> | | | | | | | | | |



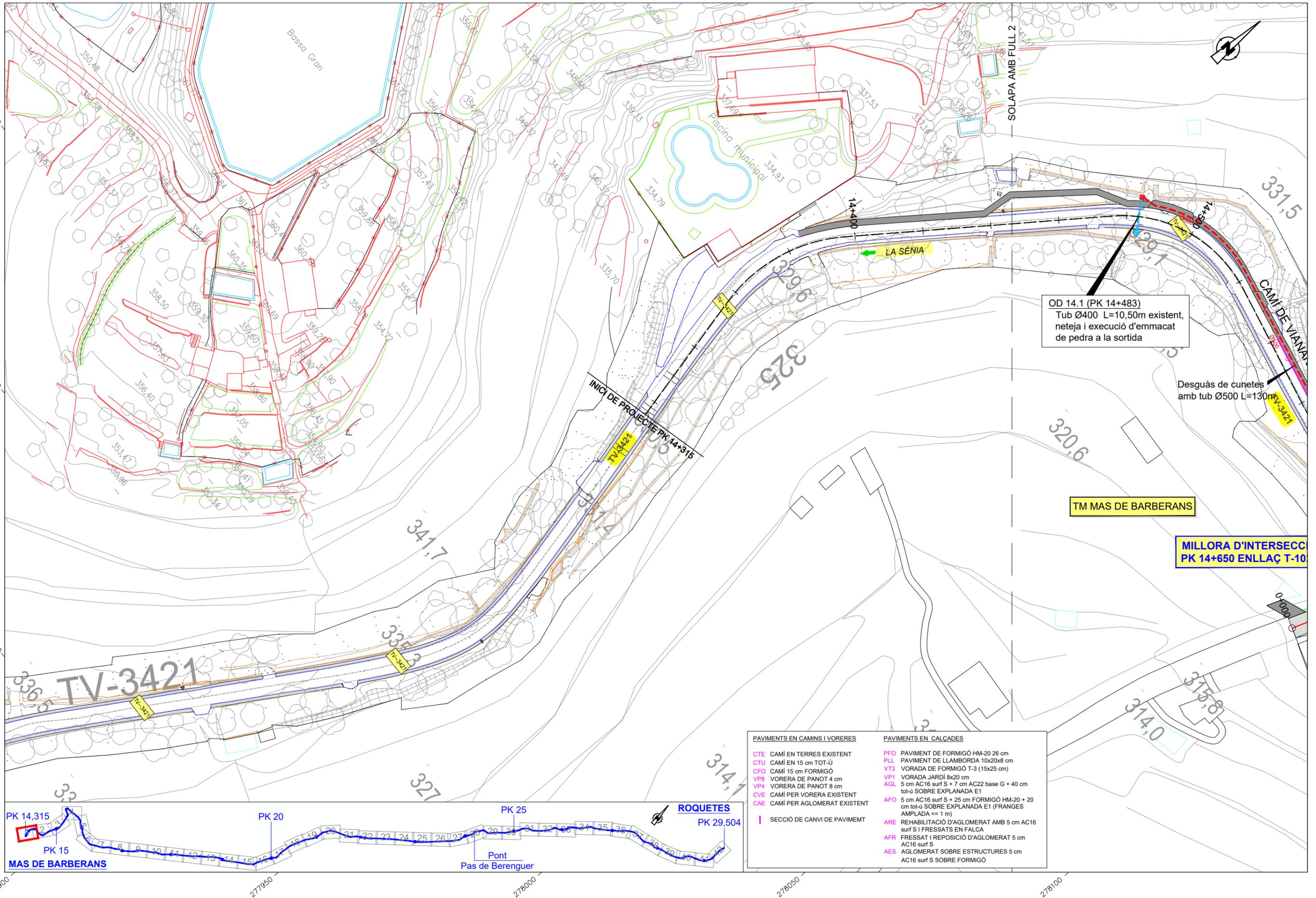
| | | | | | | | | | | |
|--|----------|--|---------------|---|---|-----------------------------------|--|-----------------------|-------------|----------|
| | CLAU | TÍTOL DEL PROJECTE | DATA | CAP DE L'ÀREA ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS | CAP DEL SERVEI DE PROJECTES D'OBRES ENGINYER CIVIL | ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES | ESCALES | TÍTOL DEL PLÀNOL | PLÀNOL NÚM. | FULL |
| | P12-2024 | CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TV-3421 DE LA SÈNIA A ROQUETES. TRAM: PK 14+500 A PK 29+500. | SETEMBRE-2024 | JAUME VIDAL GONZÁLEZ | CARLOS LOZANO SÁNCHEZ | RAÚL ADELL ARGENTÓ | A1 = 1/500 A3 = 1/1000 ESCALES LINE A3 | PLANTES TOPOGRÀFIQUES | 3 | 40 DE 42 |



| | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---|--|-----------------------|---|--|---|--|---|------------------|------------------|
| DIPUTACIÓ DE TARRAGONA | CLAU P12-2024 | TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TV-3421 DE LA SÈNIA A ROQUETES. TRAM: PK 14+500 A PK 29+500. | DATA SETEMBRE-2024 | CAP DE L'ÀREA ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ | CAP DEL SERVEI DE PROJECTES D'OBRES ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ | ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES RAÜL ADELL ARGENTÓ | ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1000 <small>ESCALES LINEALS</small> | TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTES TOPOGRÀFIQUES | PLÀNOL NÚM. 3 | FULL 41 DE 42 |
| | <small> PROJECTE D'ENGINYERIA I D'ARQUITECTURA TÈCNICA. TARRAGONA, 2024. </small> | | | | | | | | | |



| | | | | | | | | | | |
|---|----------|--|---------------|----------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--|-----------------------|------|
|  DIPUTACIÓ DE TARRAGONA | CLAU | TÍTOL DEL PROJECTE | DATA | CAP DE L'ÀREA | CAP DEL SERVEI DE PROJECTES | ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES | ESCALES | TÍTOL DEL PLÀNOL | PLÀNOL NÚM. | FULL |
| | P12-2024 | CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TV-3421 DE LA SÈNIA A ROQUETES. TRAM: PK 14+500 A PK 29+500. | SETEMBRE-2024 | JAUME VIDAL GONZÁLEZ | ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS | ENGINYER CIVIL | ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES | A1 = 1/500 A3 = 1/1000 ESCALES LINEALS | PLANTES TOPOGRÀFIQUES | 3 |



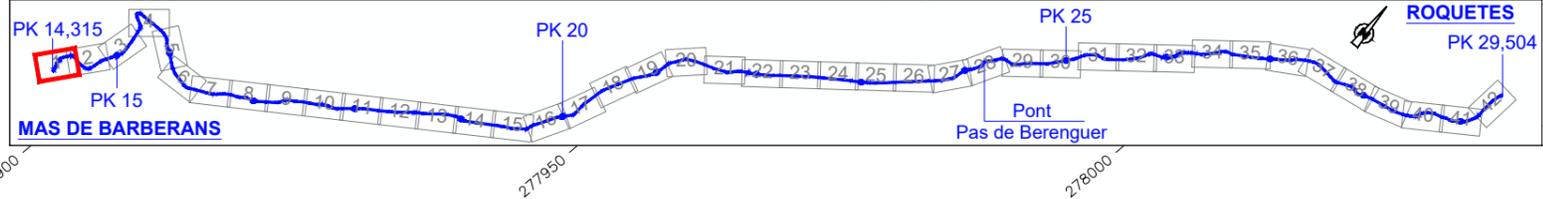
OD 14.1 (PK 14+483)
 Tub Ø400 L=10,50m existent,
 neteja i execució d'emmacat
 de pedra a la sortida

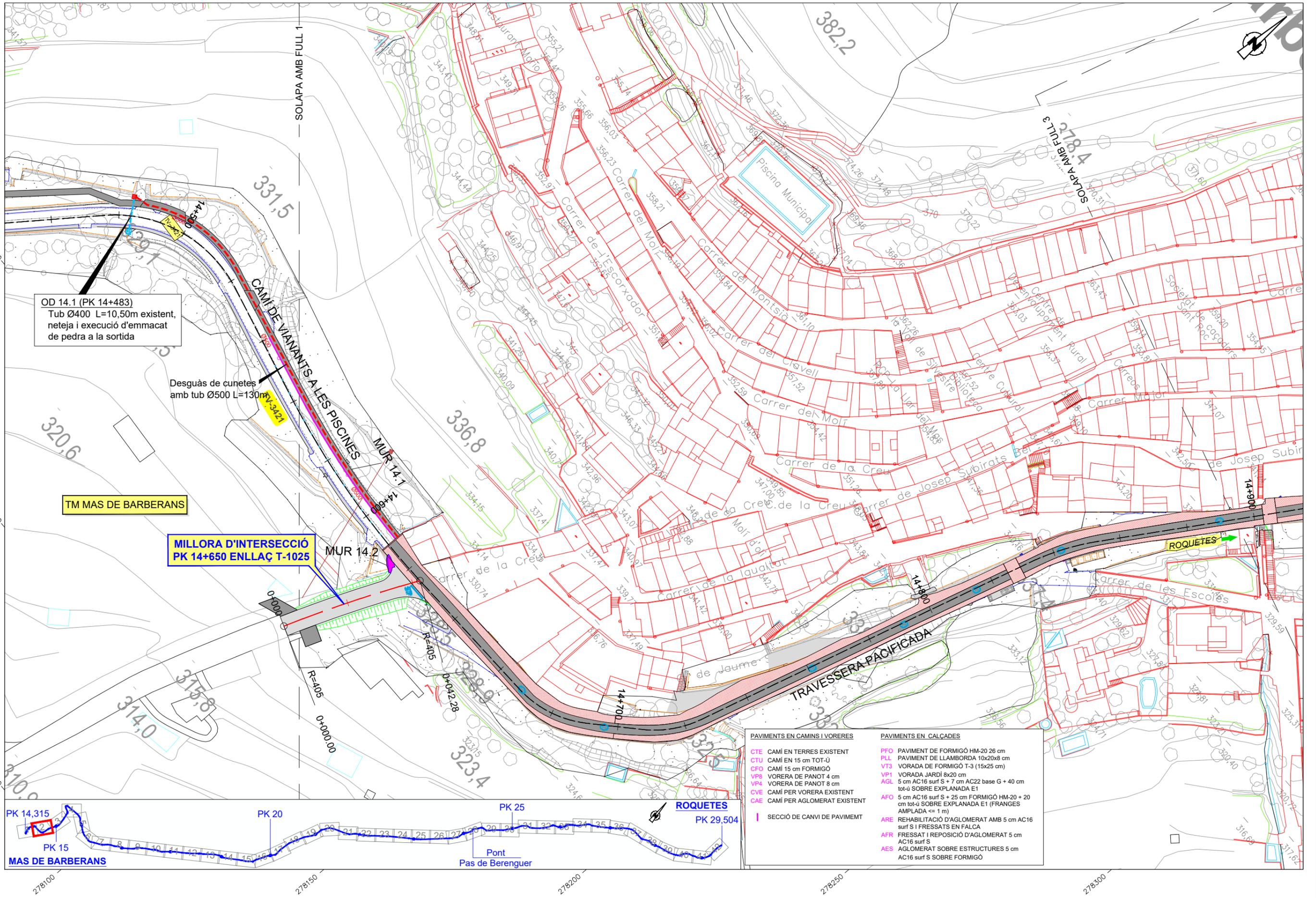
Desguàs de cunetes
 amb tub Ø500 L=130m

TM MAS DE BARBERANS

MILLORA D'INTERSECCIÓ
 PK 14+650 ENLLAÇ T-10

| PAVIMENTS EN CAMINS I VORERES | PAVIMENTS EN CALÇADES |
|---------------------------------|--|
| CTE CAMÍ EN TERRES EXISTENT | PFO PAVIMENT DE FORMIGÓ HM-20 26 cm |
| CTU CAMÍ EN 15 cm TOT-Ú | PLL PAVIMENT DE LLAMBORDA 10x20x8 cm |
| CF0 CAMÍ 15 cm FORMIGÓ | VT3 VORADA DE FORMIGÓ T-3 (15x25 cm) |
| VP8 VORERA DE PANOT 4 cm | VP1 VORADA JARDÍ 8x20 cm |
| VP4 VORERA DE PANOT 8 cm | AGL 5 cm AC16 surf S + 7 cm AC22 base G + 40 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 |
| CVE CAMÍ PER VORERA EXISTENT | AFO 5 cm AC16 surf S + 25 cm FORMIGÓ HM-20 + 20 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 (FRANGES AMPLADA <= 1 m) |
| CAE CAMÍ PER AGLOMERAT EXISTENT | ARE REHABILITACIÓ D'AGLOMERAT AMB 5 cm AC16 surf S I FRESSATS EN FALCA |
| SECCIÓ DE CANVI DE PAVIMENT | AFR FRESSAT I REPOSICIÓ D'AGLOMERAT 5 cm AC16 surf S |
| | AES AGLOMERAT SOBRE ESTRUCTURES 5 cm AC16 surf S SOBRE FORMIGÓ |





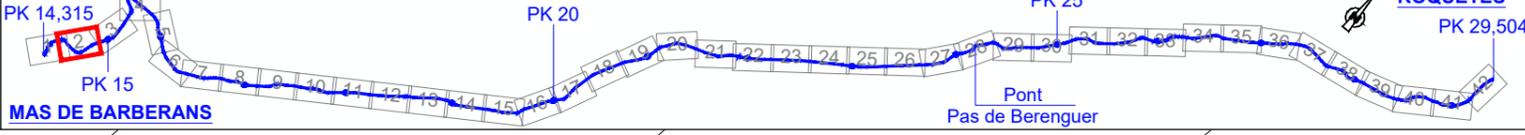
OD 14.1 (PK 14+483)
Tub Ø400 L=10,50m existent,
neteja i execució d'emmacat
de pedra a la sortida

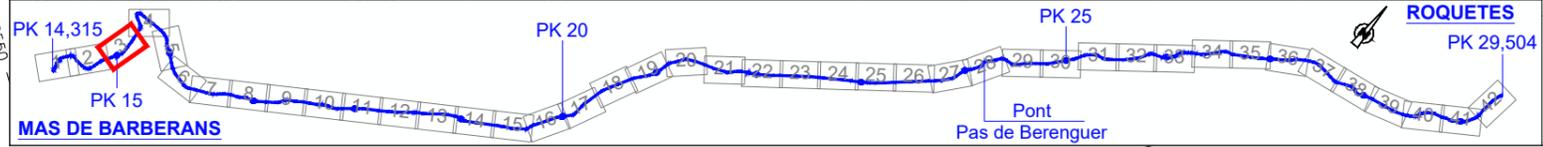
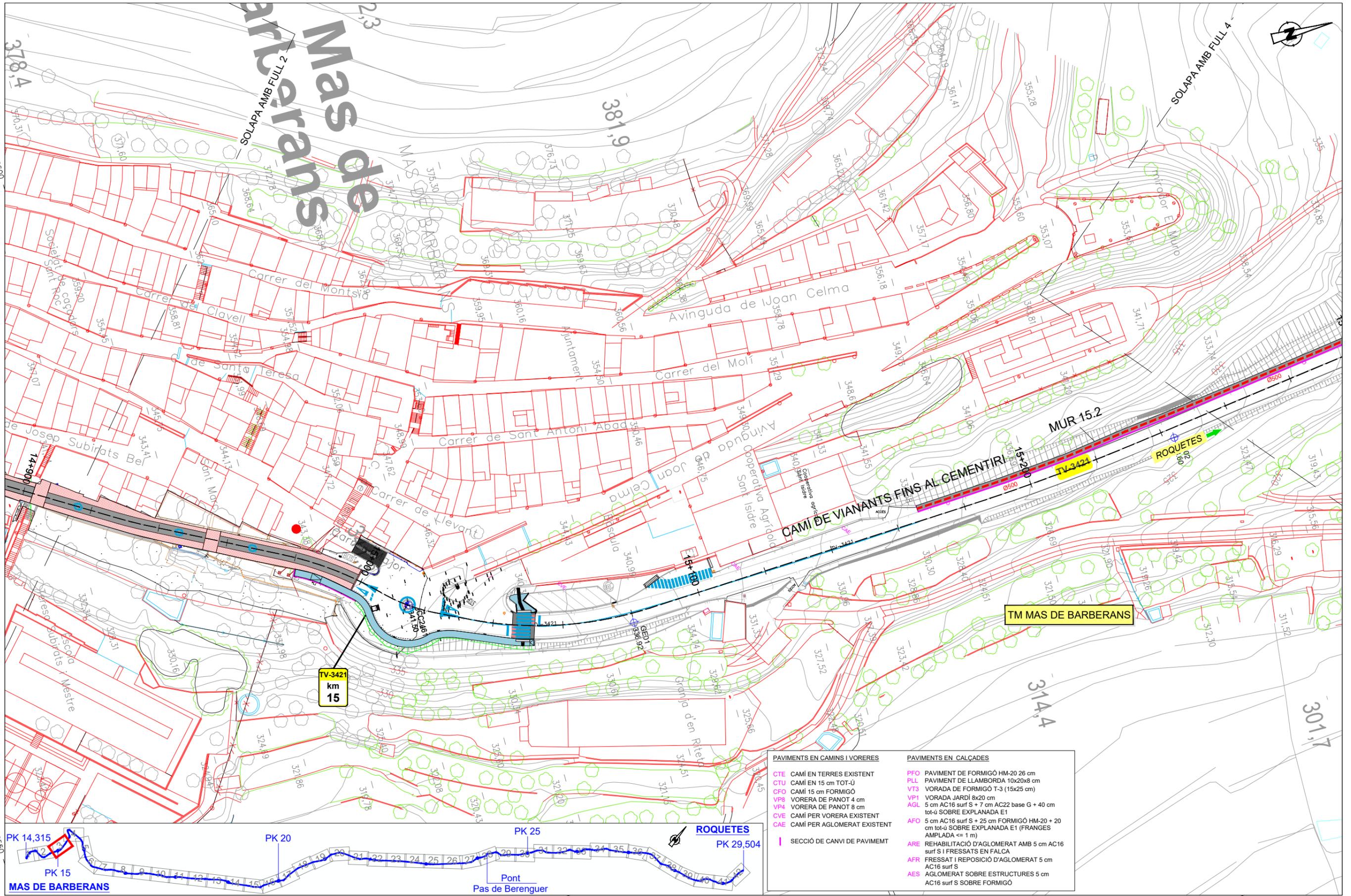
Desguàs de cunetes
amb tub Ø500 L=130m

TM MAS DE BARBERANS

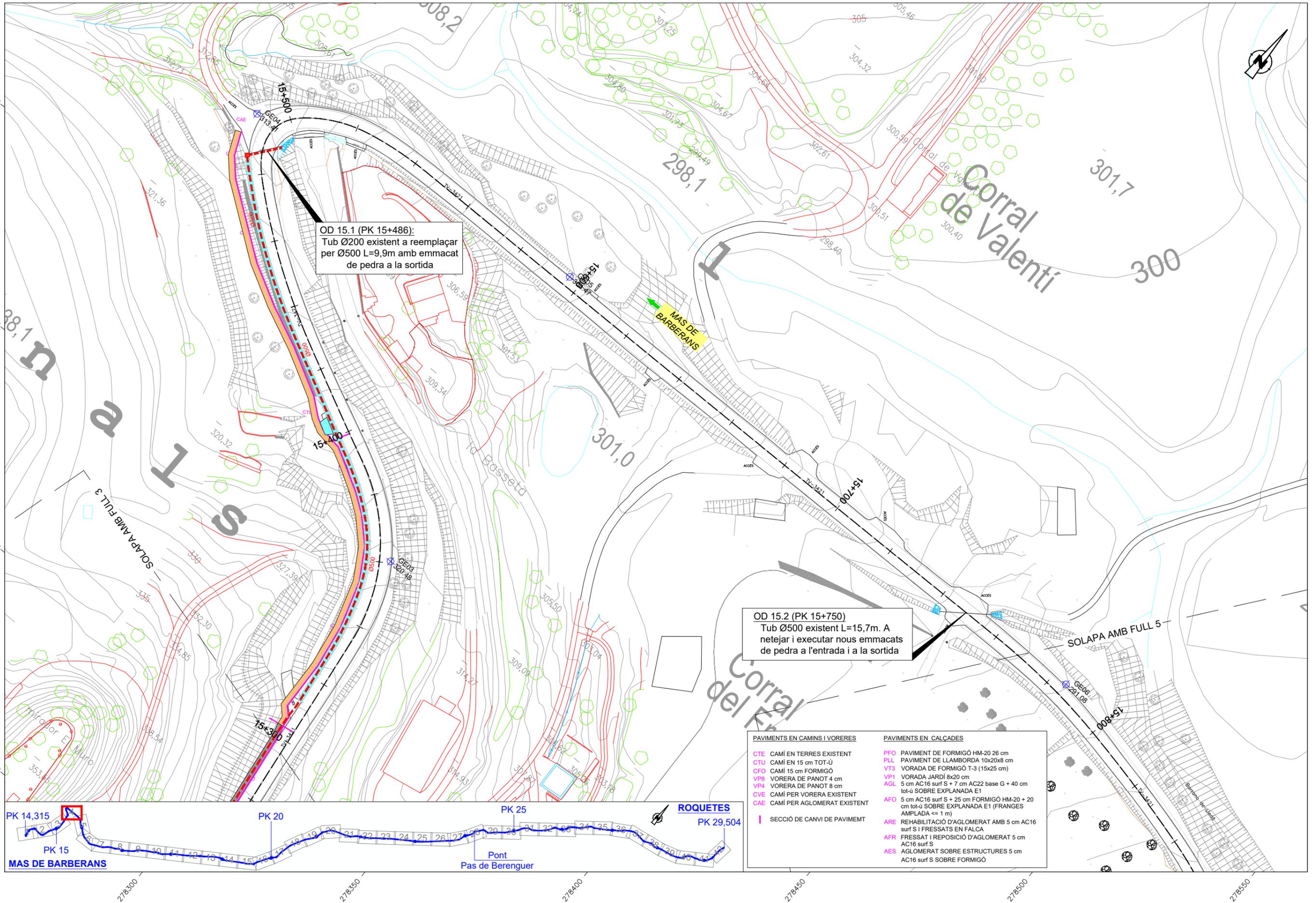
MILLORA D'INTERSECCIÓ
PK 14+650 ENLLAÇ T-1025

| PAVIMENTS EN CAMINS I VORERES | PAVIMENTS EN CALÇADES |
|---------------------------------|--|
| CTE CAMÍ EN TERRES EXISTENT | PFO PAVIMENT DE FORMIGÓ HM-20 26 cm |
| CTU CAMÍ EN 15 cm TOT-Ú | PLL PAVIMENT DE LLAMBORDA 10x20x8 cm |
| CF0 CAMÍ 15 cm FORMIGÓ | VT3 VORADA DE FORMIGÓ T-3 (15x25 cm) |
| VP8 VORERA DE PANOT 4 cm | VP1 VORADA JARDI 8x20 cm |
| VP4 VORERA DE PANOT 8 cm | AGL 5 cm AC16 surf S + 7 cm AC22 base G + 40 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 |
| CVE CAMÍ PER VORERA EXISTENT | AFO 5 cm AC16 surf S + 25 cm FORMIGÓ HM-20 + 20 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 (FRANGES AMPLADA <= 1 m) |
| CAE CAMÍ PER AGLOMERAT EXISTENT | ARE REHABILITACIÓ D'AGLOMERAT AMB 5 cm AC16 surf S I FRESSATS EN FALÇA |
| SECCIÓ DE CANVI DE PAVIMENT | AFR FRESSAT I REPOSICIÓ D'AGLOMERAT 5 cm AC16 surf S |
| | AES AGLOMERAT SOBRE ESTRUCTURES 5 cm AC16 surf S SOBRE FORMIGÓ |





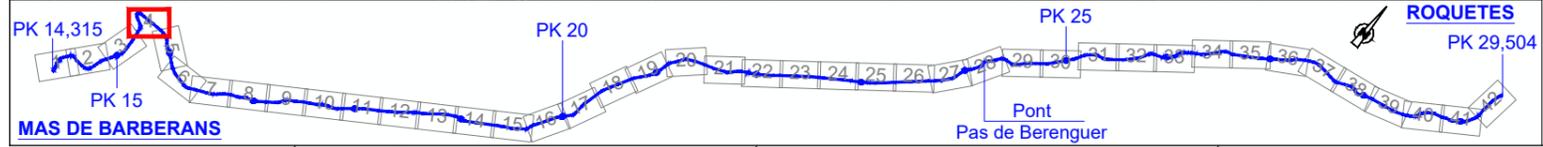
| PAVIMENTS EN CAMINS I VORERES | | PAVIMENTS EN CALÇADES | |
|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------|--|
| CTE | CAMI EN TERRES EXISTENT | PFO | PAVIMENT DE FORMIGÓ HM-20 26 cm |
| CTU | CAMI EN 15 cm TOT-Ú | PLL | PAVIMENT DE LLAMBORDA 10x20x8 cm |
| CF0 | CAMI 15 cm FORMIGÓ | VT3 | VORADA DE FORMIGÓ T-3 (15x25 cm) |
| VP8 | VORERA DE PANOT 4 cm | VP1 | VORADA JARDI 8x20 cm |
| VP4 | VORERA DE PANOT 8 cm | AGL | 5 cm AC16 surf S + 7 cm AC22 base G + 40 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 |
| CVE | CAMI PER VORERA EXISTENT | AFO | 5 cm AC16 surf S + 25 cm FORMIGÓ HM-20 + 20 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 (FRANGES AMPLADA <= 1 m) |
| CAE | CAMI PER AGLOMERAT EXISTENT | ARE | REHABILITACIÓ D'AGLOMERAT AMB 5 cm AC16 surf S I FRESSATS EN FALCA |
| SECCIÓ DE CANVI DE PAVIMENT | | AFR | FRESSAT I REPOSICIÓ D'AGLOMERAT 5 cm AC16 surf S |
| | | AES | AGLOMERAT SOBRE ESTRUCTURES 5 cm AC16 surf S SOBRE FORMIGÓ |

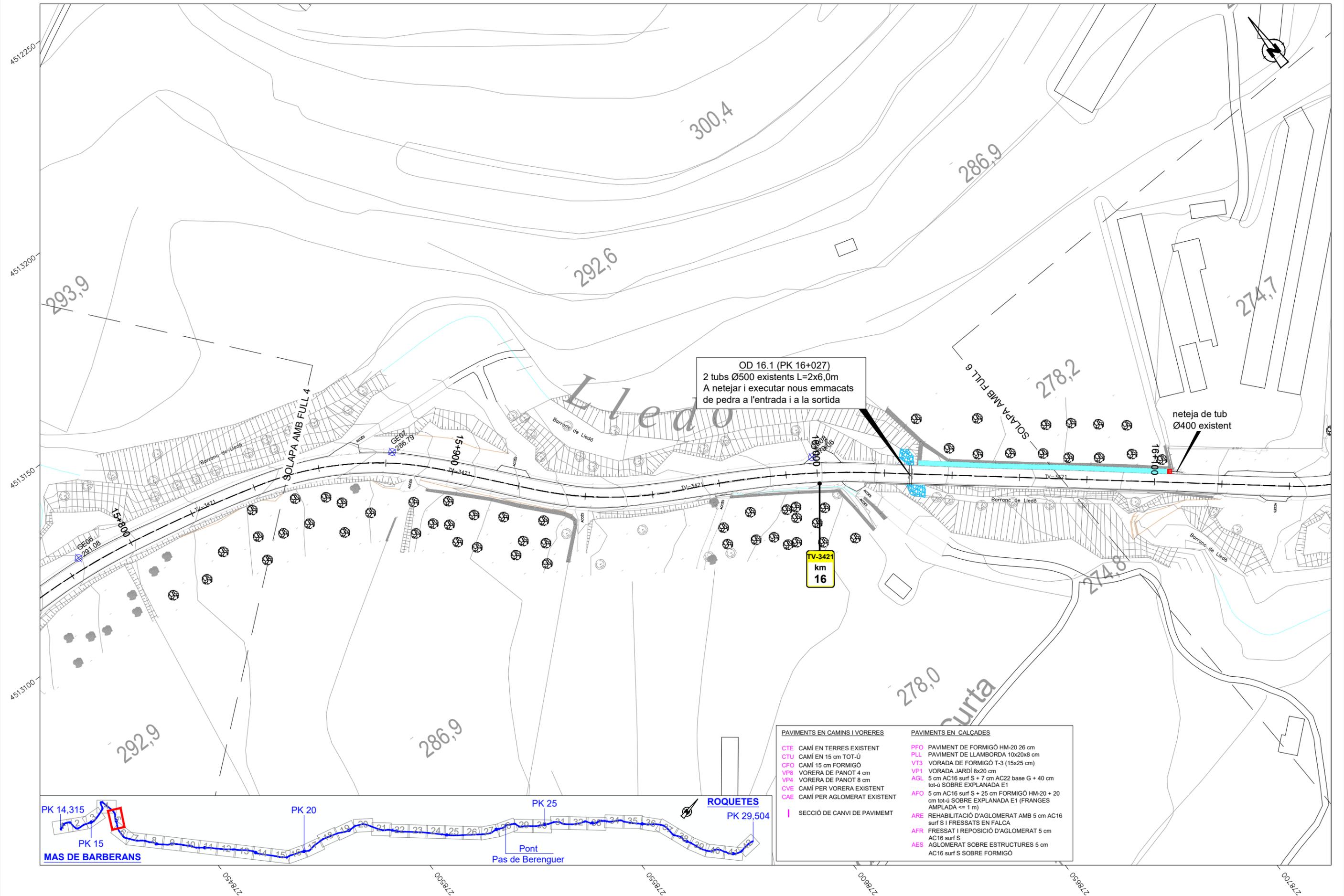


OD 15.1 (PK 15+486):
Tub Ø200 existent a reemplaçar per Ø500 L=9,9m amb emmacat de pedra a la sortida

OD 15.2 (PK 15+750)
Tub Ø500 existent L=15,7m. A netejar i executar nous emmacats de pedra a l'entrada i a la sortida

| PAVIMENTS EN CAMINS I VORERES | PAVIMENTS EN CALÇADES |
|---------------------------------|--|
| CTE CAMÍ EN TERRES EXISTENT | PFO PAVIMENT DE FORMIGÓ HM-20 26 cm |
| CTU CAMÍ EN 15 cm TOT-Ú | PLL PAVIMENT DE LLAMBORDA 10x20x8 cm |
| CFO CAMÍ 15 cm FORMIGÓ | VT3 VORADA DE FORMIGÓ T-3 (15x25 cm) |
| VP8 VORERA DE PANOT 4 cm | VORADA JARDI 8x20 cm |
| VP4 VORERA DE PANOT 8 cm | AGL 5 cm AC16 surf S + 7 cm AC22 base G + 40 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 |
| CVE CAMÍ PER VORERA EXISTENT | AFO 5 cm AC16 surf S + 25 cm FORMIGÓ HM-20 + 20 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 (FRANGES AMPLADA <= 1 m) |
| CAE CAMÍ PER AGLOMERAT EXISTENT | ARE REHABILITACIÓ D'AGLOMERAT AMB 5 cm AC16 surf S I FRESSATS EN FALCA |
| SECCIÓ DE CANVI DE PAVIMENT | AFR FRESSAT I REPOSICIÓ D'AGLOMERAT 5 cm AC16 surf S |
| | AES AGLOMERAT SOBRE ESTRUCTURES 5 cm AC16 surf S SOBRE FORMIGÓ |

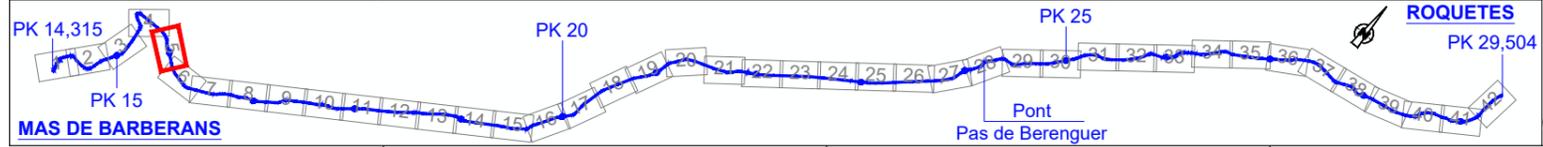


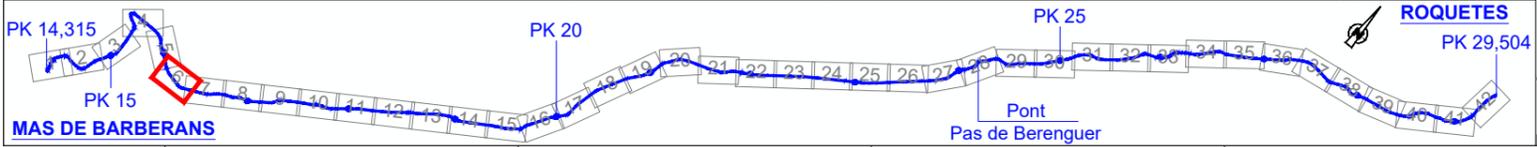
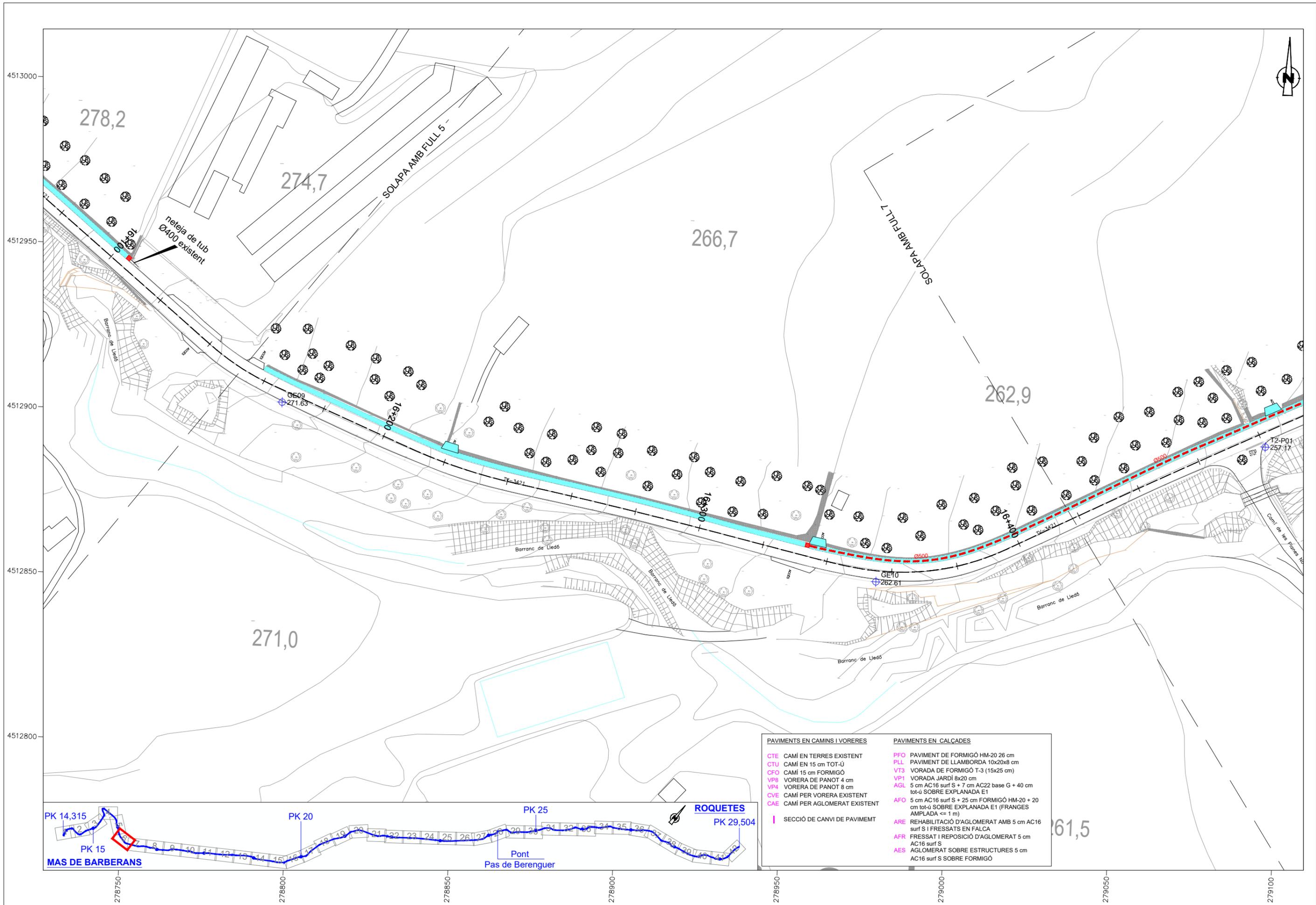


OD 16.1 (PK 16+027)
 2 tubs Ø500 existents L=2x6,0m
 A netejar i executar nous emmacats
 de pedra a l'entrada i a la sortida

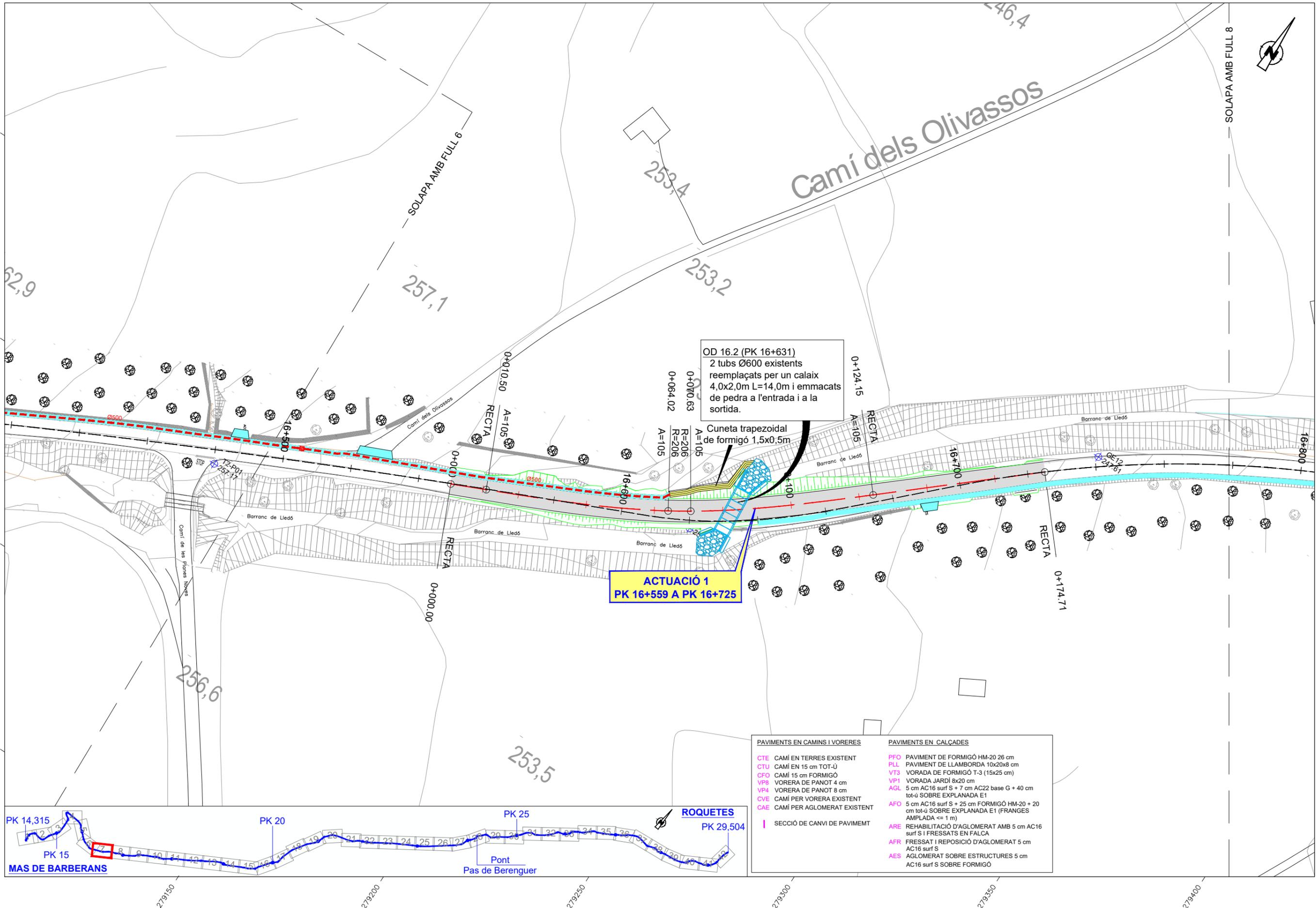
neteja de tub
 Ø400 existent

| PAVIMENTS EN CAMINS I VORERES | PAVIMENTS EN CALÇADES |
|---------------------------------|--|
| CTE CAMÍ EN TERRES EXISTENT | PFO PAVIMENT DE FORMIGÓ HM-20 26 cm |
| CTU CAMÍ EN 15 cm TOT-Ú | PLL PAVIMENT DE LLAMBORDA 10x20x8 cm |
| CFO CAMÍ 15 cm FORMIGÓ | VT3 VORADA DE FORMIGÓ T-3 (15x25 cm) |
| VP8 VORERA DE PANOT 4 cm | VP1 VORADA JARDÍ 8x20 cm |
| VP4 VORERA DE PANOT 8 cm | AGL 5 cm AC16 surf S + 7 cm AC22 base G + 40 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 |
| CVE CAMÍ PER VORERA EXISTENT | AFO 5 cm AC16 surf S + 25 cm FORMIGÓ HM-20 + 20 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 (FRANGES AMPLADA <= 1 m) |
| CAE CAMÍ PER AGLOMERAT EXISTENT | ARE REHABILITACIÓ D'AGLOMERAT AMB 5 cm AC16 surf S I FRESSATS EN FALCA |
| SECCIÓ DE CANVI DE PAVIMENT | AFR FRESSAT I REPOSICIÓ D'AGLOMERAT 5 cm AC16 surf S |
| | AES AGLOMERAT SOBRE ESTRUCTURES 5 cm AC16 surf S SOBRE FORMIGÓ |





| PAVIMENTS EN CAMINS I VORERES | PAVIMENTS EN CALÇADES |
|---------------------------------|--|
| CTE CAMÍ EN TERRES EXISTENT | PFO PAVIMENT DE FORMIGÓ HM-20 26 cm |
| CTU CAMÍ EN 15 cm TOT-Ú | PLL PAVIMENT DE LLAMBORDA 10x20x8 cm |
| CF0 CAMÍ 15 cm FORMIGÓ | VT3 VORADA DE FORMIGÓ T-3 (15x25 cm) |
| VP8 VORERA DE PANOT 4 cm | VP1 VORADA JARDI 8x20 cm |
| VP4 VORERA DE PANOT 8 cm | AGL 5 cm AC16 surf S + 7 cm AC22 base G + 40 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 |
| CVE CAMÍ PER VORERA EXISTENT | AFO 5 cm AC16 surf S + 25 cm FORMIGÓ HM-20 + 20 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 (FRANGES AMPLADA <= 1 m) |
| CAE CAMÍ PER AGLOMERAT EXISTENT | ARE REHABILITACIÓ D'AGLOMERAT AMB 5 cm AC16 surf S I FRESSATS EN FALCA |
| SECCIÓ DE CANVI DE PAVIMENT | AFR FRESSAT I REPOSICIÓ D'AGLOMERAT 5 cm AC16 surf S |
| | AES AGLOMERAT SOBRE ESTRUCTURES 5 cm AC16 surf S SOBRE FORMIGÓ |

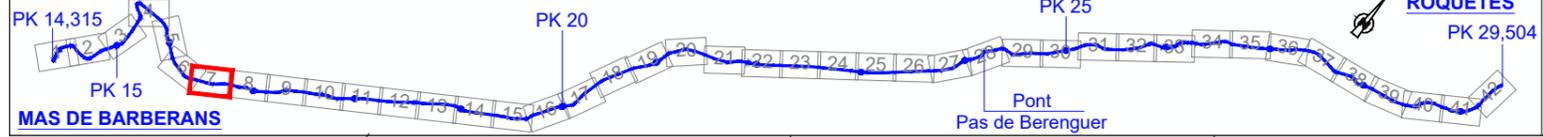


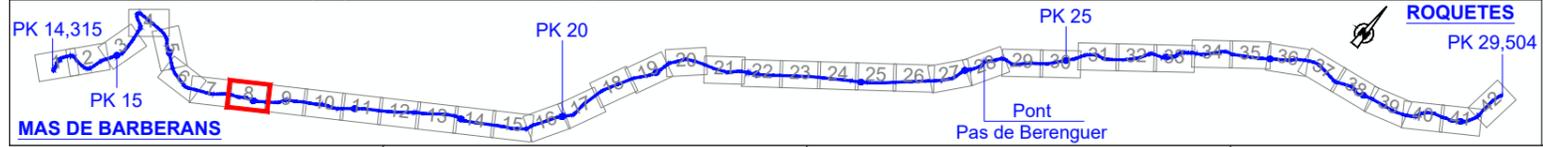
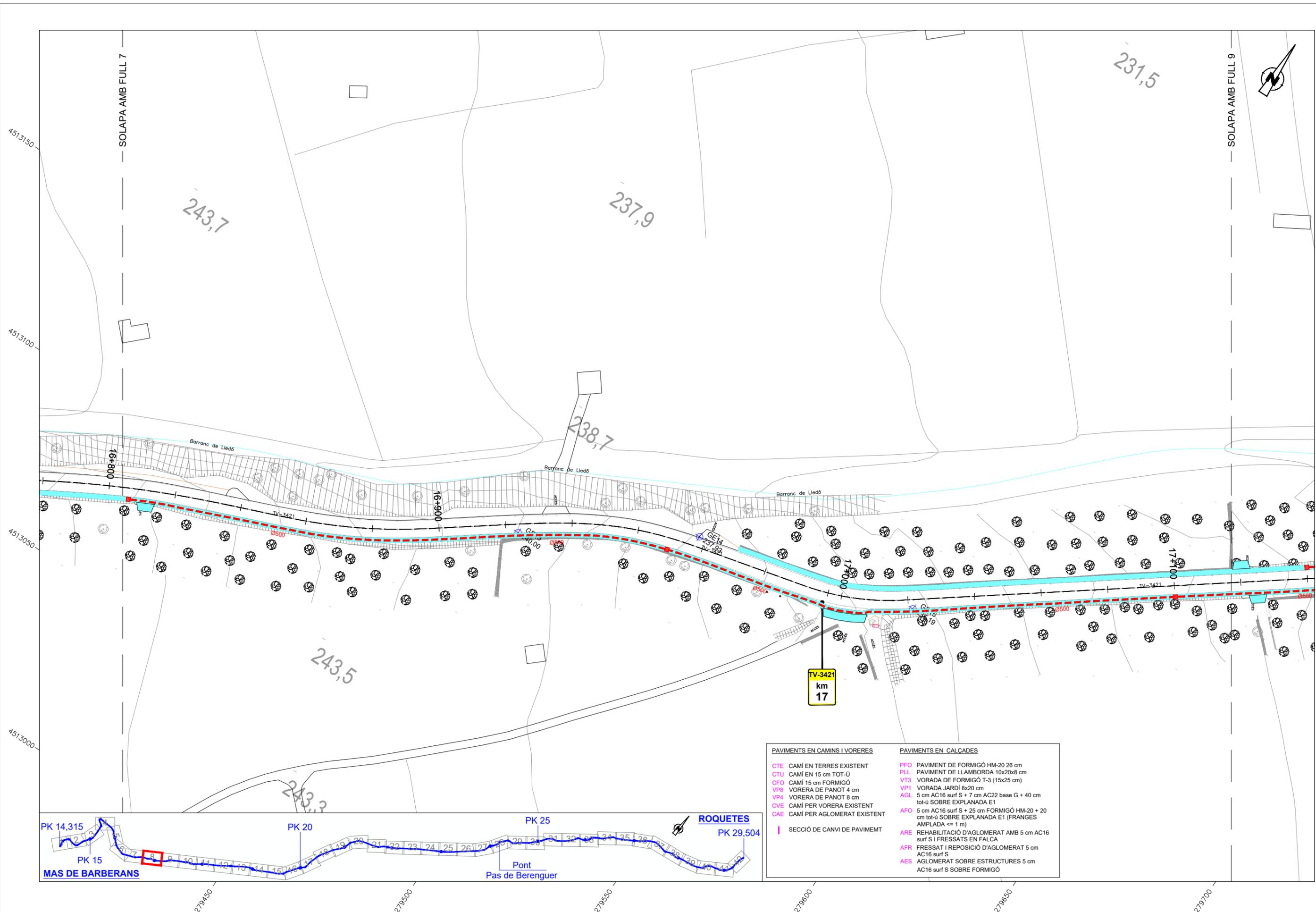
OD 16.2 (PK 16+631)
 2 tubs Ø600 existents
 reemplaçats per un calaix
 4,0x2,0m L=14,0m i emmacats
 de pedra a l'entrada i a la
 sortida.

Cuneta trapezoidal
 de formigó 1,5x0,5m

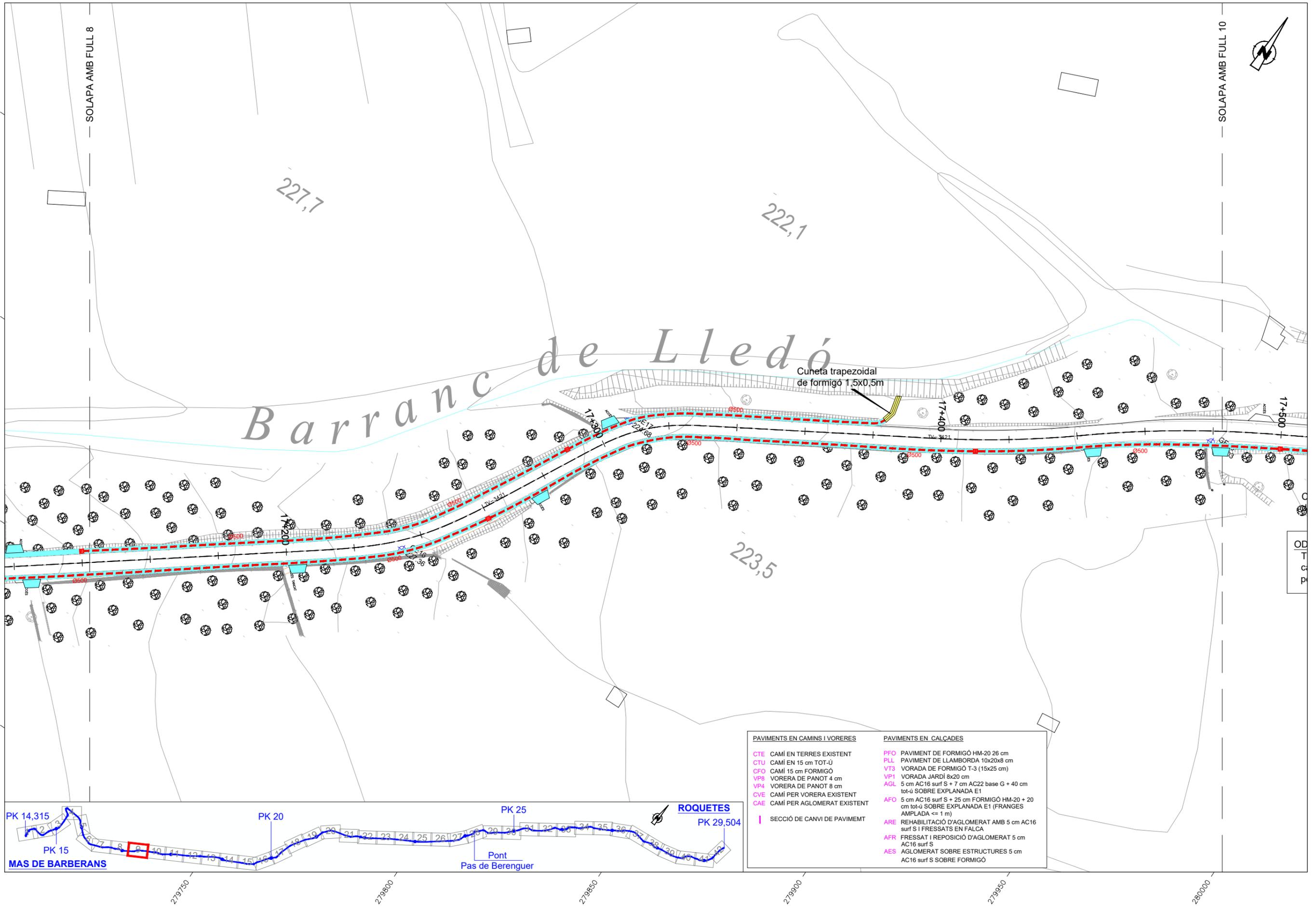
ACTUACIÓ 1
PK 16+559 A PK 16+725

| PAVIMENTS EN CAMINS I VORERES | PAVIMENTS EN CALÇADES |
|--|---|
| CTE CAMÍ EN TERRES EXISTENT | PFO PAVIMENT DE FORMIGÓ HM-20 26 cm |
| CTU CAMÍ EN 15 cm TOT-Ú | PLL PAVIMENT DE LLAMBORDA 10x20x8 cm |
| CF0 CAMÍ 15 cm FORMIGÓ | VT3 VORADA DE FORMIGÓ T-3 (15x25 cm) |
| VP8 VORERA DE PANOT 4 cm | VP1 VORADA JARDÍ 8x20 cm |
| VP4 VORERA DE PANOT 8 cm | AGL 5 cm AC16 surf S + 7 cm AC22 base G + 40 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 |
| CVE CAMÍ PER VORERA EXISTENT | AFO 5 cm AC16 surf S + 25 cm FORMIGÓ HM-20 + 20 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 (FRANGES AMPLADA <= 1 m) |
| CAE CAMÍ PER AGLOMERAT EXISTENT | ARE REHABILITACIÓ D'AGLOMERAT AMB 5 cm AC16 surf S I FRESSATS EN FALCA |
| SECCIÓ DE CANVI DE PAVIMENT | AFR FRESSAT I REPOSICIÓ D'AGLOMERAT 5 cm AC16 surf S |
| | AES AGLOMERAT SOBRE ESTRUCTURES 5 cm AC16 surf S SOBRE FORMIGÓ |





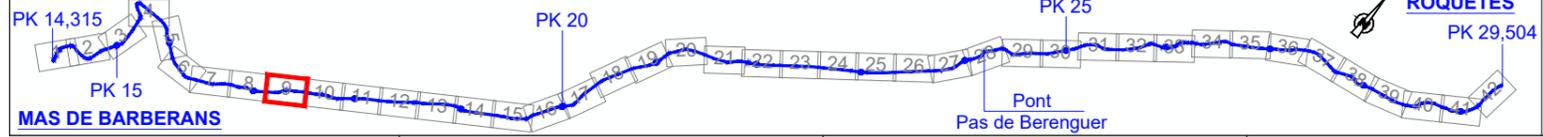
| PAVIMENTS EN CAMINS I VORERES | PAVIMENTS EN CALÇADES |
|---------------------------------|--|
| CTE CAMÍ EN TERRES EXISTENT | PFO PAVIMENT DE FORMIGÓ HM-20 26 cm |
| CTU CAMÍ EN 15 cm TOT-Ú | PLL PAVIMENT DE LLAMBORDA 10x20x8 cm |
| CF0 CAMÍ 15 cm FORMIGÓ | VT3 VORADA DE FORMIGÓ T-3 (15x25 cm) |
| VP8 VORERA DE PANOT 4 cm | VP1 VORADA JARDÍ 8x20 cm |
| VP4 VORERA DE PANOT 8 cm | AGL 5 cm AC16 surf S + 7 cm AC22 base G + 40 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 |
| CVE CAMÍ PER VORERA EXISTENT | AF0 5 cm AC16 surf S + 25 cm FORMIGÓ HM-20 + 20 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 (FRANGES AMPLADA <= 1 m) |
| CAE CAMÍ PER AGLOMERAT EXISTENT | ARE REHABILITACIÓ D'AGLOMERAT AMB 5 cm AC16 surf S I FRESSATS EN FALCA |
| SECCIÓ DE CANVI DE PAVIMENT | AFR FRESSAT I REPOSICIÓ D'AGLOMERAT 5 cm AC16 surf S |
| | AES AGLOMERAT SOBRE ESTRUCTURES 5 cm AC16 surf S SOBRE FORMIGÓ |

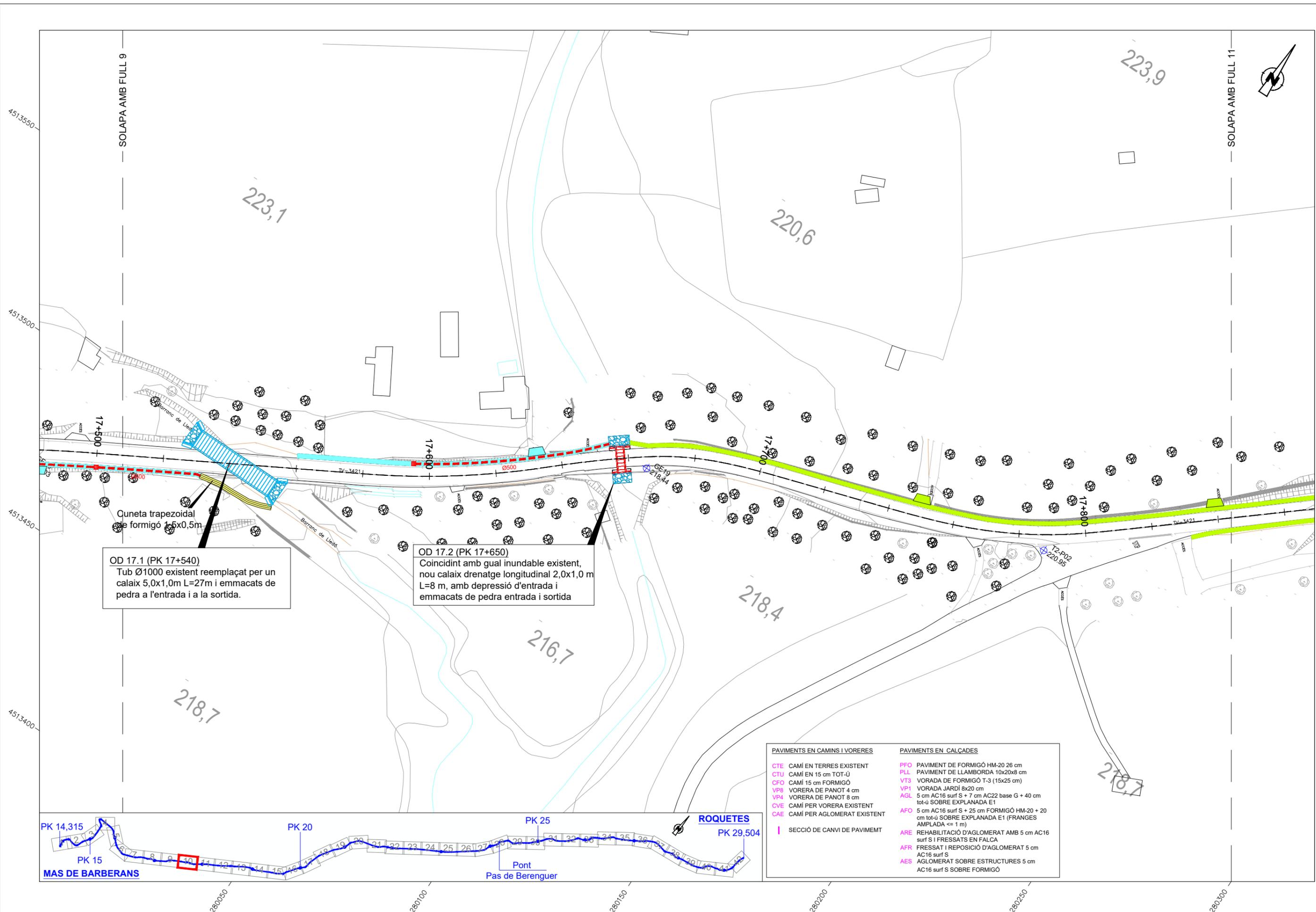


Barranc de Lledó

Cuneta trapezoidal de formigó 1,5x0,5m

| PAVIMENTS EN CAMINS I VORERES | PAVIMENTS EN CALÇADES |
|---------------------------------|--|
| CTE CAMÍ EN TERRES EXISTENT | PFO PAVIMENT DE FORMIGÓ HM-20 26 cm |
| CTU CAMÍ EN 15 cm TOT-Ú | PLL PAVIMENT DE LLAMBORDA 10x20x8 cm |
| CF0 CAMÍ 15 cm FORMIGÓ | VT3 VORADA DE FORMIGÓ T-3 (15x25 cm) |
| VP8 VORERA DE PANOT 4 cm | VP1 VORADA JARDÍ 8x20 cm |
| VP4 VORERA DE PANOT 8 cm | AGL 5 cm AC16 surf S + 7 cm AC22 base G + 40 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 |
| CVE CAMÍ PER VORERA EXISTENT | AFO 5 cm AC16 surf S + 25 cm FORMIGÓ HM-20 + 20 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 (FRANGES AMPLADA <= 1 m) |
| CAE CAMÍ PER AGLOMERAT EXISTENT | ARE REHABILITACIÓ D'AGLOMERAT AMB 5 cm AC16 surf S I FRESSATS EN FALÇA |
| SECCIÓ DE CANVI DE PAVIMENT | AFR FRESSAT I REPOSICIÓ D'AGLOMERAT 5 cm AC16 surf S |
| | AES AGLOMERAT SOBRE ESTRUCTURES 5 cm AC16 surf S SOBRE FORMIGÓ |

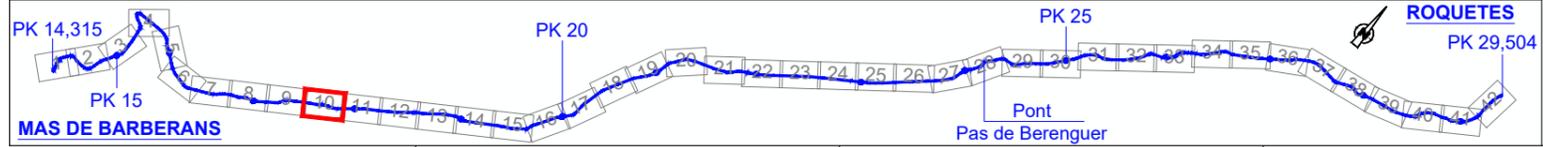


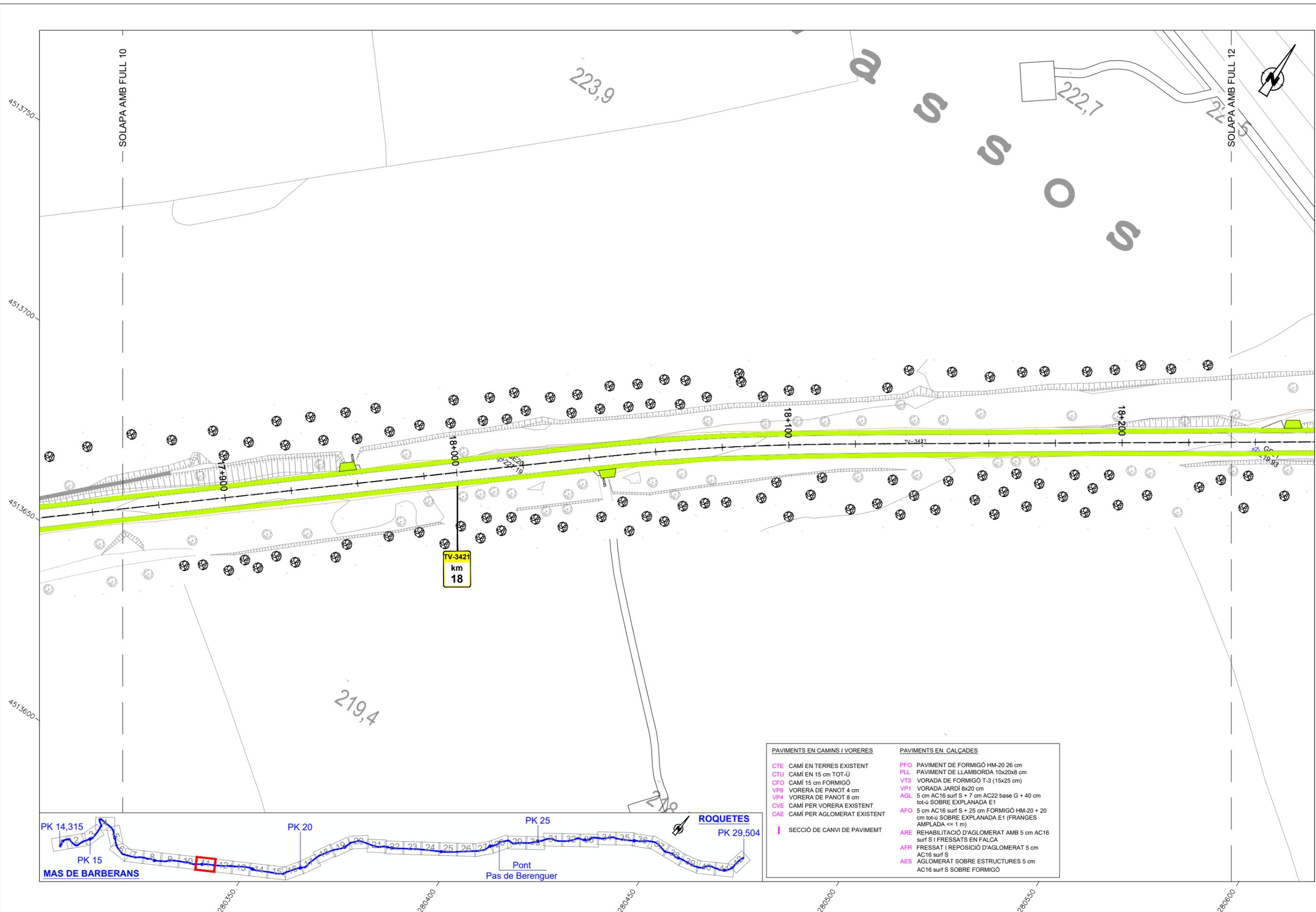


OD 17.1 (PK 17+540)
 Tub Ø1000 existent reemplaçat per un
 calaix 5,0x1,0m L=27m i emmacats de
 pedra a l'entrada i a la sortida.

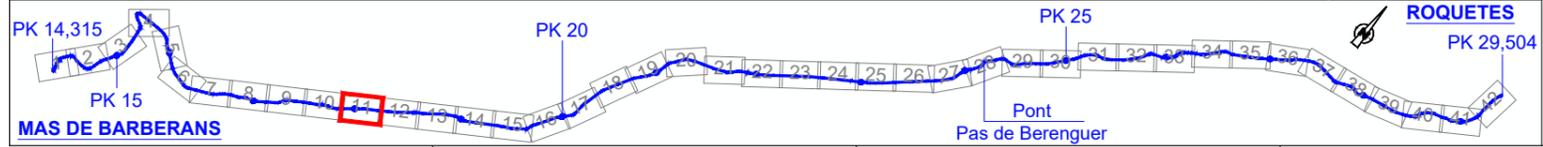
OD 17.2 (PK 17+650)
 Coincint amb gual inundable existent,
 nou calaix drenatge longitudinal 2,0x1,0 m
 L=8 m, amb depressió d'entrada i
 emmacats de pedra entrada i sortida

| PAVIMENTS EN CAMINS I VORERES | PAVIMENTS EN CALÇADES |
|---------------------------------|--|
| CTE CAMÍ EN TERRES EXISTENT | PFO PAVIMENT DE FORMIGÓ HM-20 26 cm |
| CTU CAMÍ EN 15 cm TOT-Ú | PLL PAVIMENT DE LLAMBORDA 10x20x8 cm |
| CFO CAMÍ 15 cm FORMIGÓ | VT3 VORADA DE FORMIGÓ T-3 (15x25 cm) |
| VP8 VORERA DE PANOT 4 cm | VP1 VORADA JARDÍ 8x20 cm |
| VP4 VORERA DE PANOT 8 cm | AGL 5 cm AC16 surf S + 7 cm AC22 base G + 40 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 |
| CVE CAMÍ PER VORERA EXISTENT | AFO 5 cm AC16 surf S + 25 cm FORMIGÓ HM-20 + 20 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 (FRANGES AMPLADA <= 1 m) |
| CAE CAMÍ PER AGLOMERAT EXISTENT | ARE REHABILITACIÓ D'AGLOMERAT AMB 5 cm AC16 surf S I FRESSATS EN FALCA |
| SECCIÓ DE CANVI DE PAVIMENT | AFR FRESSAT I REPOSICIÓ D'AGLOMERAT 5 cm AC16 surf S |
| | AES AGLOMERAT SOBRE ESTRUCTURES 5 cm AC16 surf S SOBRE FORMIGÓ |

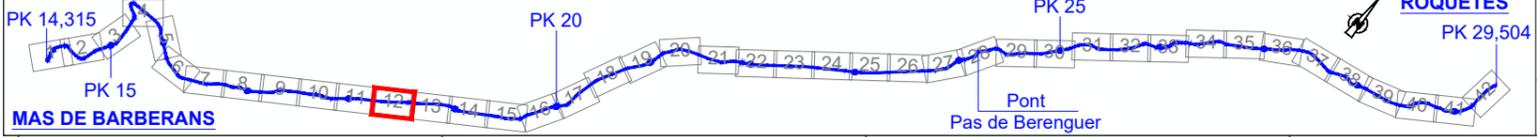
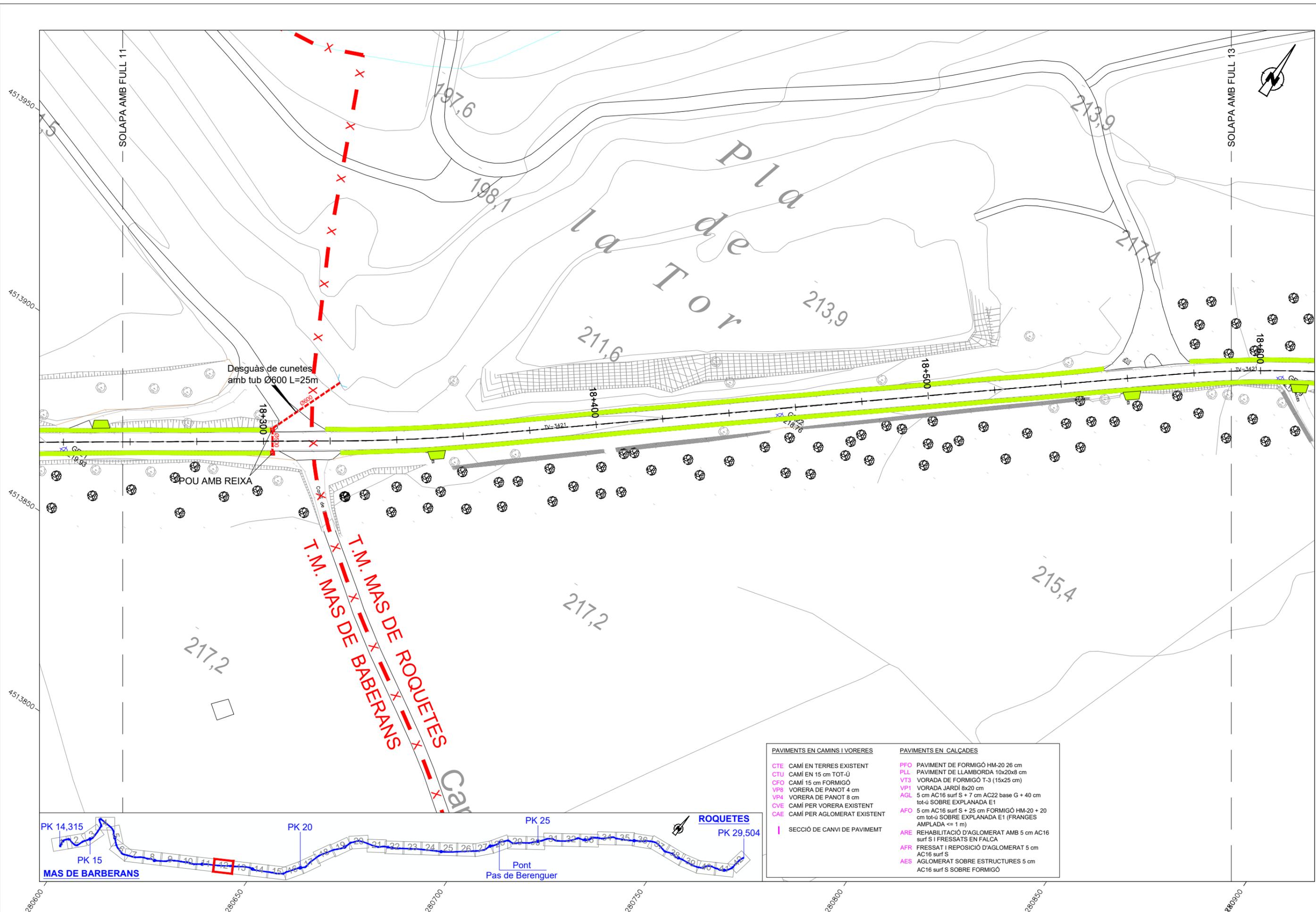




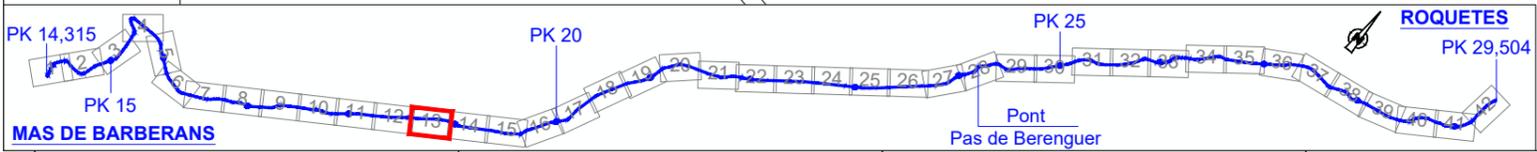
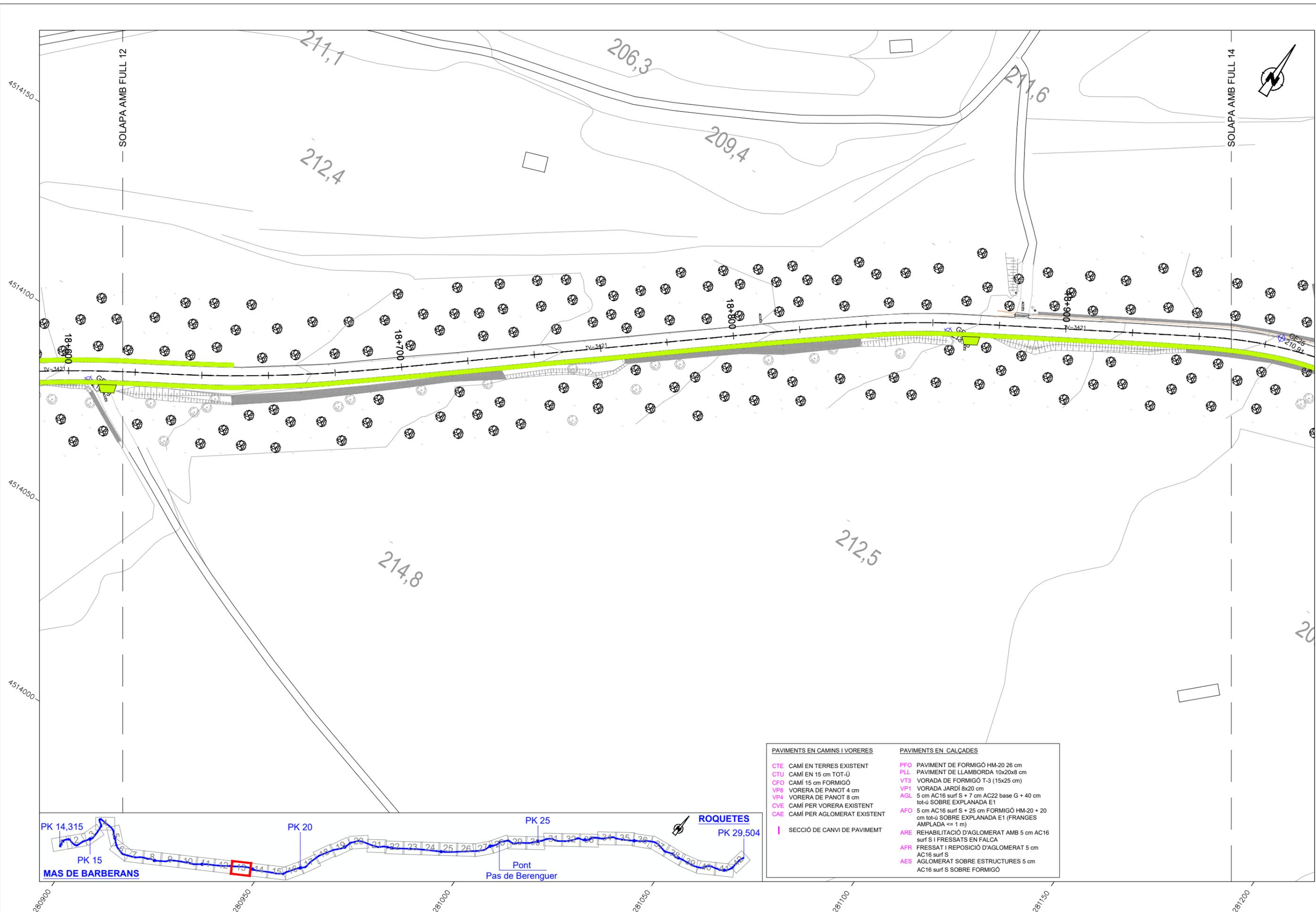
TV-3421
km
18



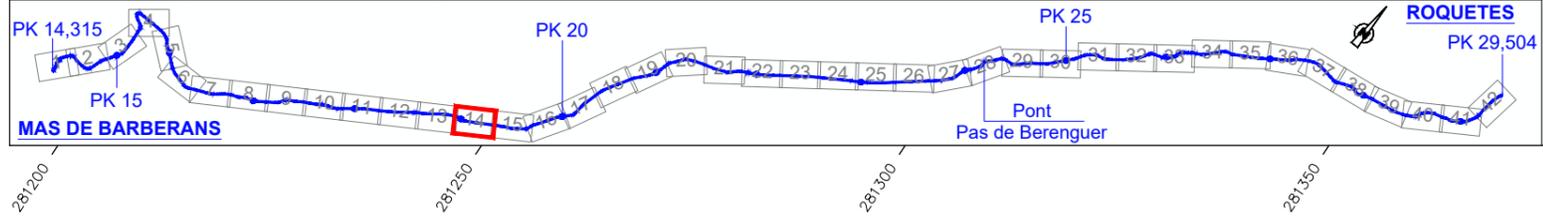
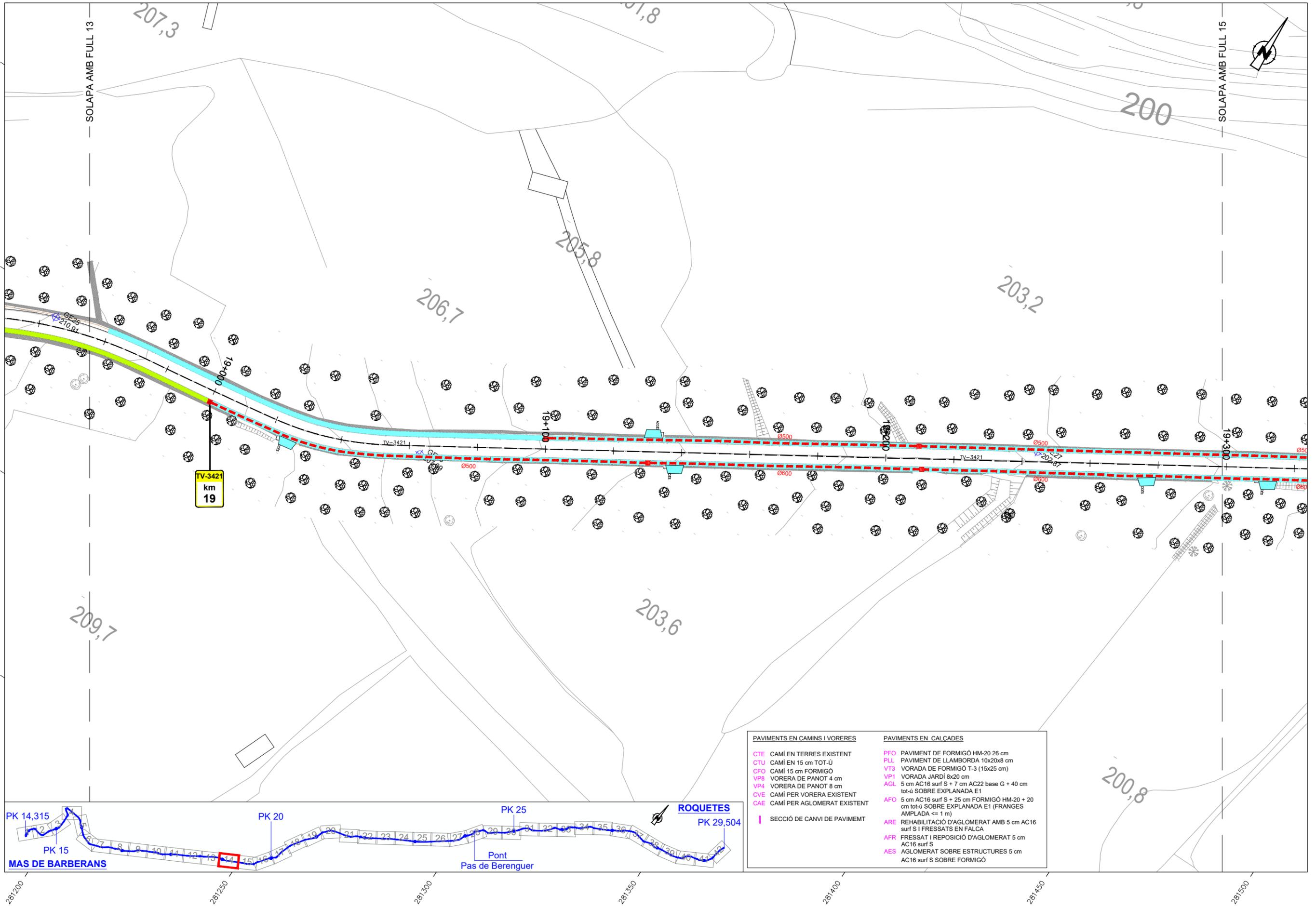
| PAVIMENTS EN CAMINS I VORERES | | PAVIMENTS EN CALÇADES | |
|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------|--|
| CTE | CAMÍ EN TERRES EXISTENT | PFO | PAVIMENT DE FORMIGÓ HM-20 26 cm |
| CTU | CAMÍ EN 15 cm TOT-Ú | PLL | PAVIMENT DE LLAMBORDA 10x20x8 cm |
| CF0 | CAMÍ 15 cm FORMIGÓ | VT3 | VORADA DE FORMIGÓ T-3 (15x25 cm) |
| VP8 | VORERA DE PANOT 4 cm | VP1 | VORADA JARDÍ 8x20 cm |
| VP4 | VORERA DE PANOT 8 cm | AGL | 5 cm AC16 surf S + 7 cm AC22 base G + 40 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 |
| CVE | CAMÍ PER VORERA EXISTENT | AFO | 5 cm AC16 surf S + 25 cm FORMIGÓ HM-20 + 20 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 (FRANGES AMPLADA <= 1 m) |
| CAE | CAMÍ PER AGLOMERAT EXISTENT | ARE | REHABILITACIÓ D'AGLOMERAT AMB 5 cm AC16 surf S I FRESSATS EN FALCA |
| | SECCIÓ DE CANVI DE PAVIMENT | AFR | FRESSAT I REPOSICIÓ D'AGLOMERAT 5 cm AC16 surf S |
| | | AES | AGLOMERAT SOBRE ESTRUCTURES 5 cm AC16 surf S SOBRE FORMIGÓ |



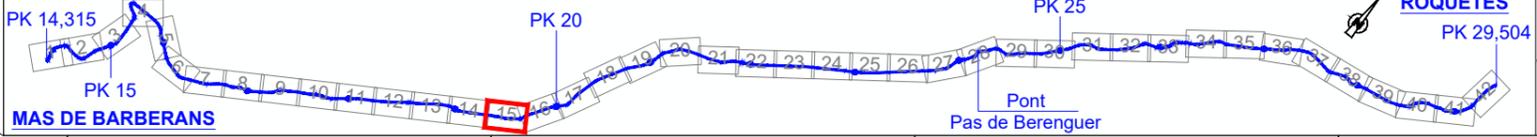
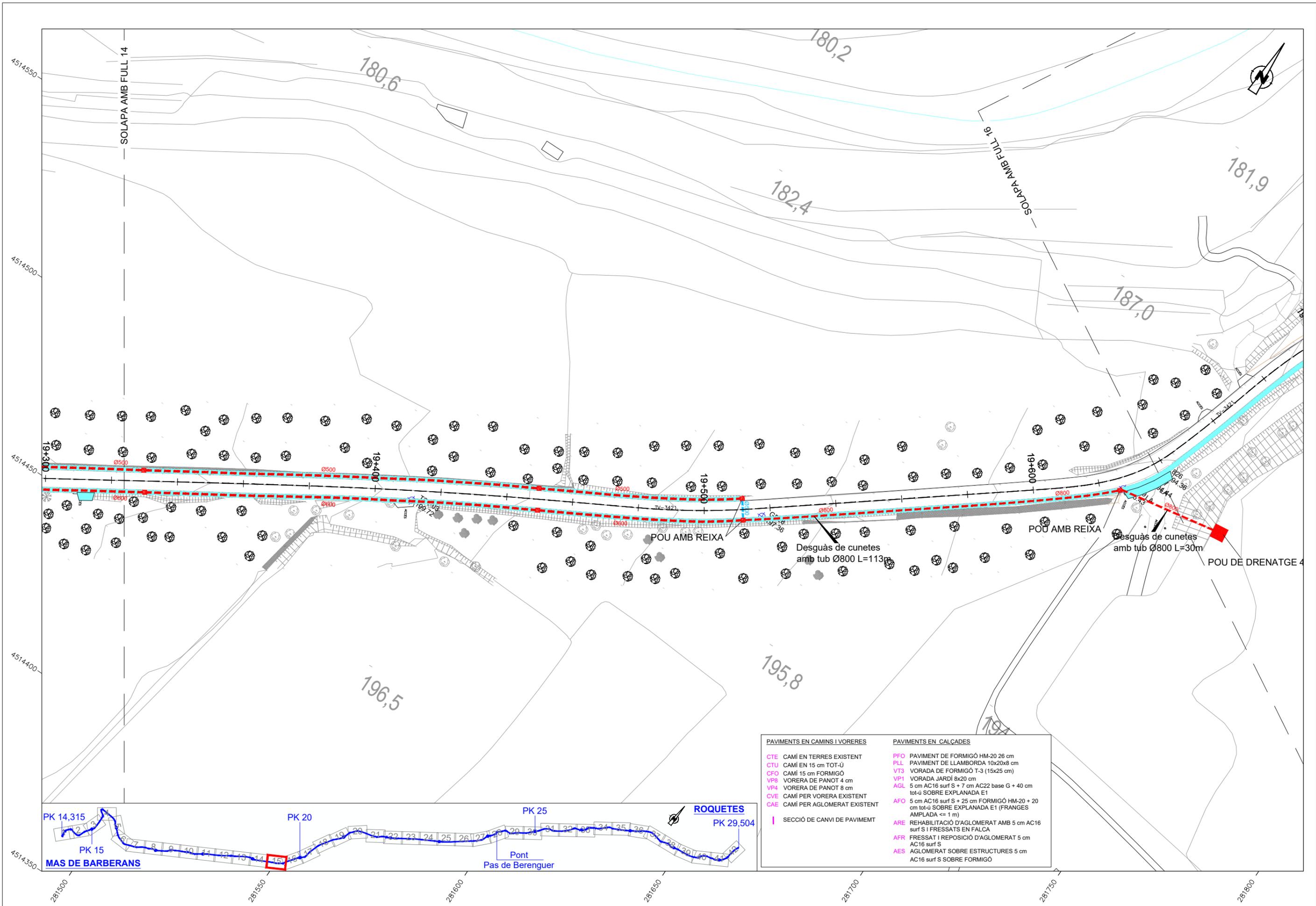
| PAVIMENTS EN CAMINS I VORERES | PAVIMENTS EN CALÇADES |
|---------------------------------|--|
| CTE CAMÍ EN TERRES EXISTENT | PFO PAVIMENT DE FORMIGÓ HM-20 26 cm |
| CTU CAMÍ EN 15 cm TOT-Ú | PLL PAVIMENT DE LLAMBORDA 10x20x8 cm |
| CF0 CAMÍ 15 cm FORMIGÓ | VT3 VORADA DE FORMIGÓ T-3 (15x25 cm) |
| VP8 VORERA DE PANOT 4 cm | VP1 VORADA JARDÍ 8x20 cm |
| VP4 VORERA DE PANOT 8 cm | AGL 5 cm AC16 surf S + 7 cm AC22 base G + 40 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 |
| CVE CAMÍ PER VORERA EXISTENT | AFO 5 cm AC16 surf S + 25 cm FORMIGÓ HM-20 + 20 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 (FRANGES AMPLADA <= 1 m) |
| CAE CAMÍ PER AGLOMERAT EXISTENT | ARE REHABILITACIÓ D'AGLOMERAT AMB 5 cm AC16 surf S I FRESSATS EN FALCA |
| SECCIÓ DE CANVI DE PAVIMENT | AFR FRESSAT I REPOSICIÓ D'AGLOMERAT 5 cm AC16 surf S |
| | AES AGLOMERAT SOBRE ESTRUCTURES 5 cm AC16 surf S SOBRE FORMIGÓ |



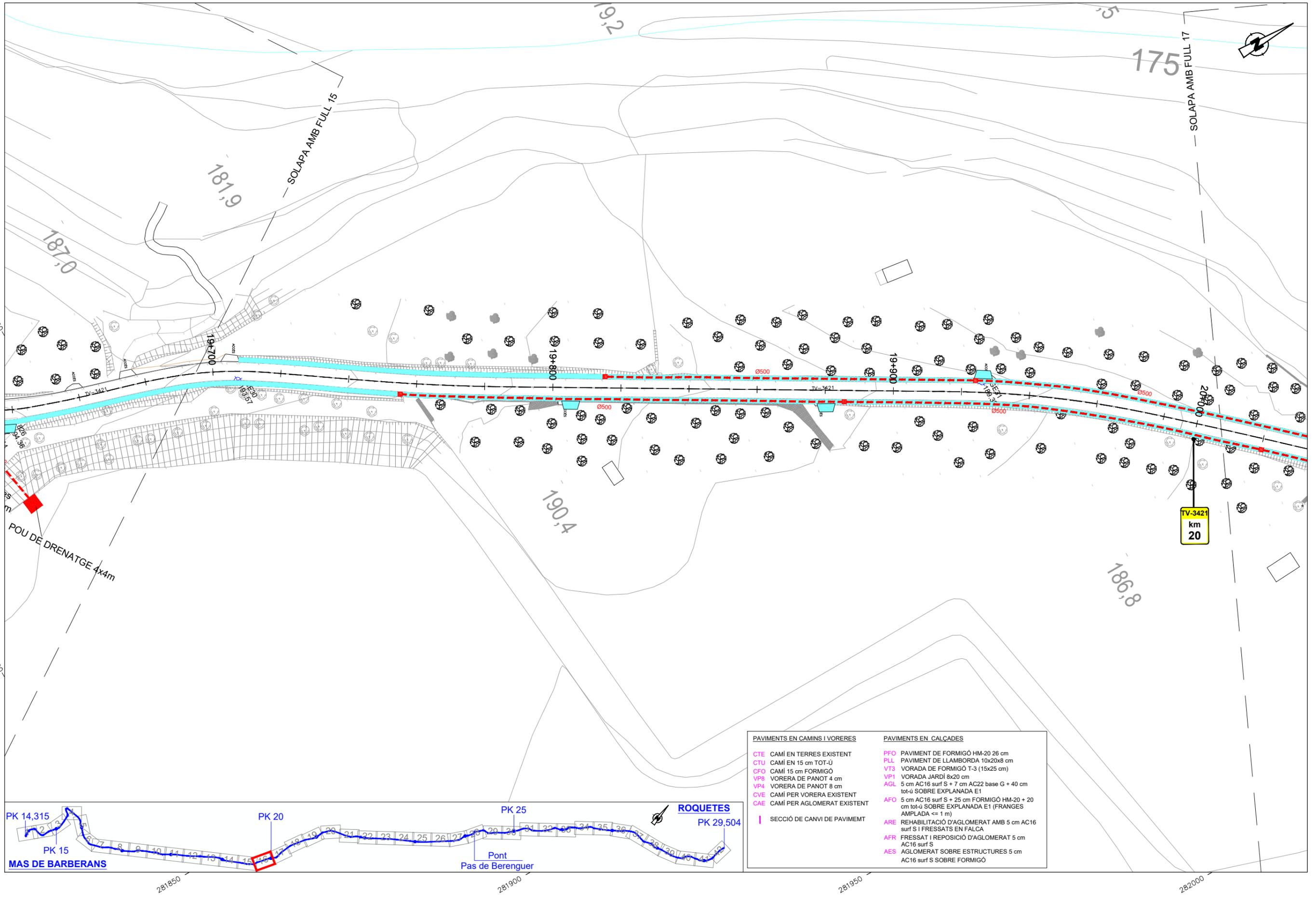
| PAVIMENTS EN CAMINS I VORERES | PAVIMENTS EN CALÇADES |
|---------------------------------|--|
| CTE CAMÍ EN TERRES EXISTENT | PFO PAVIMENT DE FORMIGÓ HM-20 26 cm |
| CTU CAMÍ EN 15 cm TOT-Ú | PLL PAVIMENT DE LLAMBORDA 10x20x8 cm |
| CF0 CAMÍ 15 cm FORMIGÓ | VT3 VORADA DE FORMIGÓ T-3 (15x25 cm) |
| VP8 VORERA DE PANOT 4 cm | VP1 VORADA JARDÍ 8x20 cm |
| VP4 VORERA DE PANOT 8 cm | AGL 5 cm AC16 surf S + 7 cm AC22 base G + 40 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 |
| CVE CAMÍ PER VORERA EXISTENT | AFO 5 cm AC16 surf S + 25 cm FORMIGÓ HM-20 + 20 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 (FRANGES AMPLADA <= 1 m) |
| CAE CAMÍ PER AGLOMERAT EXISTENT | ARE REHABILITACIÓ D'AGLOMERAT AMB 5 cm AC16 surf S I FRESSATS EN FALCA |
| SECCIÓ DE CANVI DE PAVIMENT | AFR FRESSAT I REPOSICIÓ D'AGLOMERAT 5 cm AC16 surf S |
| | AES AGLOMERAT SOBRE ESTRUCTURES 5 cm AC16 surf S SOBRE FORMIGÓ |



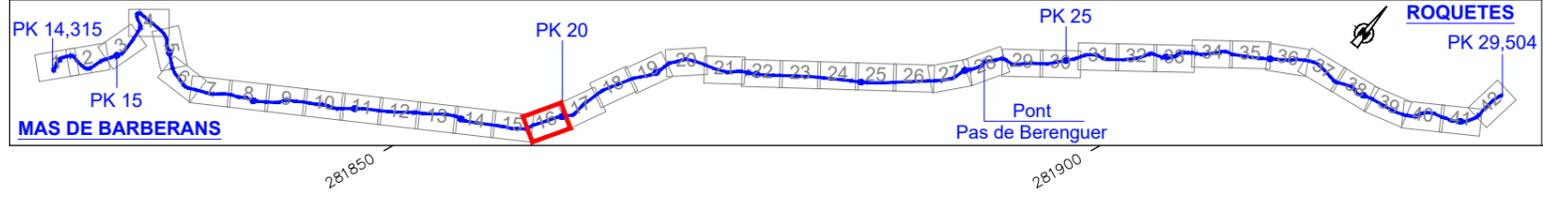
| PAVIMENTS EN CAMINS I VORERES | | PAVIMENTS EN CALÇADES | |
|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------|--|
| CTE | CAMÍ EN TERRES EXISTENT | PFO | PAVIMENT DE FORMIGÓ HM-20 26 cm |
| CTU | CAMÍ EN 15 cm TOT-Ú | PLL | PAVIMENT DE LLAMBORDA 10x20x8 cm |
| CF0 | CAMÍ 15 cm FORMIGÓ | VT3 | VORADA DE FORMIGÓ T-3 (15x25 cm) |
| VP8 | VORERA DE PANOT 4 cm | VP1 | VORADA JARDÍ 8x20 cm |
| VP4 | VORERA DE PANOT 8 cm | AGL | 5 cm AC16 surf S + 7 cm AC22 base G + 40 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 |
| CVE | CAMÍ PER VORERA EXISTENT | AF0 | 5 cm AC16 surf S + 25 cm FORMIGÓ HM-20 + 20 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 (FRANGES AMPLADA <= 1 m) |
| CAE | CAMÍ PER AGLOMERAT EXISTENT | ARE | REHABILITACIÓ D'AGLOMERAT AMB 5 cm AC16 surf S I FRESSATS EN FALCA |
| | SECCIÓ DE CANVI DE PAVIMENT | AFR | FRESSAT I REPOSICIÓ D'AGLOMERAT 5 cm AC16 surf S |
| | | AES | AGLOMERAT SOBRE ESTRUCTURES 5 cm AC16 surf S SOBRE FORMIGÓ |

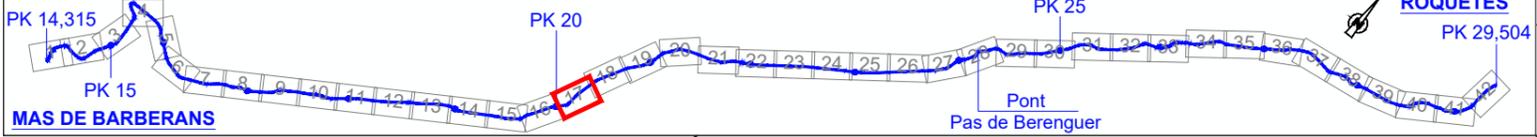
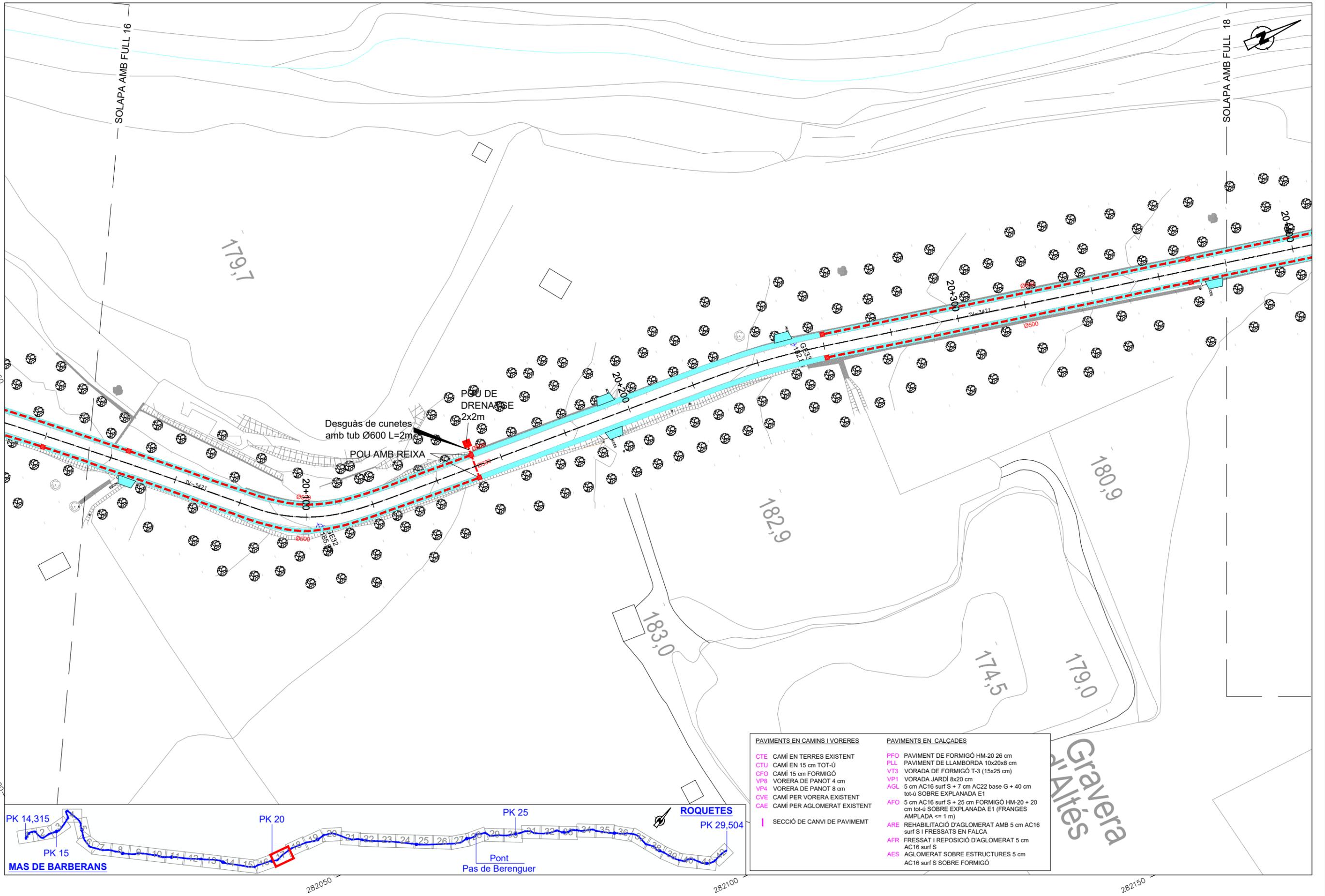


| PAVIMENTS EN CAMINS I VORERES | PAVIMENTS EN CALÇADES |
|---------------------------------|--|
| CTE CAMÍ EN TERRES EXISTENT | PFO PAVIMENT DE FORMIGÓ HM-20 26 cm |
| CTU CAMÍ EN 15 cm TOT-Ú | PLL PAVIMENT DE LLAMBORDA 10x20x8 cm |
| CF0 CAMÍ 15 cm FORMIGÓ | VT3 VORADA DE FORMIGÓ T-3 (15x25 cm) |
| VP8 VORERA DE PANOT 4 cm | VP1 VORADA JARDÍ 8x20 cm |
| VP4 VORERA DE PANOT 8 cm | AGL 5 cm AC16 surf S + 7 cm AC22 base G + 40 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 |
| CVE CAMÍ PER VORERA EXISTENT | AFO 5 cm AC16 surf S + 25 cm FORMIGÓ HM-20 + 20 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 (FRANGES AMPLADA <= 1 m) |
| CAE CAMÍ PER AGLOMERAT EXISTENT | ARE REHABILITACIÓ D'AGLOMERAT AMB 5 cm AC16 surf S I FRESSATS EN FALÇA |
| SECCIÓ DE CANVI DE PAVIMENT | AFR FRESSAT I REPOSIICIÓ D'AGLOMERAT 5 cm AC16 surf S |
| | AES AGLOMERAT SOBRE ESTRUCTURES 5 cm AC16 surf S SOBRE FORMIGÓ |



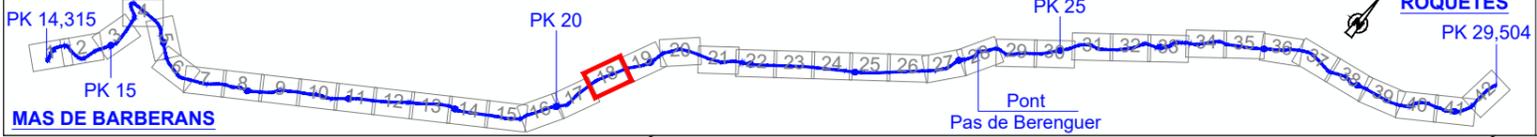
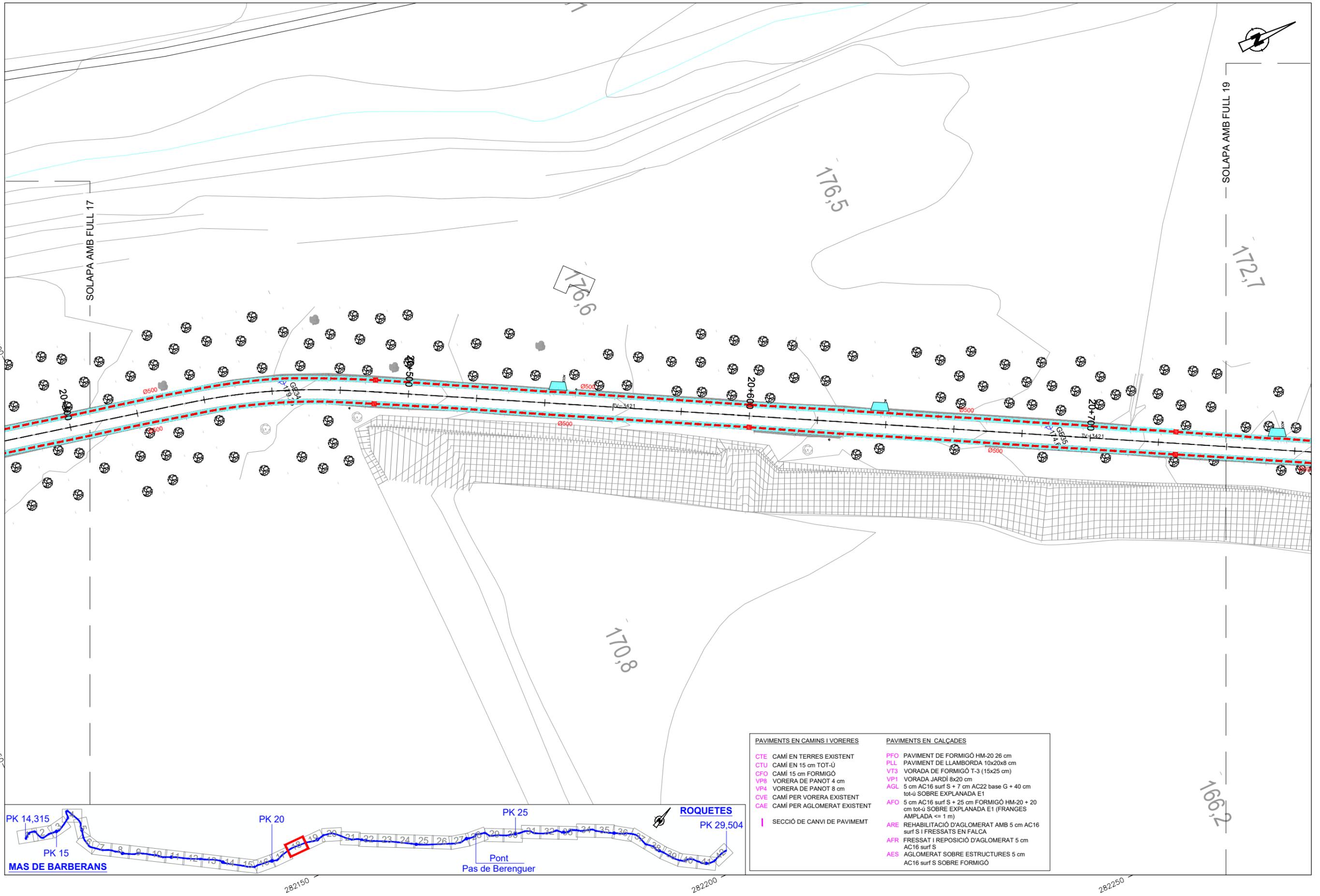
| PAVIMENTS EN CAMINS I VORERES | | PAVIMENTS EN CALÇADES | |
|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------|--|
| CTE | CAMÍ EN TERRES EXISTENT | PFO | PAVIMENT DE FORMIGÓ HM-20 26 cm |
| CTU | CAMÍ EN 15 cm TOT-Ú | PLL | PAVIMENT DE LLAMBORDA 10x20x8 cm |
| CF0 | CAMÍ 15 cm FORMIGÓ | VT3 | VORADA DE FORMIGÓ T-3 (15x25 cm) |
| VP8 | VORERA DE PANOT 4 cm | VP1 | VORADA JARDI 8x20 cm |
| VP4 | VORERA DE PANOT 8 cm | AGL | 5 cm AC16 surf S + 7 cm AC22 base G + 40 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 |
| CVE | CAMÍ PER VORERA EXISTENT | AF0 | 5 cm AC16 surf S + 25 cm FORMIGÓ HM-20 + 20 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 (FRANGES AMPLADA <= 1 m) |
| CAE | CAMÍ PER AGLOMERAT EXISTENT | ARE | REHABILITACIÓ D'AGLOMERAT AMB 5 cm AC16 surf S I FRESSATS EN FALÇA |
| | SECCIÓ DE CANVI DE PAVIMENT | AFR | FRESSAT I REPOSICIÓ D'AGLOMERAT 5 cm AC16 surf S |
| | | AES | AGLOMERAT SOBRE ESTRUCTURES 5 cm AC16 surf S SOBRE FORMIGÓ |



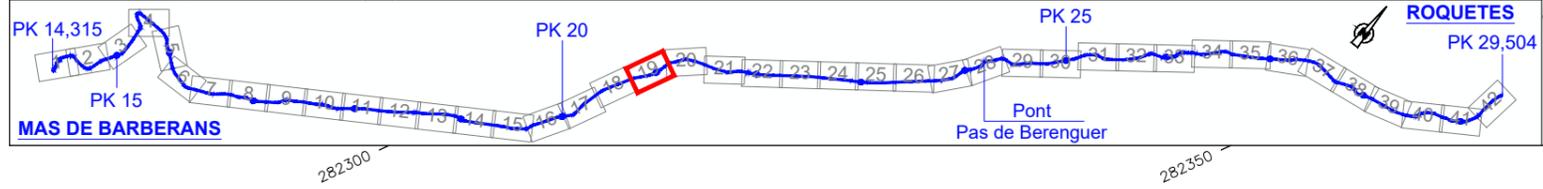
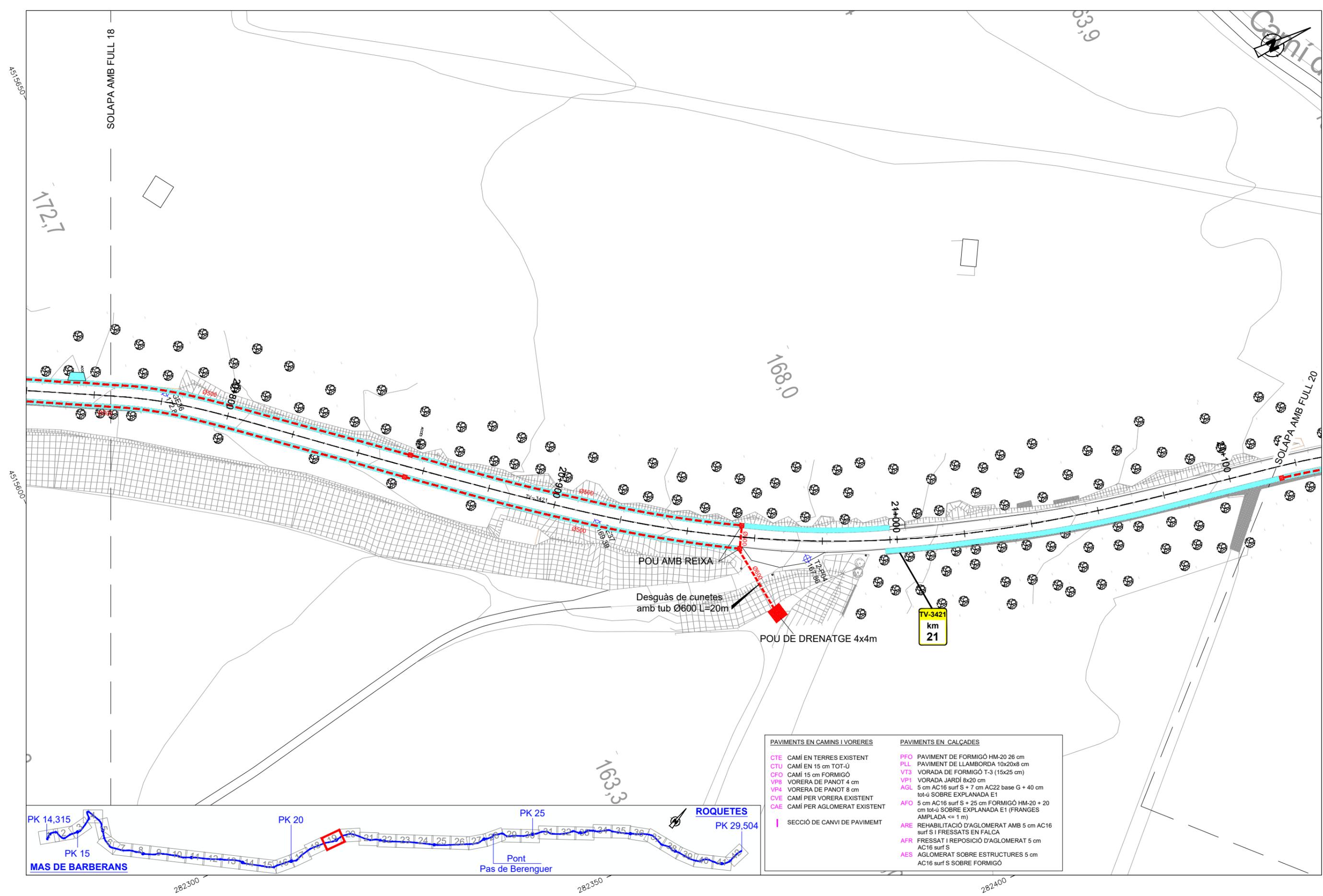


| PAVIMENTS EN CAMINS I VORERES | PAVIMENTS EN CALÇADES |
|---------------------------------|--|
| CTE CAMÍ EN TERRES EXISTENT | PFO PAVIMENT DE FORMIGÓ HM-20 26 cm |
| CTU CAMÍ EN 15 cm TOT-Ú | PLL PAVIMENT DE LLAMBORDA 10x20x8 cm |
| CF0 CAMÍ 15 cm FORMIGÓ | VT3 VORADA DE FORMIGÓ T-3 (15x25 cm) |
| VP8 VORERA DE PANOT 4 cm | VP1 VORADA JARDÍ 8x20 cm |
| VP4 VORERA DE PANOT 8 cm | AGL 5 cm AC16 surf S + 7 cm AC22 base G + 40 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 |
| CVE CAMÍ PER VORERA EXISTENT | AFO 5 cm AC16 surf S + 25 cm FORMIGÓ HM-20 + 20 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 (FRANGES AMPLADA <= 1 m) |
| CAE CAMÍ PER AGLOMERAT EXISTENT | ARE REHABILITACIÓ D'AGLOMERAT AMB 5 cm AC16 surf S I FRESSATS EN FALÇA |
| SECCIÓ DE CANVI DE PAVIMENT | AFR FRESSAT I REPOSICIÓ D'AGLOMERAT 5 cm AC16 surf S |
| | AES AGLOMERAT SOBRE ESTRUCTURES 5 cm AC16 surf S SOBRE FORMIGÓ |

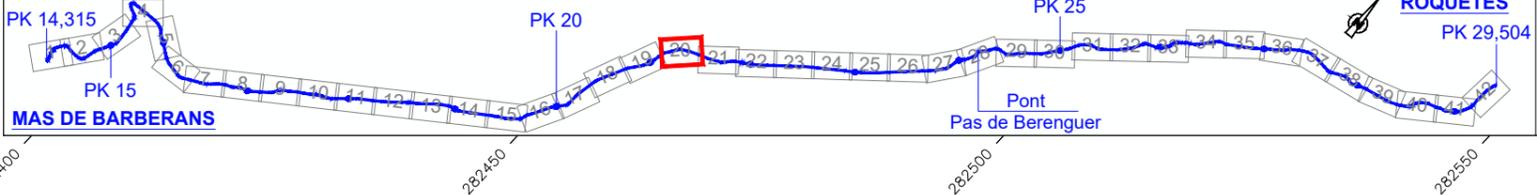
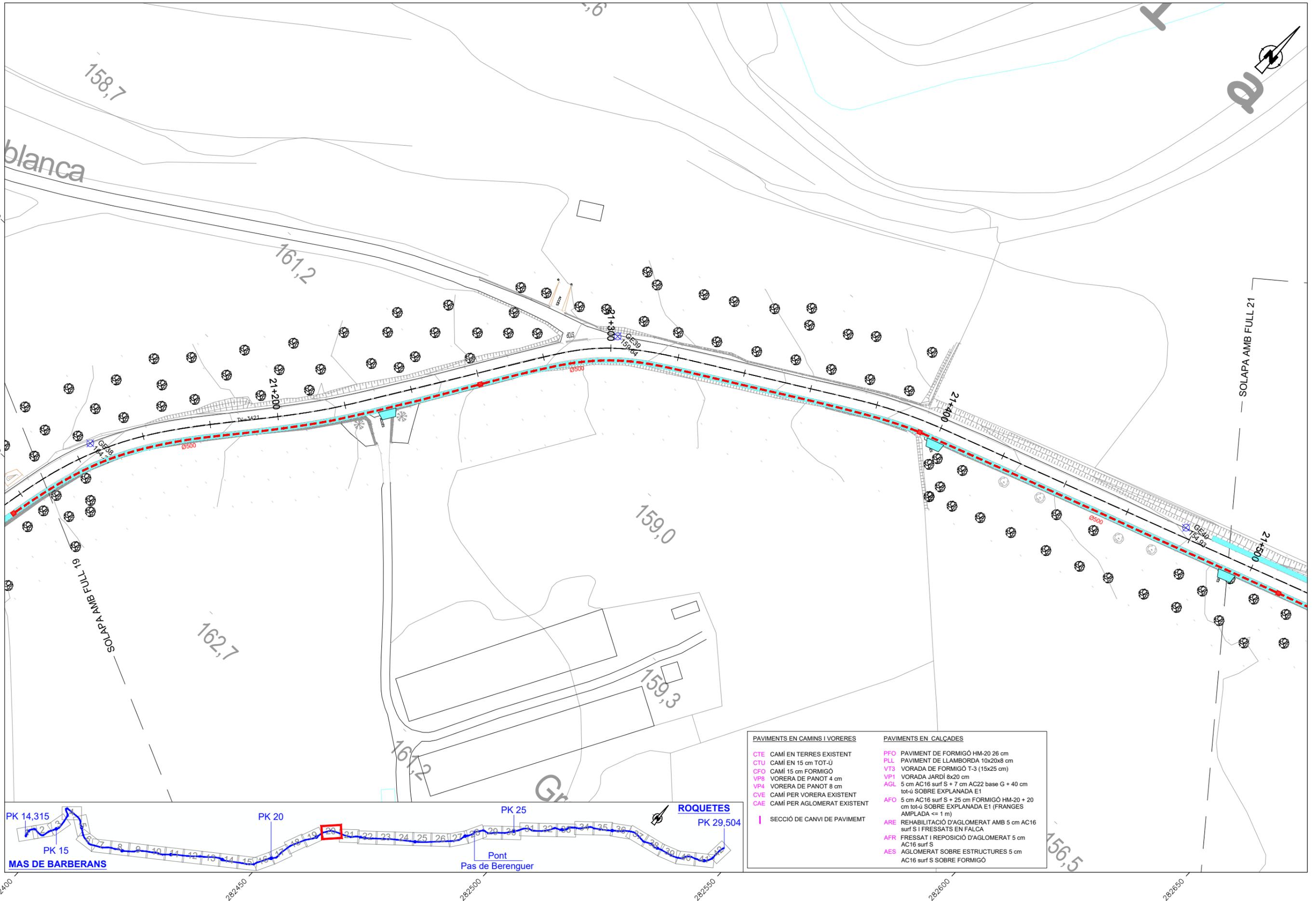
Gravera
Altés



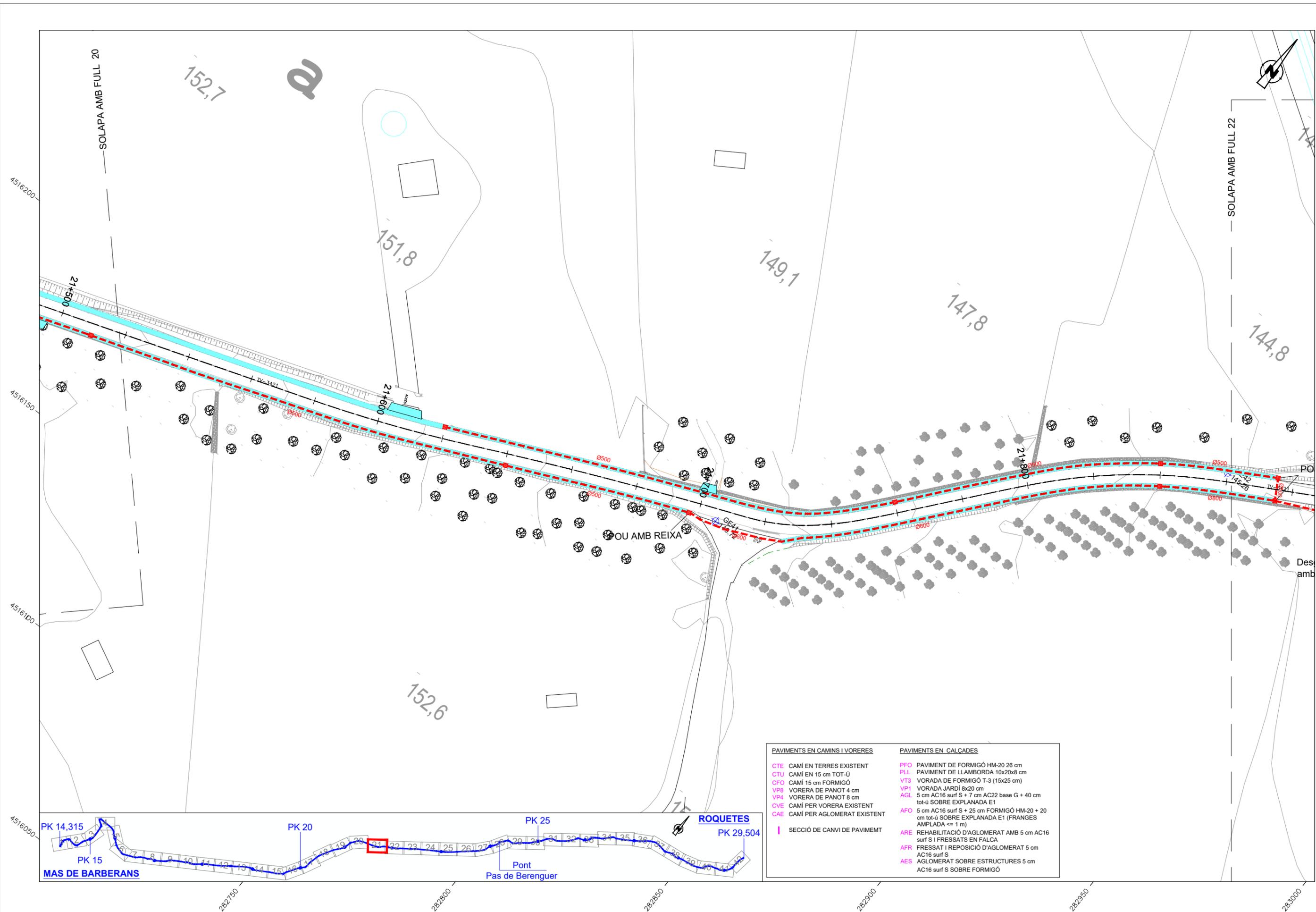
| PAVIMENTS EN CAMINS I VORERES | PAVIMENTS EN CALÇADES |
|---------------------------------|--|
| CTE CAMÍ EN TERRES EXISTENT | PFO PAVIMENT DE FORMIGÓ HM-20 26 cm |
| CTU CAMÍ EN 15 cm TOT-Ú | PLL PAVIMENT DE LLAMBORDA 10x20x8 cm |
| CF0 CAMÍ 15 cm FORMIGÓ | VT3 VORADA DE FORMIGÓ T-3 (15x25 cm) |
| VP8 VORERA DE PANOT 4 cm | VP1 VORADA JARDÍ 8x20 cm |
| VP4 VORERA DE PANOT 8 cm | AGL 5 cm AC16 surf S + 7 cm AC22 base G + 40 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 |
| CVE CAMÍ PER VORERA EXISTENT | AFO 5 cm AC16 surf S + 25 cm FORMIGÓ HM-20 + 20 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 (FRANGES AMPLADA <= 1 m) |
| CAE CAMÍ PER AGLOMERAT EXISTENT | ARE REHABILITACIÓ D'AGLOMERAT AMB 5 cm AC16 surf S I FRESSATS EN FALCA |
| SECCIÓ DE CANVI DE PAVIMENT | AFR FRESSAT I REPOSICIÓ D'AGLOMERAT 5 cm AC16 surf S |
| | AES AGLOMERAT SOBRE ESTRUCTURES 5 cm AC16 surf S SOBRE FORMIGÓ |



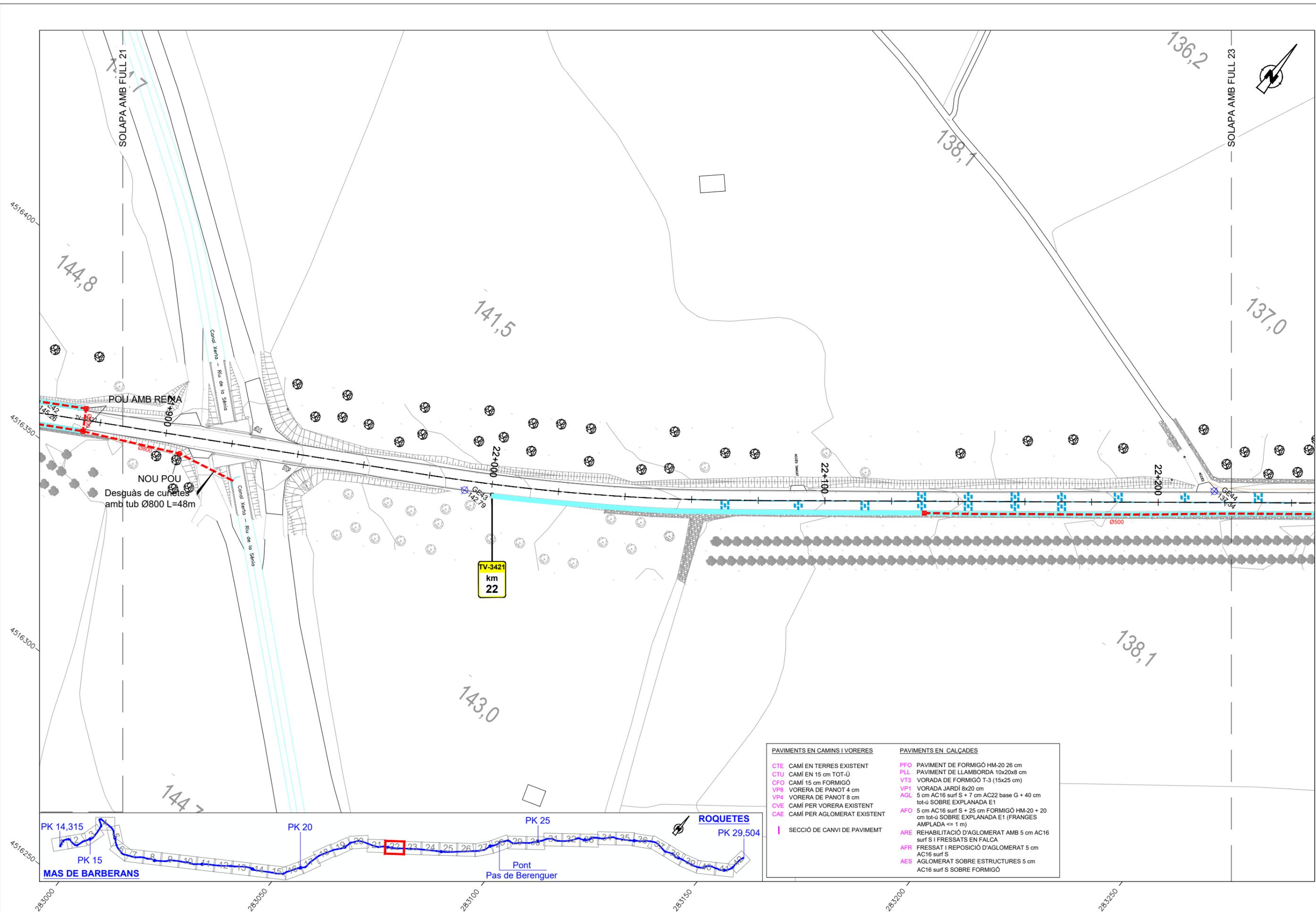
| PAVIMENTS EN CAMINS I VORERES | | PAVIMENTS EN CALÇADES | |
|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------|--|
| CTE | CAMÍ EN TERRES EXISTENT | PFO | PAVIMENT DE FORMIGÓ HM-20 26 cm |
| CTU | CAMÍ EN 15 cm TOT-Ú | PLL | PAVIMENT DE LLAMBORDA 10x20x8 cm |
| CF0 | CAMÍ 15 cm FORMIGÓ | VT3 | VORADA DE FORMIGÓ T-3 (15x25 cm) |
| VP8 | VORERA DE PANOT 4 cm | VP1 | VORADA JARDÍ 8x20 cm |
| VP4 | VORERA DE PANOT 8 cm | AGL | 5 cm AC16 surf S + 7 cm AC22 base G + 40 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 |
| CVE | CAMÍ PER VORERA EXISTENT | AFO | 5 cm AC16 surf S + 25 cm FORMIGÓ HM-20 + 20 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 (FRANGES AMPLADA <= 1 m) |
| CAE | CAMÍ PER AGLOMERAT EXISTENT | ARE | REHABILITACIÓ D'AGLOMERAT AMB 5 cm AC16 surf S I FRESSATS EN FALCA |
| | SECCIÓ DE CANVI DE PAVIMENT | AFR | FRESSAT I REPOSICIÓ D'AGLOMERAT 5 cm AC16 surf S |
| | | AES | AGLOMERAT SOBRE ESTRUCTURES 5 cm AC16 surf S SOBRE FORMIGÓ |



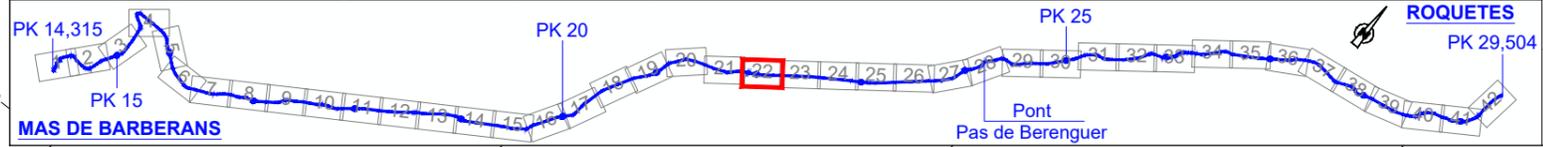
| PAVIMENTS EN CAMINS I VORERES | | PAVIMENTS EN CALÇADES | |
|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------|--|
| CTE | CAMÍ EN TERRES EXISTENT | PFO | PAVIMENT DE FORMIGÓ HM-20 26 cm |
| CTU | CAMÍ EN 15 cm TOT-Ú | PLL | PAVIMENT DE LLAMBORDA 10x20x8 cm |
| CF0 | CAMÍ 15 cm FORMIGÓ | VT3 | VORADA DE FORMIGÓ T-3 (15x25 cm) |
| VP8 | VORERA DE PANOT 4 cm | VP1 | VORADA JARDÍ 8x20 cm |
| VP4 | VORERA DE PANOT 8 cm | AGL | 5 cm AC16 surf S + 7 cm AC22 base G + 40 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 |
| CVE | CAMÍ PER VORERA EXISTENT | AFO | 5 cm AC16 surf S + 25 cm FORMIGÓ HM-20 + 20 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 (FRANGES AMPLADA <= 1 m) |
| CAE | CAMÍ PER AGLOMERAT EXISTENT | ARE | REHABILITACIÓ D'AGLOMERAT AMB 5 cm AC16 surf S I FRESSATS EN FALCA |
| | SECCIÓ DE CANVI DE PAVIMENT | AFR | FRESSAT I REPOSICIÓ D'AGLOMERAT 5 cm AC16 surf S |
| | | AES | AGLOMERAT SOBRE ESTRUCTURES 5 cm AC16 surf S SOBRE FORMIGÓ |

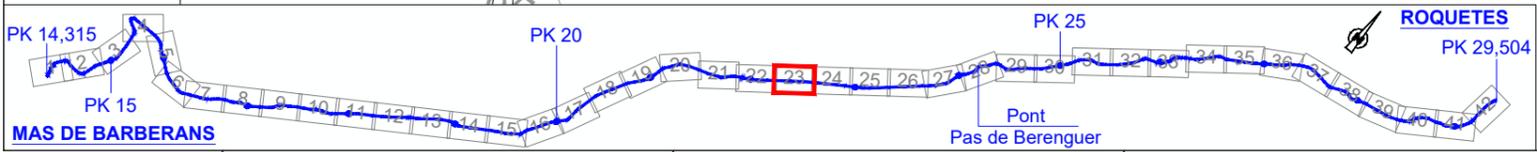
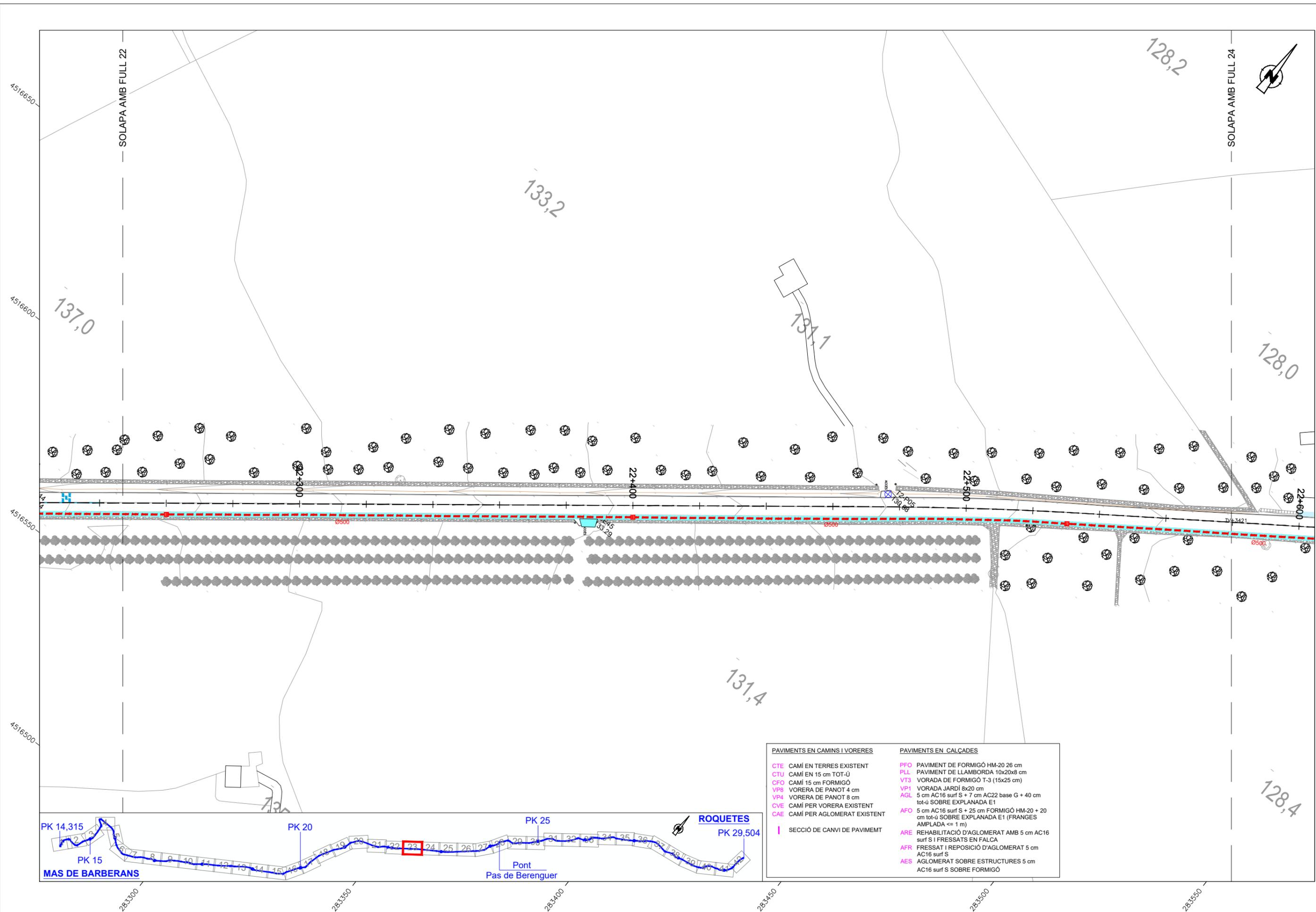


| PAVIMENTS EN CAMINS I VORERES | PAVIMENTS EN CALÇADES |
|---------------------------------|--|
| CTE CAMÍ EN TERRES EXISTENT | PFO PAVIMENT DE FORMIGÓ HM-20 26 cm |
| CTU CAMÍ EN 15 cm TOT-Ú | PLL PAVIMENT DE LLAMBORDA 10x20x8 cm |
| CF0 CAMÍ 15 cm FORMIGÓ | VT3 VORADA DE FORMIGÓ T-3 (15x25 cm) |
| VP8 VORERA DE PANOT 4 cm | VP1 VORADA JARDÍ 8x20 cm |
| VP4 VORERA DE PANOT 8 cm | AGL 5 cm AC16 surf S + 7 cm AC22 base G + 40 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 |
| CVE CAMÍ PER VORERA EXISTENT | AFO 5 cm AC16 surf S + 25 cm FORMIGÓ HM-20 + 20 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 (FRANGES AMPLADA <= 1 m) |
| CAE CAMÍ PER AGLOMERAT EXISTENT | ARE REHABILITACIÓ D'AGLOMERAT AMB 5 cm AC16 surf S I FRESSATS EN FALCA |
| SECCIÓ DE CANVI DE PAVIMENT | AFR FRESSAT I REPOSICIÓ D'AGLOMERAT 5 cm AC16 surf S |
| | AES AGLOMERAT SOBRE ESTRUCTURES 5 cm AC16 surf S SOBRE FORMIGÓ |

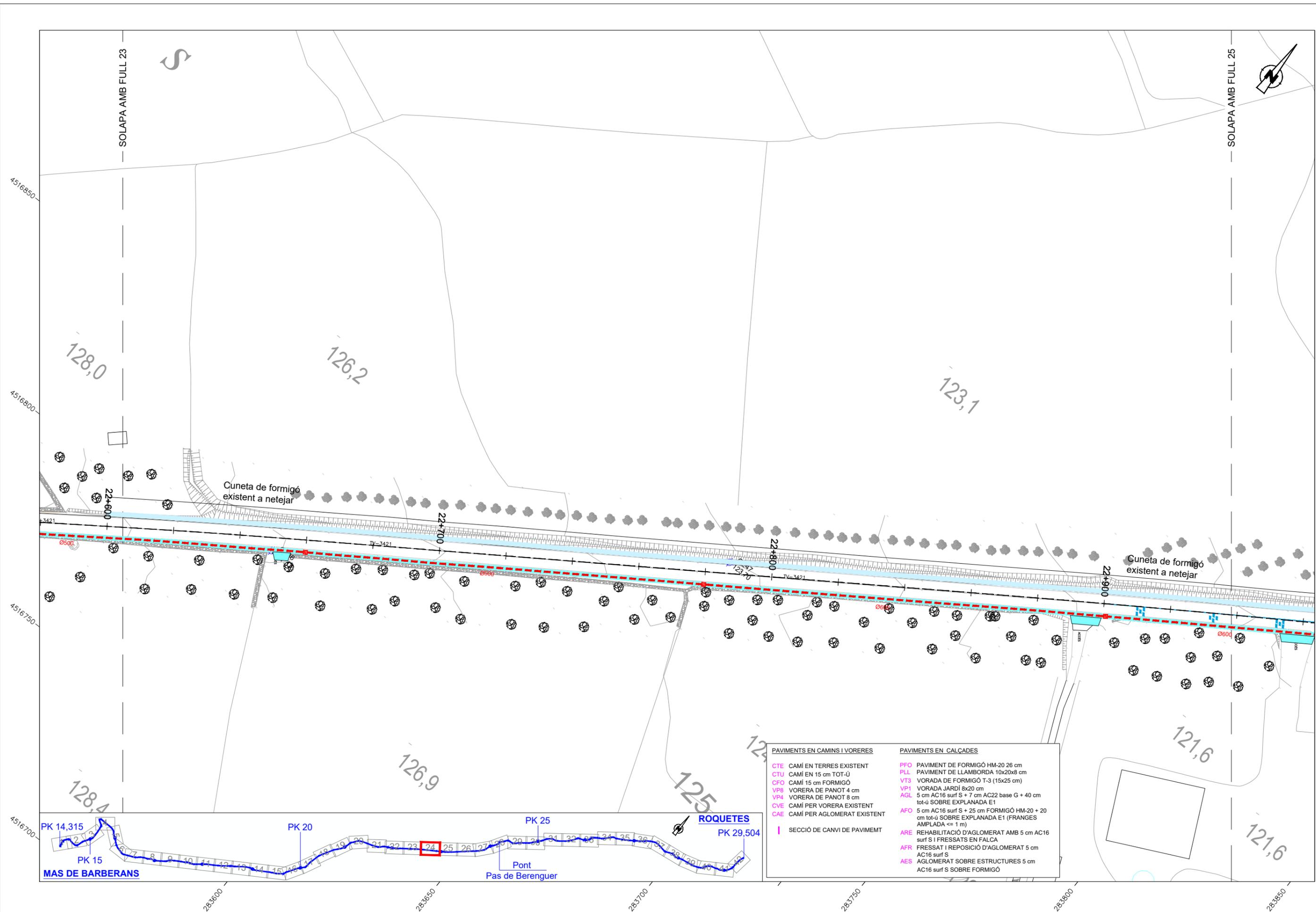


| PAVIMENTS EN CAMINS I VORERES | PAVIMENTS EN CALÇADES |
|---------------------------------|--|
| CTE CAMÍ EN TERRES EXISTENT | PFO PAVIMENT DE FORMIGÓ HM-20 26 cm |
| CTU CAMÍ EN 15 cm TOT-Ú | PLL PAVIMENT DE LLAMBORDA 10x20x8 cm |
| CF0 CAMÍ 15 cm FORMIGÓ | VT3 VORADA DE FORMIGÓ T-3 (15x25 cm) |
| VP8 VORERA DE PANOT 4 cm | VP1 VORADA JARDÍ 8x20 cm |
| VP4 VORERA DE PANOT 8 cm | AGL 5 cm AC16 surf S + 7 cm AC22 base G + 40 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 |
| CVE CAMÍ PER VORERA EXISTENT | AFO 5 cm AC16 surf S + 25 cm FORMIGÓ HM-20 + 20 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 (FRANGES AMPLADA <= 1 m) |
| CAE CAMÍ PER AGLOMERAT EXISTENT | ARE REHABILITACIÓ D'AGLOMERAT AMB 5 cm AC16 surf S I FRESSATS EN FALÇA |
| SECCIÓ DE CANVI DE PAVIMENT | AFR FRESSAT I REPOSICIÓ D'AGLOMERAT 5 cm AC16 surf S |
| | AES AGLOMERAT SOBRE ESTRUCTURES 5 cm AC16 surf S SOBRE FORMIGÓ |

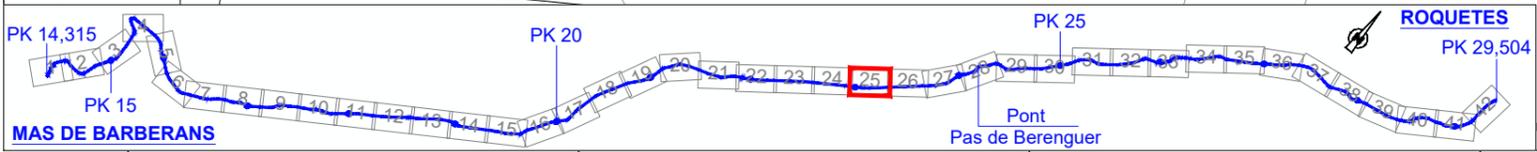
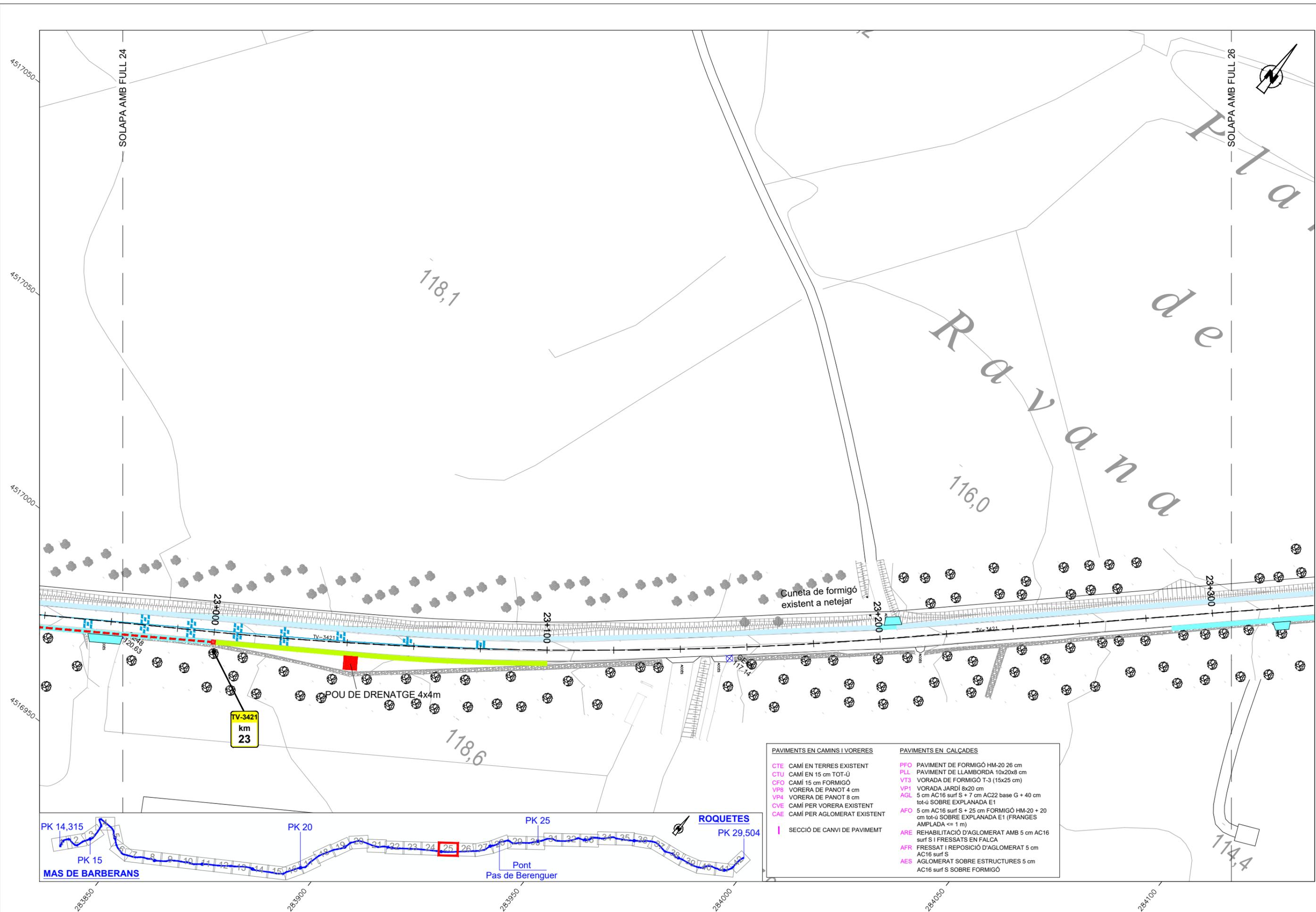




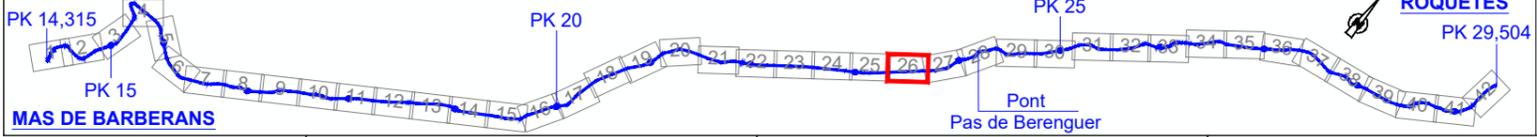
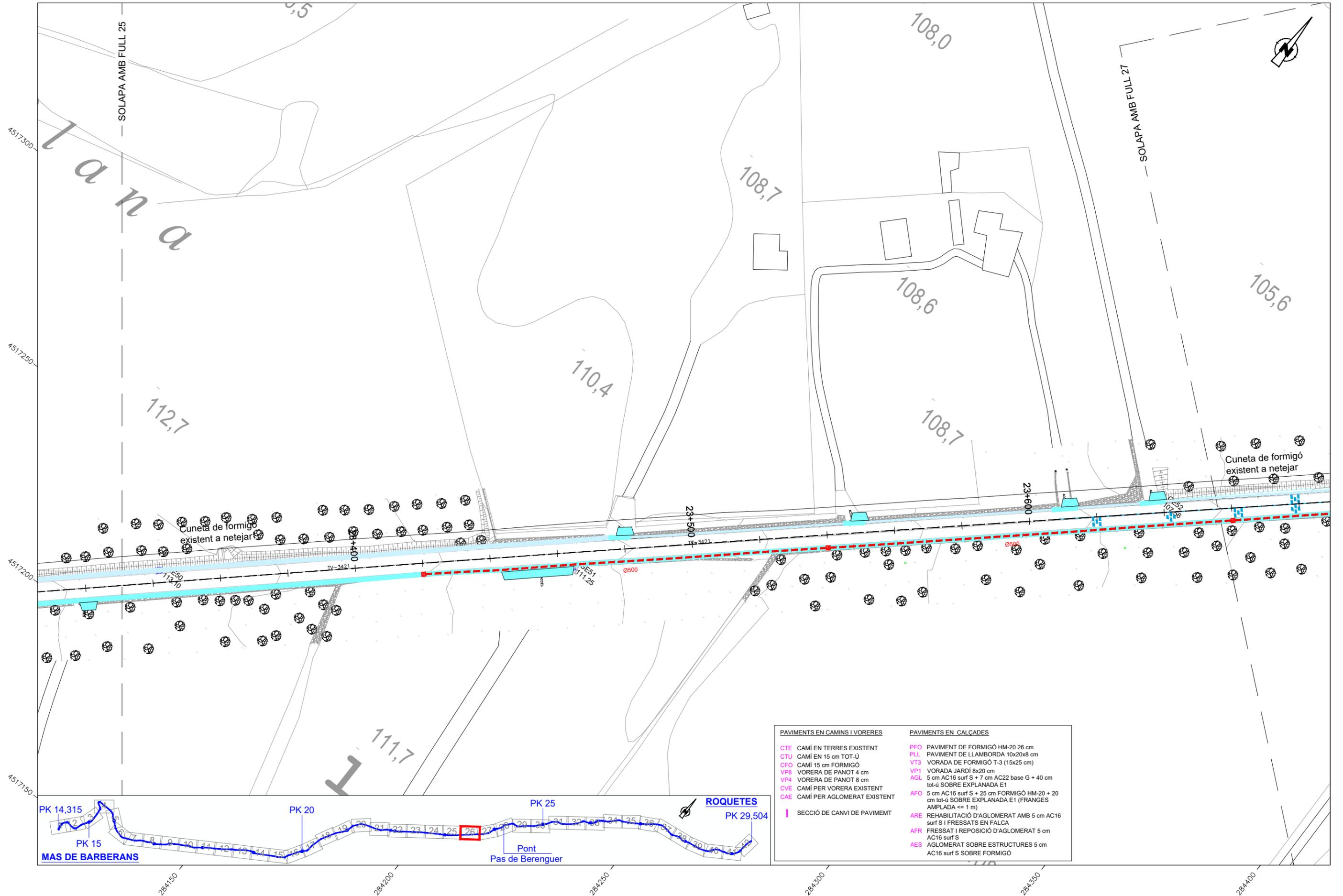
| PAVIMENTS EN CAMINS I VORERES | PAVIMENTS EN CALÇADES |
|---------------------------------|--|
| CTE CAMÍ EN TERRES EXISTENT | PFO PAVIMENT DE FORMIGÓ HM-20 26 cm |
| CTU CAMÍ EN 15 cm TOT-Ú | PLL PAVIMENT DE LLAMBORDA 10x20x8 cm |
| CF0 CAMÍ 15 cm FORMIGÓ | VT3 VORADA DE FORMIGÓ T-3 (15x25 cm) |
| VP8 VORERA DE PANOT 4 cm | VP1 VORADA JARDÍ 8x20 cm |
| VP4 VORERA DE PANOT 8 cm | AGL 5 cm AC16 surf S + 7 cm AC22 base G + 40 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 |
| CVE CAMÍ PER VORERA EXISTENT | AFO 5 cm AC16 surf S + 25 cm FORMIGÓ HM-20 + 20 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 (FRANGES AMPLADA <= 1 m) |
| CAE CAMÍ PER AGLOMERAT EXISTENT | ARE REHABILITACIÓ D'AGLOMERAT AMB 5 cm AC16 surf S I FRESSATS EN FALCA |
| SECCIÓ DE CANVI DE PAVIMENT | AFR FRESSAT I REPOSICIÓ D'AGLOMERAT 5 cm AC16 surf S |
| | AES AGLOMERAT SOBRE ESTRUCTURES 5 cm AC16 surf S SOBRE FORMIGÓ |



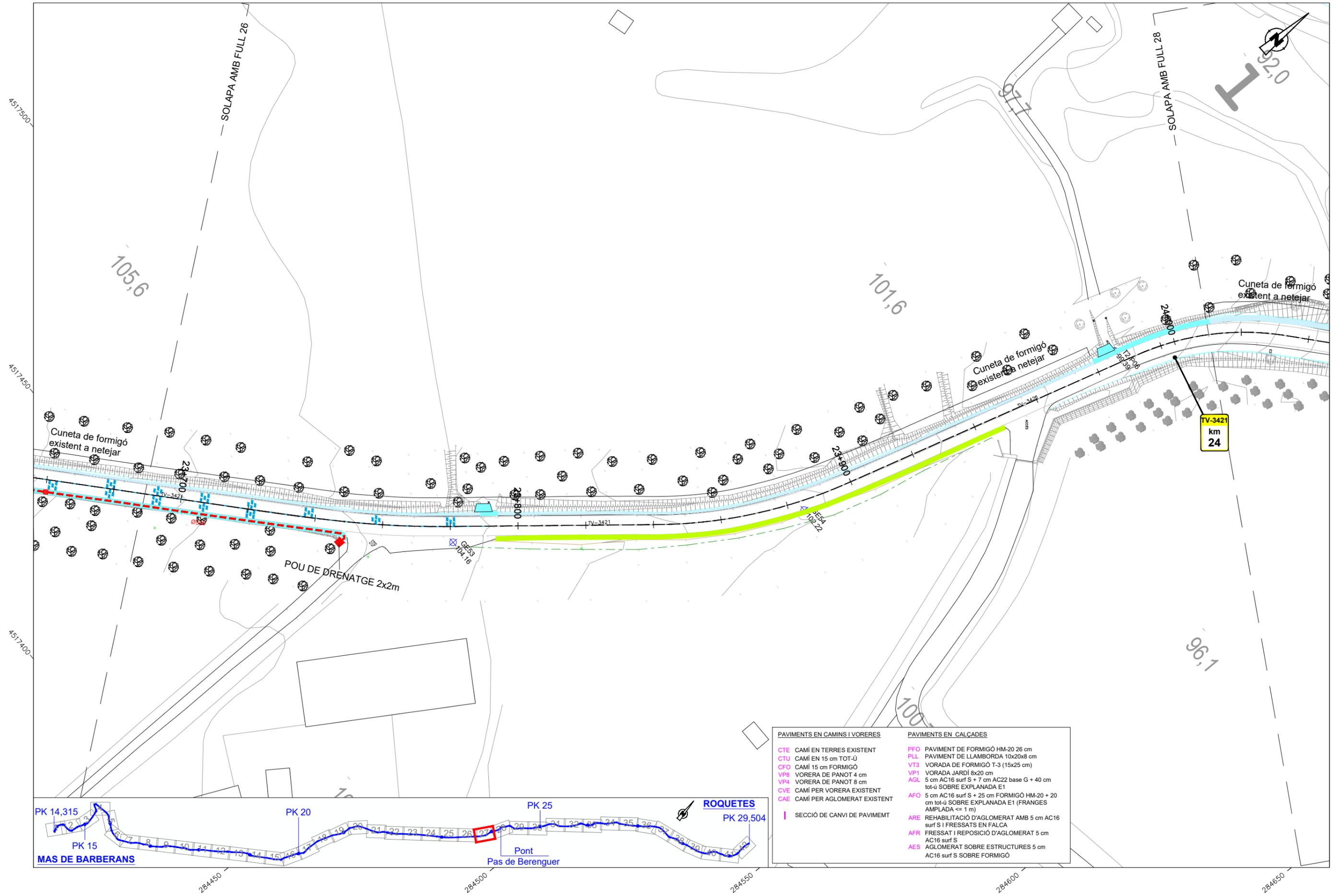
| PAVIMENTS EN CAMINS I VORERES | | PAVIMENTS EN CALÇADES | |
|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------|--|
| CTE | CAMÍ EN TERRES EXISTENT | PFO | PAVIMENT DE FORMIGÓ HM-20 26 cm |
| CTU | CAMÍ EN 15 cm TOT-Ú | PLL | PAVIMENT DE LLAMBORDA 10x20x8 cm |
| CF0 | CAMÍ 15 cm FORMIGÓ | VT3 | VORADA DE FORMIGÓ T-3 (15x25 cm) |
| VP8 | VORERA DE PANOT 4 cm | VP1 | VORADA JARDÍ 8x20 cm |
| VP4 | VORERA DE PANOT 8 cm | AGL | 5 cm AC16 surf S + 7 cm AC22 base G + 40 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 |
| CVE | CAMÍ PER VORERA EXISTENT | AFO | 5 cm AC16 surf S + 25 cm FORMIGÓ HM-20 + 20 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 (FRANGES AMPLADA <= 1 m) |
| CAE | CAMÍ PER AGLOMERAT EXISTENT | ARE | REHABILITACIÓ D'AGLOMERAT AMB 5 cm AC16 surf S I FRESSATS EN FALCA |
| | SECCIÓ DE CANVI DE PAVIMENT | AFR | FRESSAT I REPOSICIÓ D'AGLOMERAT 5 cm AC16 surf S |
| | | AES | AGLOMERAT SOBRE ESTRUCTURES 5 cm AC16 surf S SOBRE FORMIGÓ |



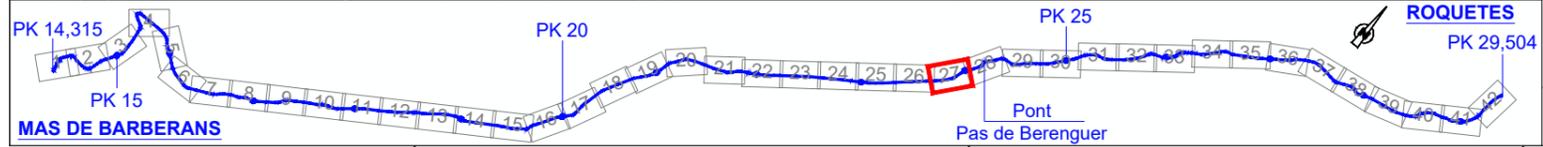
| PAVIMENTS EN CAMINS I VORERES | PAVIMENTS EN CALÇADES |
|---------------------------------|--|
| CTE CAMÍ EN TERRES EXISTENT | PFO PAVIMENT DE FORMIGÓ HM-20 26 cm |
| CTU CAMÍ EN 15 cm TOT-Ú | PLL PAVIMENT DE LLAMBORDA 10x20x8 cm |
| CF0 CAMÍ 15 cm FORMIGÓ | VT3 VORADA DE FORMIGÓ T-3 (15x25 cm) |
| VP8 VORERA DE PANOT 4 cm | VP1 VORADA JARDÍ 8x20 cm |
| VP4 VORERA DE PANOT 8 cm | AGL 5 cm AC16 surf S + 7 cm AC22 base G + 40 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 |
| CVE CAMÍ PER VORERA EXISTENT | AF0 5 cm AC16 surf S + 25 cm FORMIGÓ HM-20 + 20 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 (FRANGES AMPLADA <= 1 m) |
| CAE CAMÍ PER AGLOMERAT EXISTENT | ARE REHABILITACIÓ D'AGLOMERAT AMB 5 cm AC16 surf S I FRESSATS EN FALCA |
| SECCIÓ DE CANVI DE PAVIMENT | AFR FRESSAT I REPOSIICIÓ D'AGLOMERAT 5 cm AC16 surf S |
| | AES AGLOMERAT SOBRE ESTRUCTURES 5 cm AC16 surf S SOBRE FORMIGÓ |

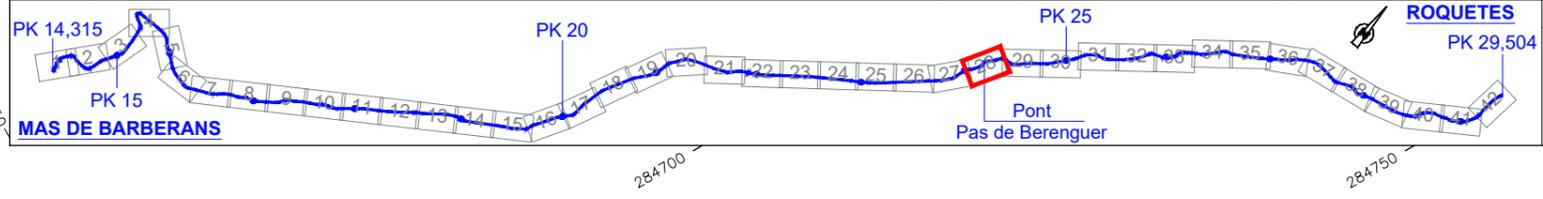
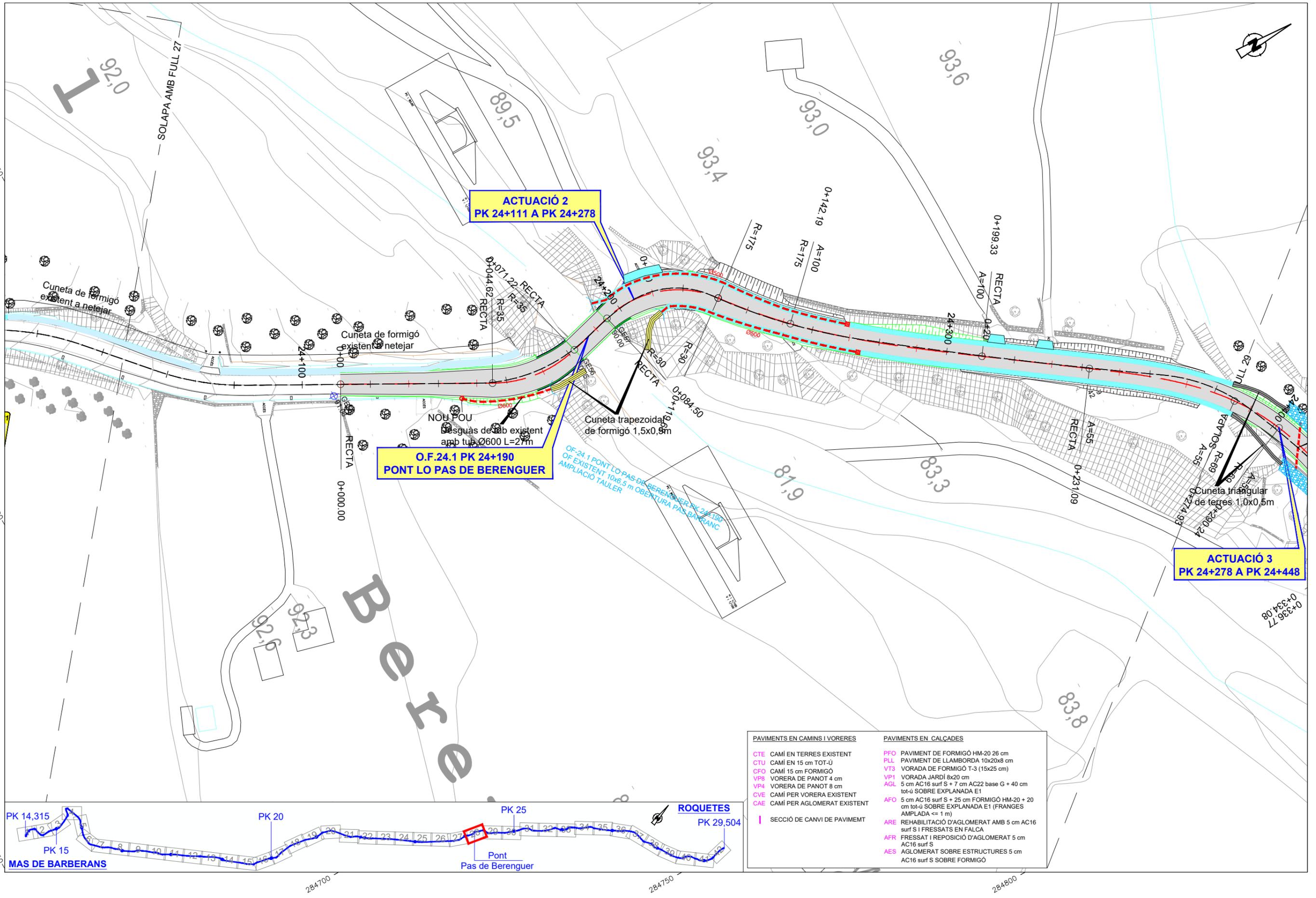


| PAVIMENTS EN CAMINS I VORERES | PAVIMENTS EN CALÇADES |
|---------------------------------|--|
| CTE CAMÍ EN TERRES EXISTENT | PFO PAVIMENT DE FORMIGÓ HM-20 26 cm |
| CTU CAMÍ EN 15 cm TOT-Ú | PLL PAVIMENT DE LLAMBORDA 10x20x8 cm |
| CF0 CAMÍ 15 cm FORMIGÓ | VT3 VORADA DE FORMIGÓ T-3 (15x25 cm) |
| VP8 VORERA DE PANOT 4 cm | VP1 VORADA JARDÍ 8x20 cm |
| VP4 VORERA DE PANOT 8 cm | AGL 5 cm AC16 surf S + 7 cm AC22 base G + 40 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 |
| CVE CAMÍ PER VORERA EXISTENT | AFO 5 cm AC16 surf S + 25 cm FORMIGÓ HM-20 + 20 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 (FRANGES AMPLADA <= 1 m) |
| CAE CAMÍ PER AGLOMERAT EXISTENT | ARE REHABILITACIÓ D'AGLOMERAT AMB 5 cm AC16 surf S I FRESSATS EN FALCA |
| SECCIÓ DE CANVI DE PAVIMENT | AFR FRESSAT I REPOSICIÓ D'AGLOMERAT 5 cm AC16 surf S |
| | AES AGLOMERAT SOBRE ESTRUCTURES 5 cm AC16 surf S SOBRE FORMIGÓ |

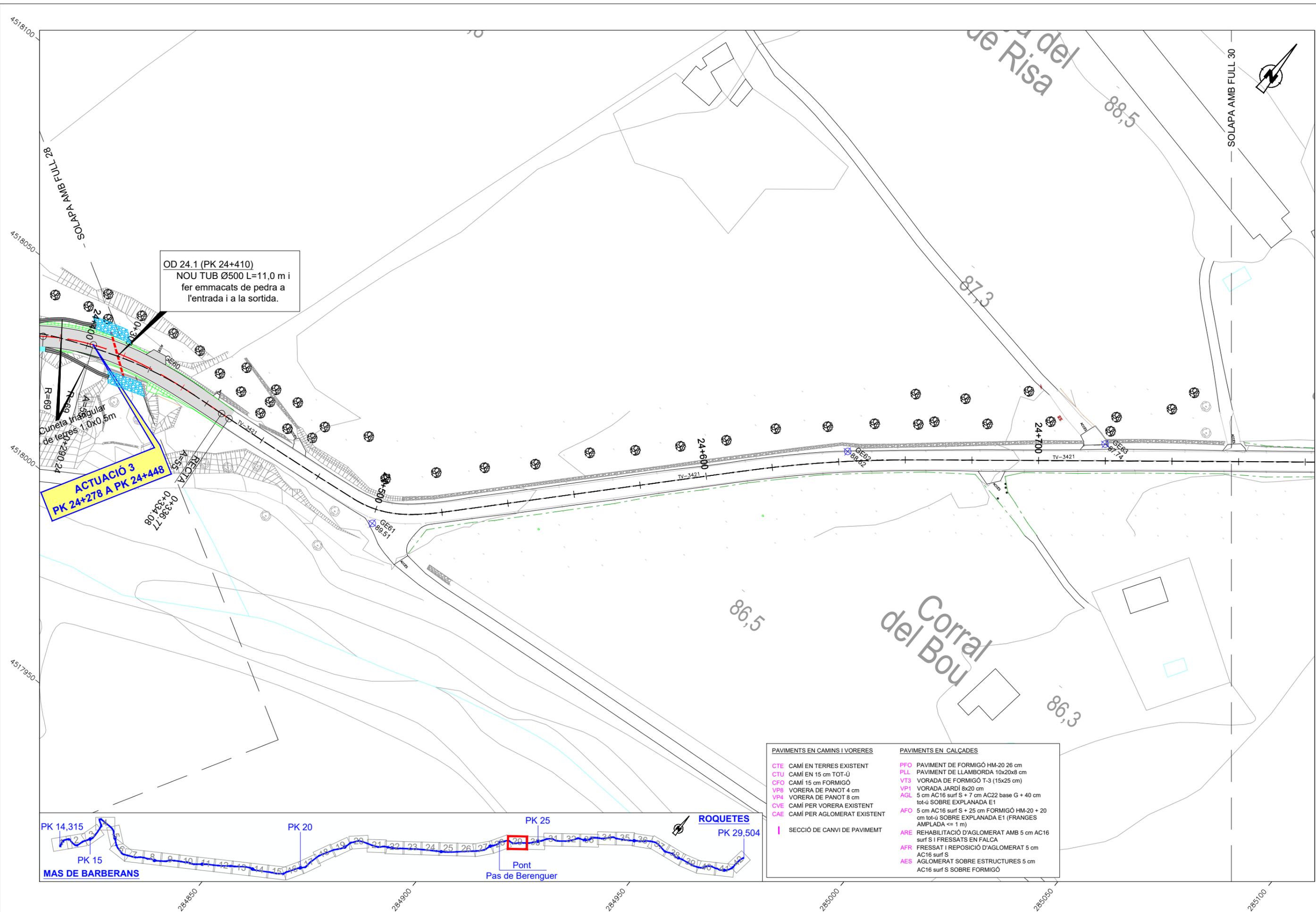


| PAVIMENTS EN CAMINS I VORERES | | PAVIMENTS EN CALÇADES | |
|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------|--|
| CTE | CAMÍ EN TERRES EXISTENT | PFO | PAVIMENT DE FORMIGÓ HM-20 26 cm |
| CTU | CAMÍ EN 15 cm TOT-Ú | PLL | PAVIMENT DE LLAMBORDA 10x20x8 cm |
| CF0 | CAMÍ 15 cm FORMIGÓ | VT3 | VORADA DE FORMIGÓ T-3 (15x25 cm) |
| VP8 | VORERA DE PANOT 4 cm | VP1 | VORADA JARDÍ 8x20 cm |
| VP4 | VORERA DE PANOT 8 cm | AGL | 5 cm AC16 surf S + 7 cm AC22 base G + 40 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 |
| CVE | CAMÍ PER VORERA EXISTENT | AFO | 5 cm AC16 surf S + 25 cm FORMIGÓ HM-20 + 20 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 (FRANGES AMPLADA <= 1 m) |
| CAE | CAMÍ PER AGLOMERAT EXISTENT | ARE | REHABILITACIÓ D'AGLOMERAT AMB 5 cm AC16 surf S I FRESSATS EN FALÇA |
| | SECCIÓ DE CANVI DE PAVIMENT | AFR | FRESSAT I REPOSICIÓ D'AGLOMERAT 5 cm AC16 surf S |
| | | AES | AGLOMERAT SOBRE ESTRUCTURES 5 cm AC16 surf S SOBRE FORMIGÓ |





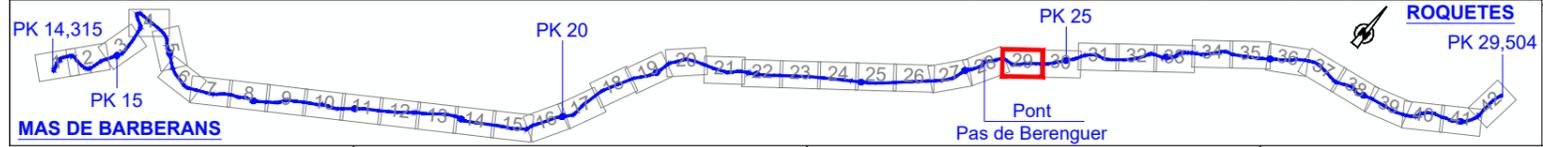
| PAVIMENTS EN CAMINS I VORERES | PAVIMENTS EN CALÇADES |
|---------------------------------|--|
| CTE CAMÍ EN TERRES EXISTENT | PFO PAVIMENT DE FORMIGÓ HM-20 26 cm |
| CTU CAMÍ EN 15 cm TOT-Ú | PLL PAVIMENT DE LLAMBORDA 10x20x8 cm |
| CF0 CAMÍ 15 cm FORMIGÓ | VT3 VORADA DE FORMIGÓ T-3 (15x25 cm) |
| VP8 VORERA DE PANOT 4 cm | VP1 VORADA JARDÍ 8x20 cm |
| VP4 VORERA DE PANOT 8 cm | AGL 5 cm AC16 surf S + 7 cm AC22 base G + 40 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 |
| CVE CAMÍ PER VORERA EXISTENT | AFO 5 cm AC16 surf S + 25 cm FORMIGÓ HM-20 + 20 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 (FRANGES AMPLADA <= 1 m) |
| CAE CAMÍ PER AGLOMERAT EXISTENT | ARE REHABILITACIÓ D'AGLOMERAT AMB 5 cm AC16 surf S I FRESSATS EN FALCA |
| SECCIÓ DE CANVI DE PAVIMENT | AFR FRESSAT I REPOSICIÓ D'AGLOMERAT 5 cm AC16 surf S |
| | AES AGLOMERAT SOBRE ESTRUCTURES 5 cm AC16 surf S SOBRE FORMIGÓ |

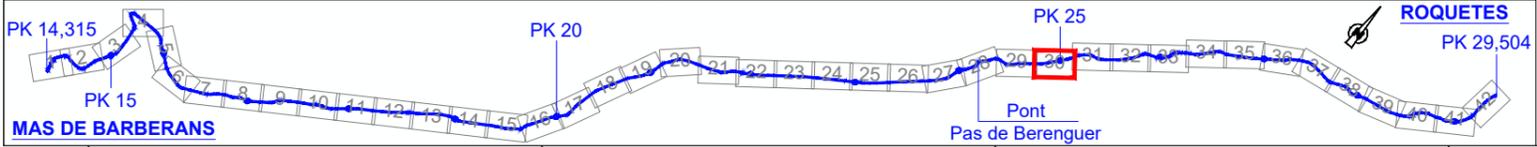
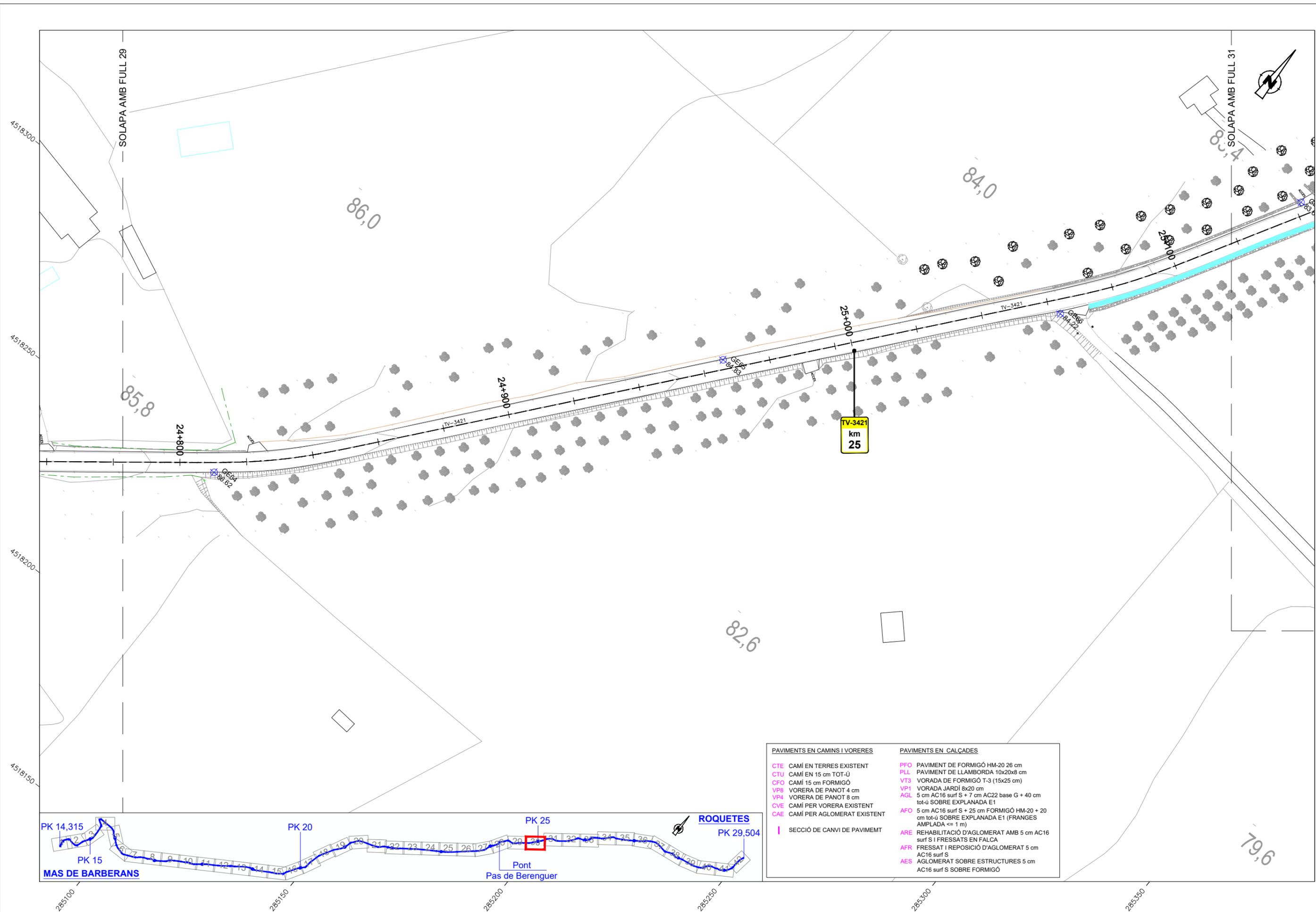


OD 24.1 (PK 24+410)
 NOU TUB Ø500 L=11,0 m i
 fer emmacats de pedra a
 l'entrada i a la sortida.

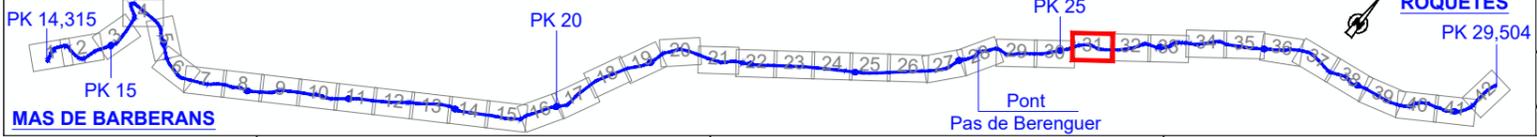
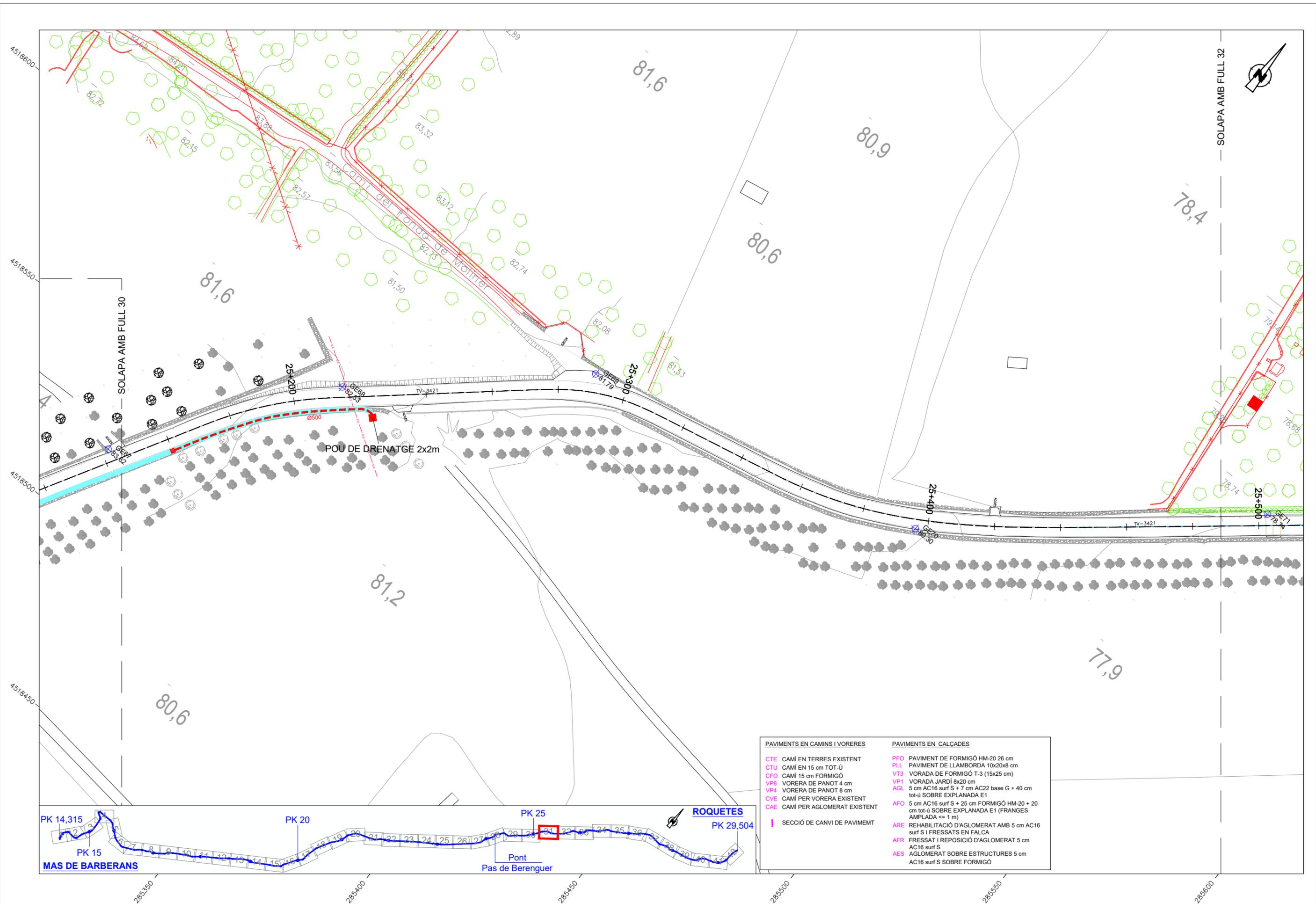
ACTUACIÓ 3
PK 24+278 A PK 24+448

| PAVIMENTS EN CAMINS I VORERES | PAVIMENTS EN CALÇADES |
|---------------------------------|--|
| CTE CAMÍ EN TERRES EXISTENT | PFO PAVIMENT DE FORMIGÓ HM-20 26 cm |
| CTU CAMÍ EN 15 cm TOT-Ú | PLL PAVIMENT DE LLAMBORDA 10x20x8 cm |
| CFO CAMÍ 15 cm FORMIGÓ | VT3 VORADA DE FORMIGÓ T-3 (15x25 cm) |
| VP8 VORERA DE PANOT 4 cm | VP1 VORADA JARDI 8x20 cm |
| VP4 VORERA DE PANOT 8 cm | AGL 5 cm AC16 surf S + 7 cm AC22 base G + 40 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 |
| CVE CAMÍ PER VORERA EXISTENT | AFO 5 cm AC16 surf S + 25 cm FORMIGÓ HM-20 + 20 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 (FRANGES AMPLADA <= 1 m) |
| CAE CAMÍ PER AGLOMERAT EXISTENT | ARE REHABILITACIÓ D'AGLOMERAT AMB 5 cm AC16 surf S I FRESSATS EN FALCA |
| SECCIÓ DE CANVI DE PAVIMENT | AFR FRESSAT I REPOSICIÓ D'AGLOMERAT 5 cm AC16 surf S |
| | AES AGLOMERAT SOBRE ESTRUCTURES 5 cm AC16 surf S SOBRE FORMIGÓ |

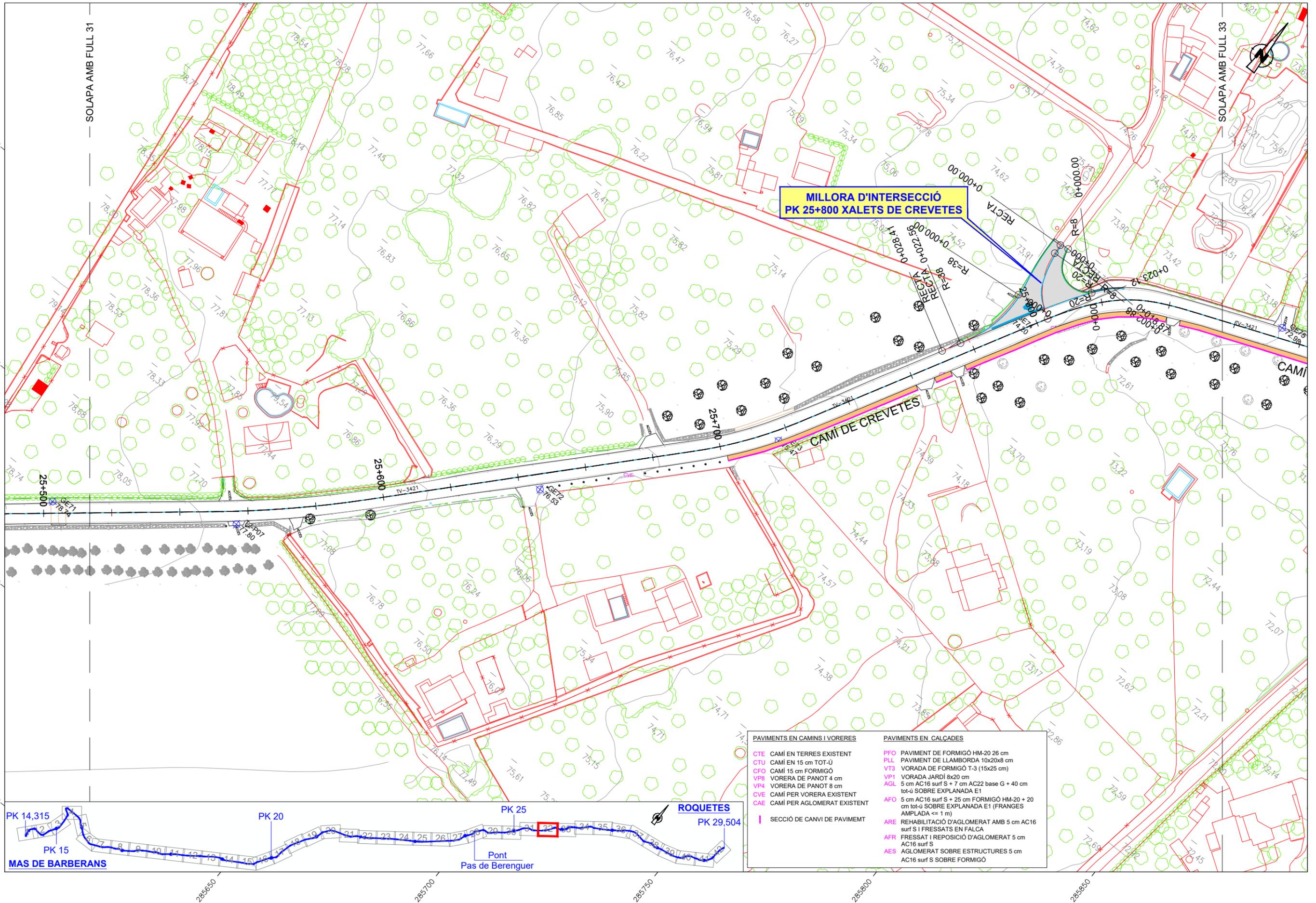




| PAVIMENTS EN CAMINS I VORERES | PAVIMENTS EN CALÇADES |
|---------------------------------|--|
| CTE CAMÍ EN TERRES EXISTENT | PFO PAVIMENT DE FORMIGÓ HM-20 26 cm |
| CTU CAMÍ EN 15 cm TOT-Ú | PLL PAVIMENT DE LLAMBORDA 10x20x8 cm |
| CF0 CAMÍ 15 cm FORMIGÓ | VT3 VORADA DE FORMIGÓ T-3 (15x25 cm) |
| VP8 VORERA DE PANOT 4 cm | VP1 VORADA JARDÍ 8x20 cm |
| VP4 VORERA DE PANOT 8 cm | AGL 5 cm AC16 surf S + 7 cm AC22 base G + 40 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 |
| CVE CAMÍ PER VORERA EXISTENT | AFO 5 cm AC16 surf S + 25 cm FORMIGÓ HM-20 + 20 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 (FRANGES AMPLADA <= 1 m) |
| CAE CAMÍ PER AGLOMERAT EXISTENT | ARE REHABILITACIÓ D'AGLOMERAT AMB 5 cm AC16 surf S I FRESSATS EN FALCA |
| SECCIÓ DE CANVI DE PAVIMENT | AFR FRESSAT I REPOSICIÓ D'AGLOMERAT 5 cm AC16 surf S |
| | AES AGLOMERAT SOBRE ESTRUCTURES 5 cm AC16 surf S SOBRE FORMIGÓ |

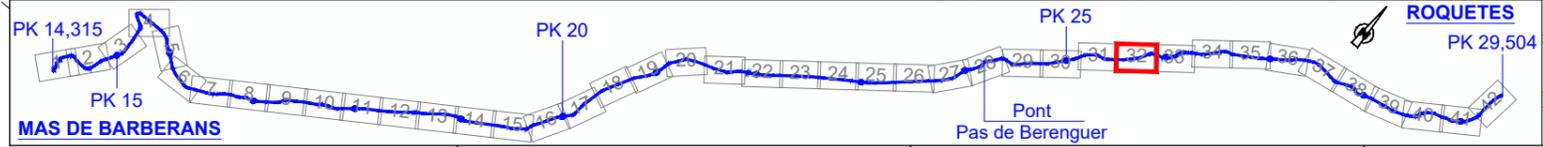


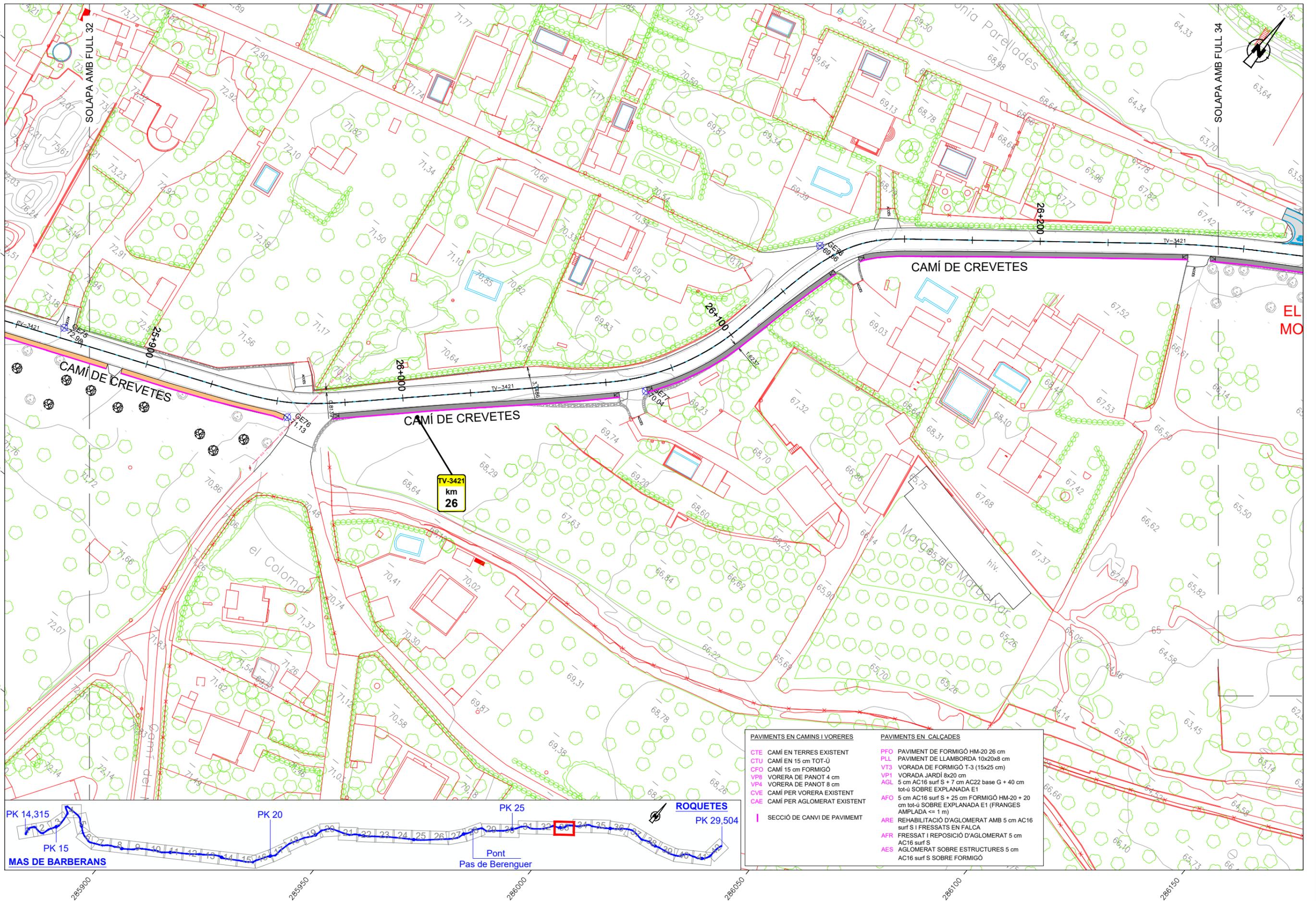
| PAVIMENTS EN CAMINS I VORERES | PAVIMENTS EN CALÇADES |
|---------------------------------|--|
| CTE CAMÍ EN TERRES EXISTENT | PFO PAVIMENT DE FORMIGÓ HM-20 26 cm |
| CTU CAMÍ EN 15 cm TOT-Ú | PLL PAVIMENT DE LLAMBORDA 10x20x8 cm |
| CF0 CAMÍ 15 cm FORMIGÓ | VT3 VORADA DE FORMIGÓ T-3 (15x25 cm) |
| VP8 VORERA DE PANOT 4 cm | VP1 VORADA JARDÍ 8x20 cm |
| VP4 VORERA DE PANOT 8 cm | AGL 5 cm AC16 surf S + 7 cm AC22 base G + 40 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 |
| CVE CAMÍ PER VORERA EXISTENT | AFO 5 cm AC16 surf S + 25 cm FORMIGÓ HM-20 + 20 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 (FRANGES AMPLADA <= 1 m) |
| CAE CAMÍ PER AGLOMERAT EXISTENT | ARE REHABILITACIÓ D'AGLOMERAT AMB 5 cm AC16 surf S I FRESSATS EN FALÇA |
| SECCIÓ DE CANVI DE PAVIMENT | AFR FRESSAT I REPOSICIÓ D'AGLOMERAT 5 cm AC16 surf S |
| | AES AGLOMERAT SOBRE ESTRUCTURES 5 cm AC16 surf S SOBRE FORMIGÓ |



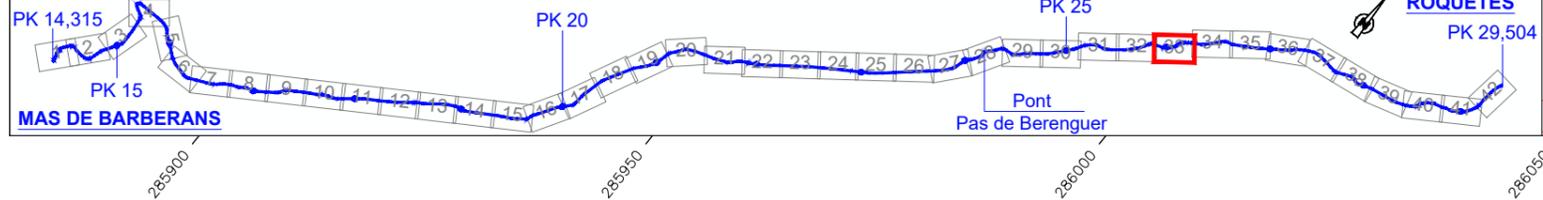
**MILLORA D'INTERSECCIÓ
PK 25+800 XALETS DE CREVETES**

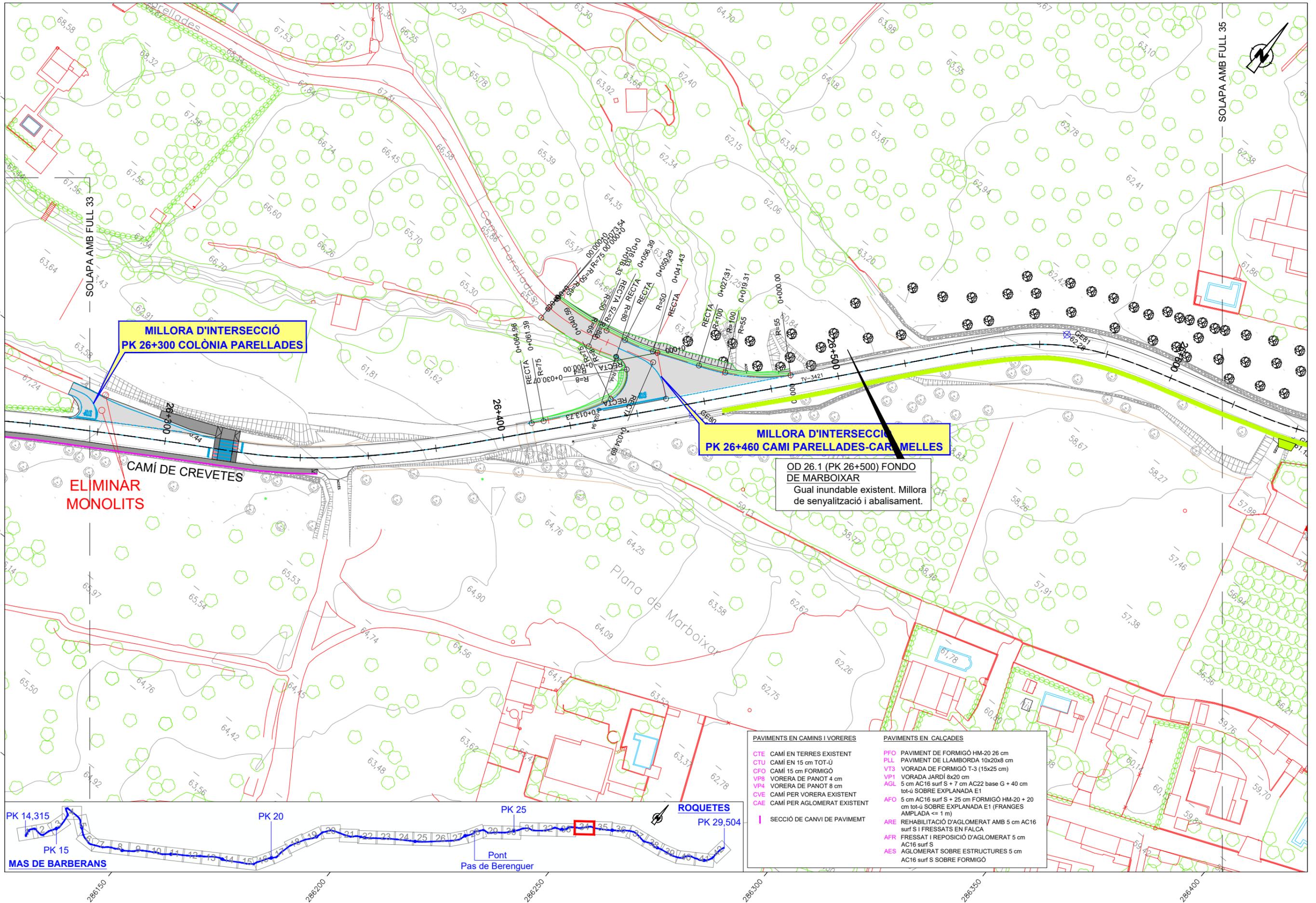
| PAVIMENTS EN CAMINS I VORERES | PAVIMENTS EN CALÇADES |
|---------------------------------|--|
| CTE CAMÍ EN TERRES EXISTENT | PFO PAVIMENT DE FORMIGÓ HM-20 26 cm |
| CTU CAMÍ EN 15 cm TOT-Ú | PLL PAVIMENT DE LLAMBORDA 10x20x8 cm |
| CF0 CAMÍ 15 cm FORMIGÓ | VT3 VORADA DE FORMIGÓ T-3 (15x25 cm) |
| VP8 VORERA DE PANOT 4 cm | VP1 VORADA JARDÍ 8x20 cm |
| VP4 VORERA DE PANOT 8 cm | AGL 5 cm AC16 surf S + 7 cm AC22 base G + 40 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 |
| CVE CAMÍ PER VORERA EXISTENT | AF0 5 cm AC16 surf S + 25 cm FORMIGÓ HM-20 + 20 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 (FRANGES AMPLADA <= 1 m) |
| CAE CAMÍ PER AGLOMERAT EXISTENT | ARE REHABILITACIÓ D'AGLOMERAT AMB 5 cm AC16 surf S I FRESSATS EN FALCA |
| SECCIÓ DE CANVI DE PAVIMENT | AFR FRESSAT I REPOSICIÓ D'AGLOMERAT 5 cm AC16 surf S |
| | AES AGLOMERAT SOBRE ESTRUCTURES 5 cm AC16 surf S SOBRE FORMIGÓ |





| PAVIMENTS EN CAMINS I VORERES | PAVIMENTS EN CALÇADES |
|---------------------------------|--|
| CTE CAMÍ EN TERRES EXISTENT | PFO PAVIMENT DE FORMIGÓ HM-20 26 cm |
| CTU CAMÍ EN 15 cm TOT-Ú | PLL PAVIMENT DE LLAMBORDA 10x20x8 cm |
| CFO CAMÍ 15 cm FORMIGÓ | VT3 VORADA DE FORMIGÓ T-3 (15x25 cm) |
| VP8 VORERA DE PANOT 4 cm | VP1 VORADA JARDÍ 8x20 cm |
| VP4 VORERA DE PANOT 8 cm | AGL 5 cm AC16 surf S + 7 cm AC22 base G + 40 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 |
| CVE CAMÍ PER VORERA EXISTENT | AFO 5 cm AC16 surf S + 25 cm FORMIGÓ HM-20 + 20 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 (FRANGES AMPLADA <= 1 m) |
| CAE CAMÍ PER AGLOMERAT EXISTENT | ARE REHABILITACIÓ D'AGLOMERAT AMB 5 cm AC16 surf S I FRESSATS EN FALÇA |
| SECCIÓ DE CANVI DE PAVIMENT | AFR FRESSAT I REPOSIICIÓ D'AGLOMERAT 5 cm AC16 surf S |
| | AES AGLOMERAT SOBRE ESTRUCTURES 5 cm AC16 surf S SOBRE FORMIGÓ |





**MILLORA D'INTERSECCIÓ
PK 26+300 COLÒNIA PARELLADES**

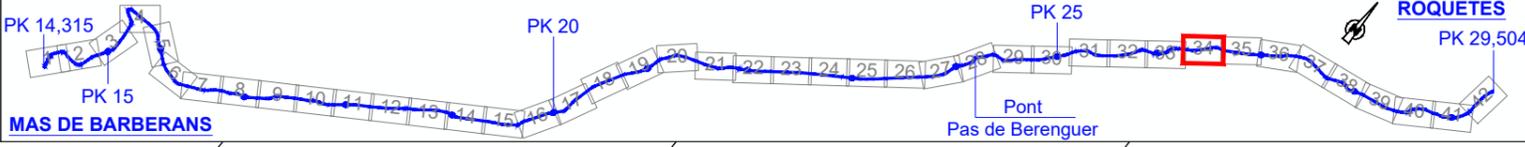
**MILLORA D'INTERSECCIÓ
PK 26+460 CAMI PARELLADES-CARMELES**

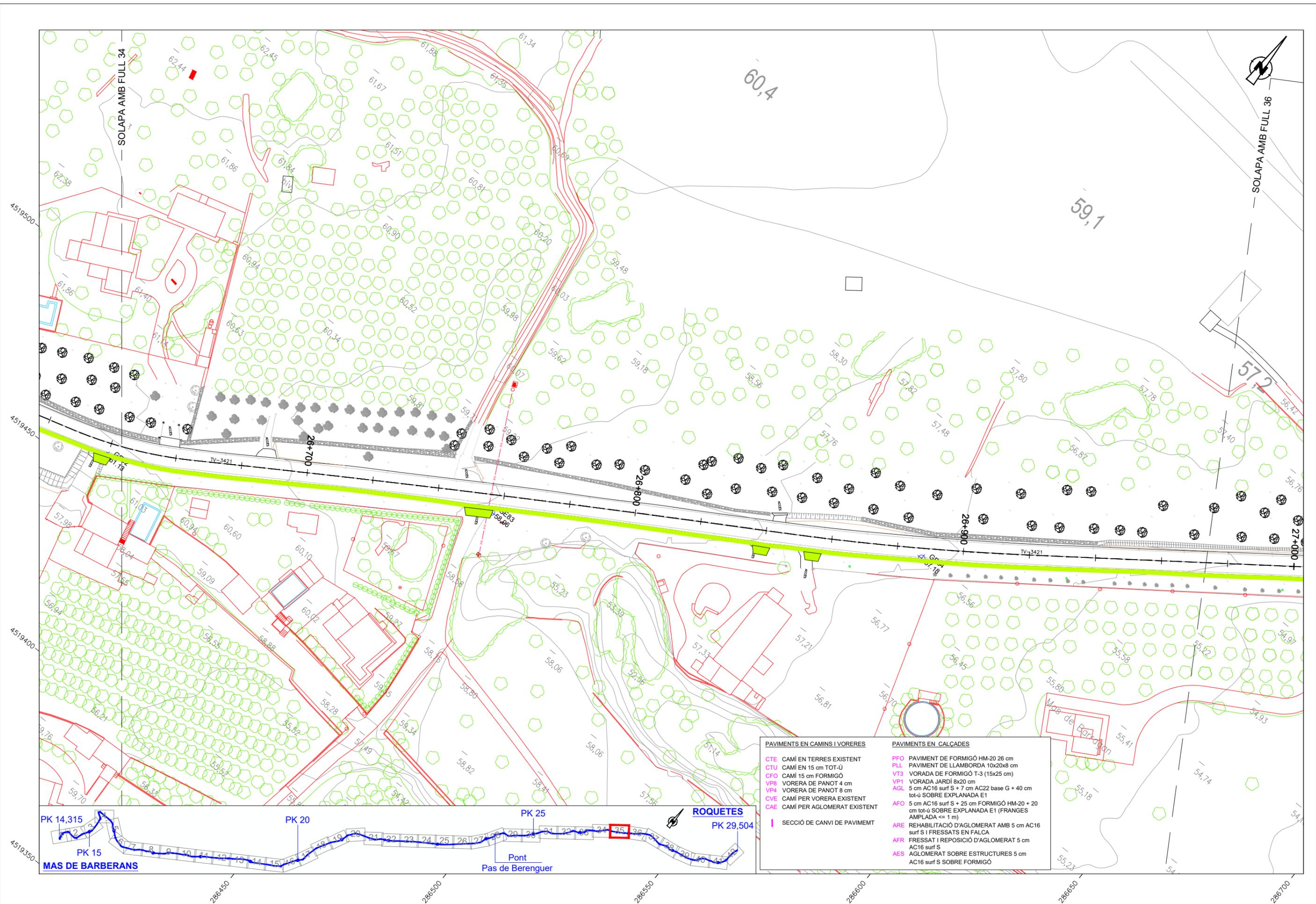
**OD 26.1 (PK 26+500) FONDO
DE MARBOIXAR**
Gual inundable existent. Millora
de senyalització i abalisament.

**ELIMINAR
MONOLITS**

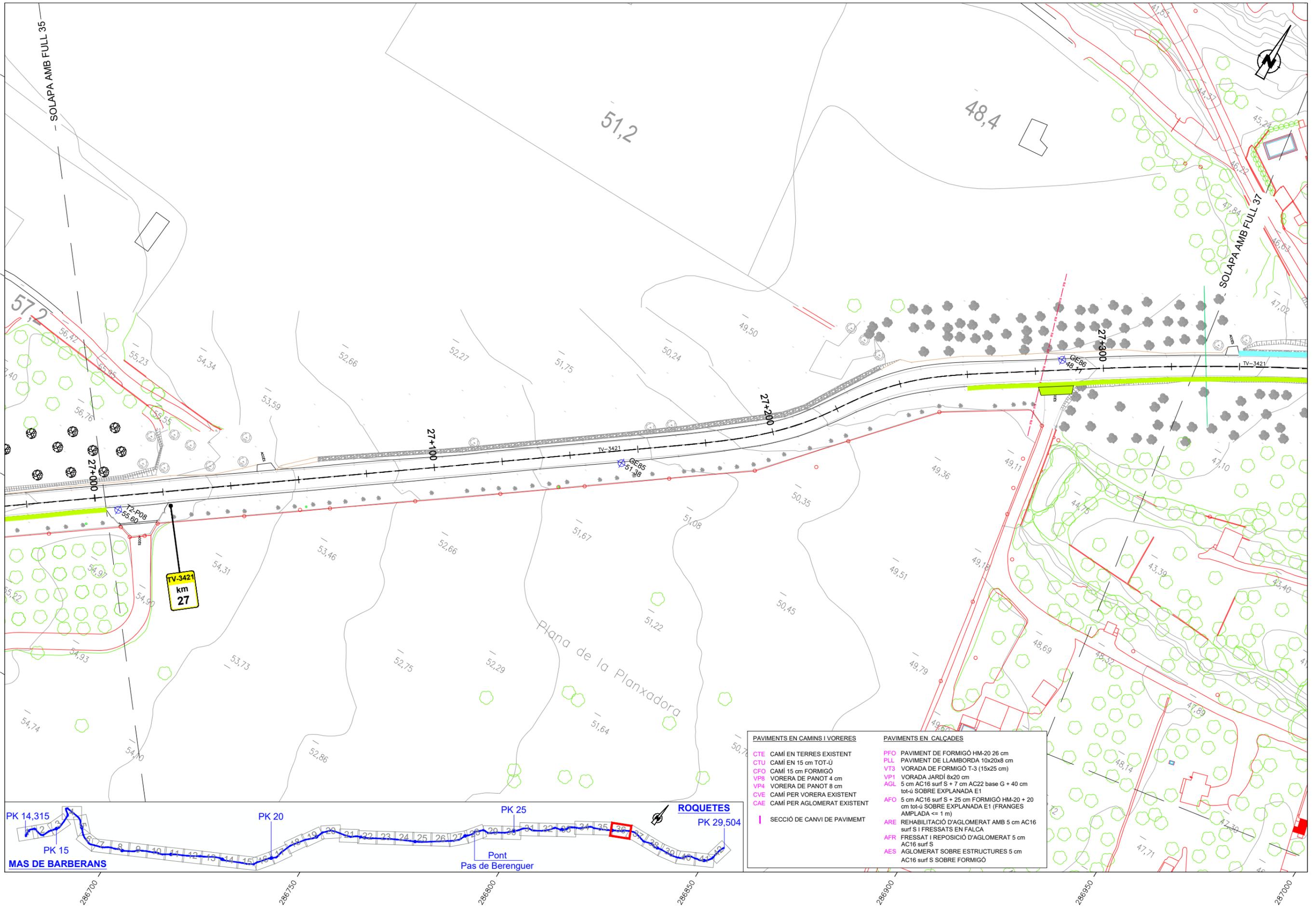
CAMÍ DE CREVETES

| PAVIMENTS EN CAMINS I VORERES | PAVIMENTS EN CALÇADES |
|---------------------------------|--|
| CTE CAMÍ EN TERRES EXISTENT | PFO PAVIMENT DE FORMIGÓ HM-20 26 cm |
| CTU CAMÍ EN 15 cm TOT-Ú | PLL PAVIMENT DE LLAMBORDA 10x20x8 cm |
| CF0 CAMÍ 15 cm FORMIGÓ | VT3 VORADA DE FORMIGÓ T-3 (15x25 cm) |
| VP8 VORERA DE PANOT 4 cm | VP1 VORADA JARDÍ 8x20 cm |
| VP4 VORERA DE PANOT 8 cm | AGL 5 cm AC16 surf S + 7 cm AC22 base G + 40 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 |
| CVE CAMÍ PER VORERA EXISTENT | AF0 5 cm AC16 surf S + 25 cm FORMIGÓ HM-20 + 20 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 (FRANGES AMPLADA <= 1 m) |
| CAE CAMÍ PER AGLOMERAT EXISTENT | ARE REHABILITACIÓ D'AGLOMERAT AMB 5 cm AC16 surf S I FRESSATS EN FALCA |
| SECCIÓ DE CANVI DE PAVIMENT | AFR FRESSAT I REPOSICIÓ D'AGLOMERAT 5 cm AC16 surf S |
| | AES AGLOMERAT SOBRE ESTRUCTURES 5 cm AC16 surf S SOBRE FORMIGÓ |

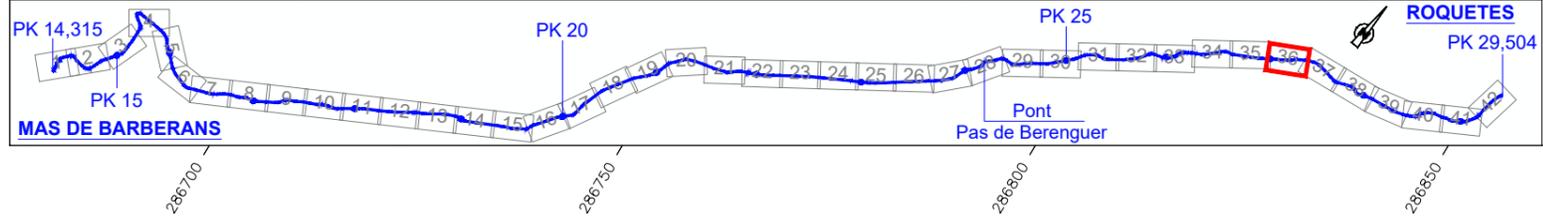


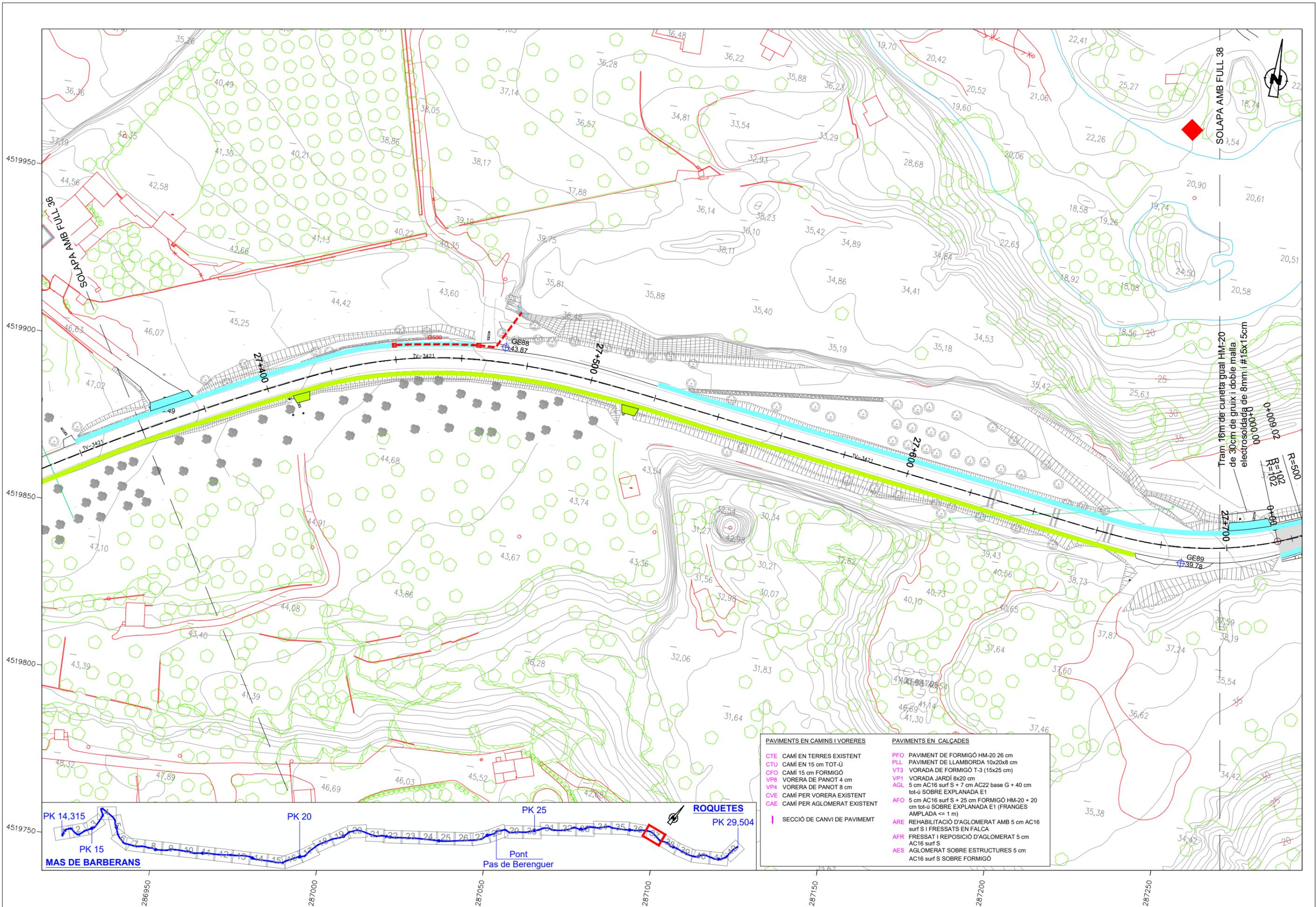


| PAVIMENTS EN CAMINS I VORERES | PAVIMENTS EN CALÇADES |
|---------------------------------|--|
| CTE CAMÍ EN TERRES EXISTENT | PFO PAVIMENT DE FORMIGÓ HM-20 26 cm |
| CTU CAMÍ EN 15 cm TOT-Ú | PLL PAVIMENT DE LLAMBORDA 10x20x8 cm |
| CF0 CAMÍ 15 cm FORMIGÓ | VT3 VORADA DE FORMIGÓ T-3 (15x25 cm) |
| VP8 VORERA DE PANOT 4 cm | VP1 VORADA JARDÍ 8x20 cm |
| VP4 VORERA DE PANOT 8 cm | AGL 5 cm AC16 surf S + 7 cm AC22 base G + 40 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 |
| CVE CAMÍ PER VORERA EXISTENT | AFO 5 cm AC16 surf S + 25 cm FORMIGÓ HM-20 + 20 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 (FRANGES AMPLADA <= 1 m) |
| CAE CAMÍ PER AGLOMERAT EXISTENT | ARE REHABILITACIÓ D'AGLOMERAT AMB 5 cm AC16 surf S I FRESSATS EN FALÇA |
| SECCIÓ DE CANVI DE PAVIMENT | AFR FRESSAT I REPOSICIÓ D'AGLOMERAT 5 cm AC16 surf S |
| | AES AGLOMERAT SOBRE ESTRUCTURES 5 cm AC16 surf S SOBRE FORMIGÓ |

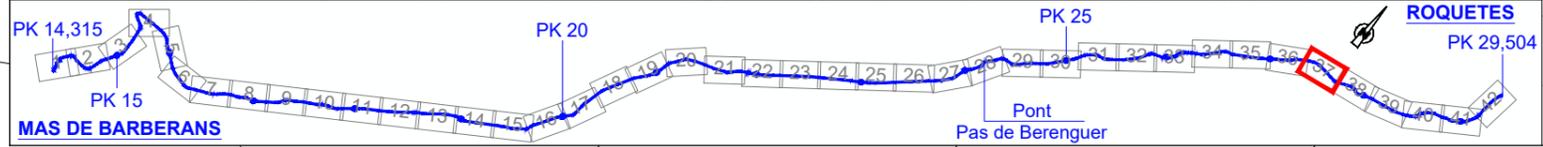


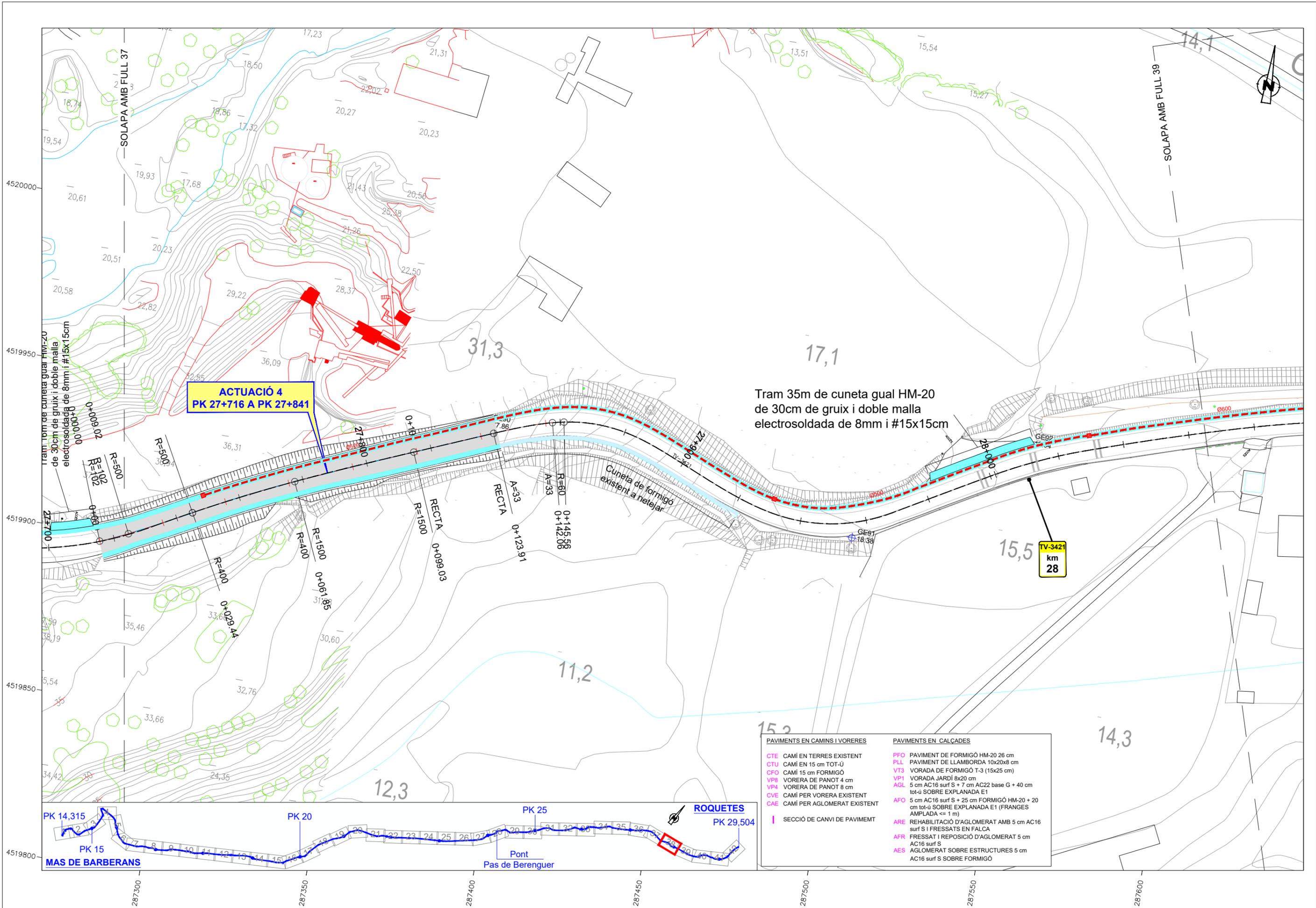
| PAVIMENTS EN CAMINS I VORERES | PAVIMENTS EN CALÇADES |
|---------------------------------|--|
| CTE CAMÍ EN TERRES EXISTENT | PFO PAVIMENT DE FORMIGÓ HM-20 26 cm |
| CTU CAMÍ EN 15 cm TOT-Ú | PLL PAVIMENT DE LLAMBORDA 10x20x8 cm |
| CF0 CAMÍ 15 cm FORMIGÓ | VT3 VORADA DE FORMIGÓ T-3 (15x25 cm) |
| VP8 VORERA DE PANOT 4 cm | VP1 VORADA JARDÍ 8x20 cm |
| VP4 VORERA DE PANOT 8 cm | AGL 5 cm AC16 surf S + 7 cm AC22 base G + 40 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 |
| CVE CAMÍ PER VORERA EXISTENT | AFO 5 cm AC16 surf S + 25 cm FORMIGÓ HM-20 + 20 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 (FRANGES AMPLADA <= 1 m) |
| CAE CAMÍ PER AGLOMERAT EXISTENT | ARE REHABILITACIÓ D'AGLOMERAT AMB 5 cm AC16 surf S I FRESSATS EN FALCA |
| SECCIÓ DE CANVI DE PAVIMENT | AFR FRESSAT I REPOSICIÓ D'AGLOMERAT 5 cm AC16 surf S |
| | AES AGLOMERAT SOBRE ESTRUCTURES 5 cm AC16 surf S SOBRE FORMIGÓ |

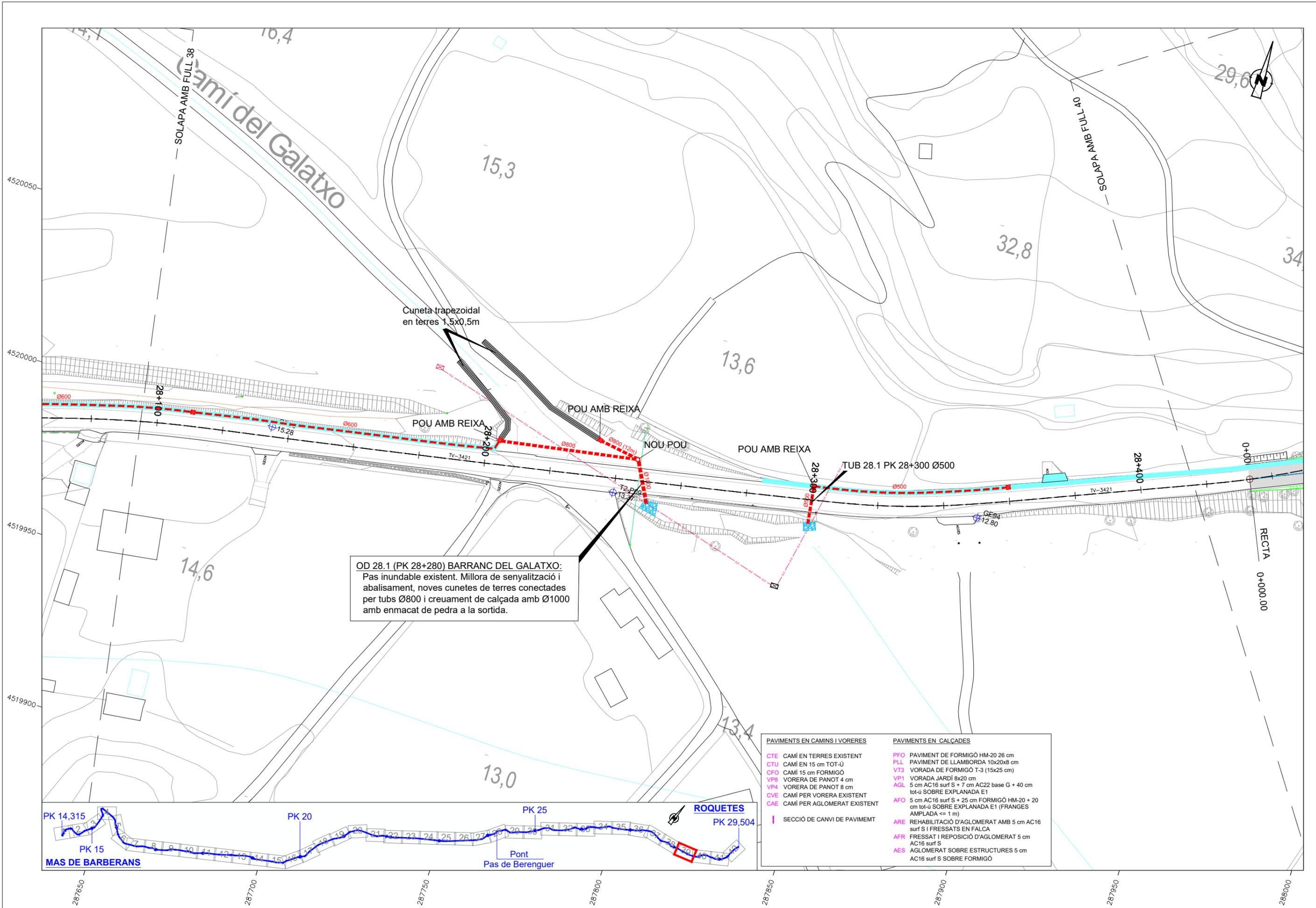




| PAVIMENTS EN CAMINS I VORERES | PAVIMENTS EN CALÇADES |
|---------------------------------|--|
| CTE CAMÍ EN TERRES EXISTENT | PFO PAVIMENT DE FORMIGÓ HM-20 26 cm |
| CTU CAMÍ EN 15 cm TOT-Ú | PLL PAVIMENT DE LLAMBORDA 10x20x8 cm |
| CFO CAMÍ 15 cm FORMIGÓ | VT3 VORADA DE FORMIGÓ T-3 (15x25 cm) |
| VP8 VORERA DE PANOT 4 cm | VP1 VORADA JARDI 8x20 cm |
| VP4 VORERA DE PANOT 8 cm | AGL 5 cm AC16 surf S + 7 cm AC22 base G + 40 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 |
| CVE CAMÍ PER VORERA EXISTENT | AFO 5 cm AC16 surf S + 25 cm FORMIGÓ HM-20 + 20 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 (FRANGES AMPLADA <= 1 m) |
| CAE CAMÍ PER AGLOMERAT EXISTENT | ARE REHABILITACIÓ D'AGLOMERAT AMB 5 cm AC16 surf S I FRESSATS EN FALÇA |
| SECCIÓ DE CANVI DE PAVIMENT | AFR FRESSAT I REPOSICIÓ D'AGLOMERAT 5 cm AC16 surf S |
| | AES AGLOMERAT SOBRE ESTRUCTURES 5 cm AC16 surf S SOBRE FORMIGÓ |

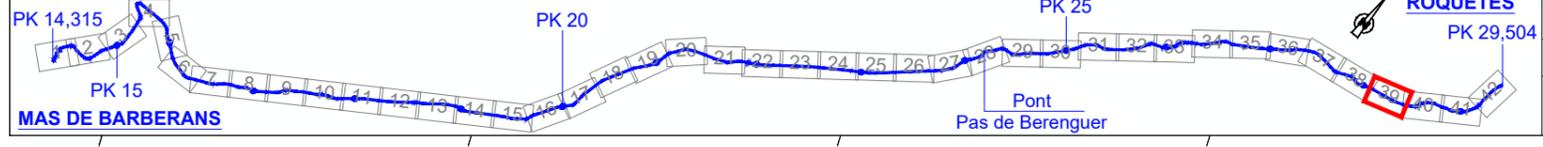


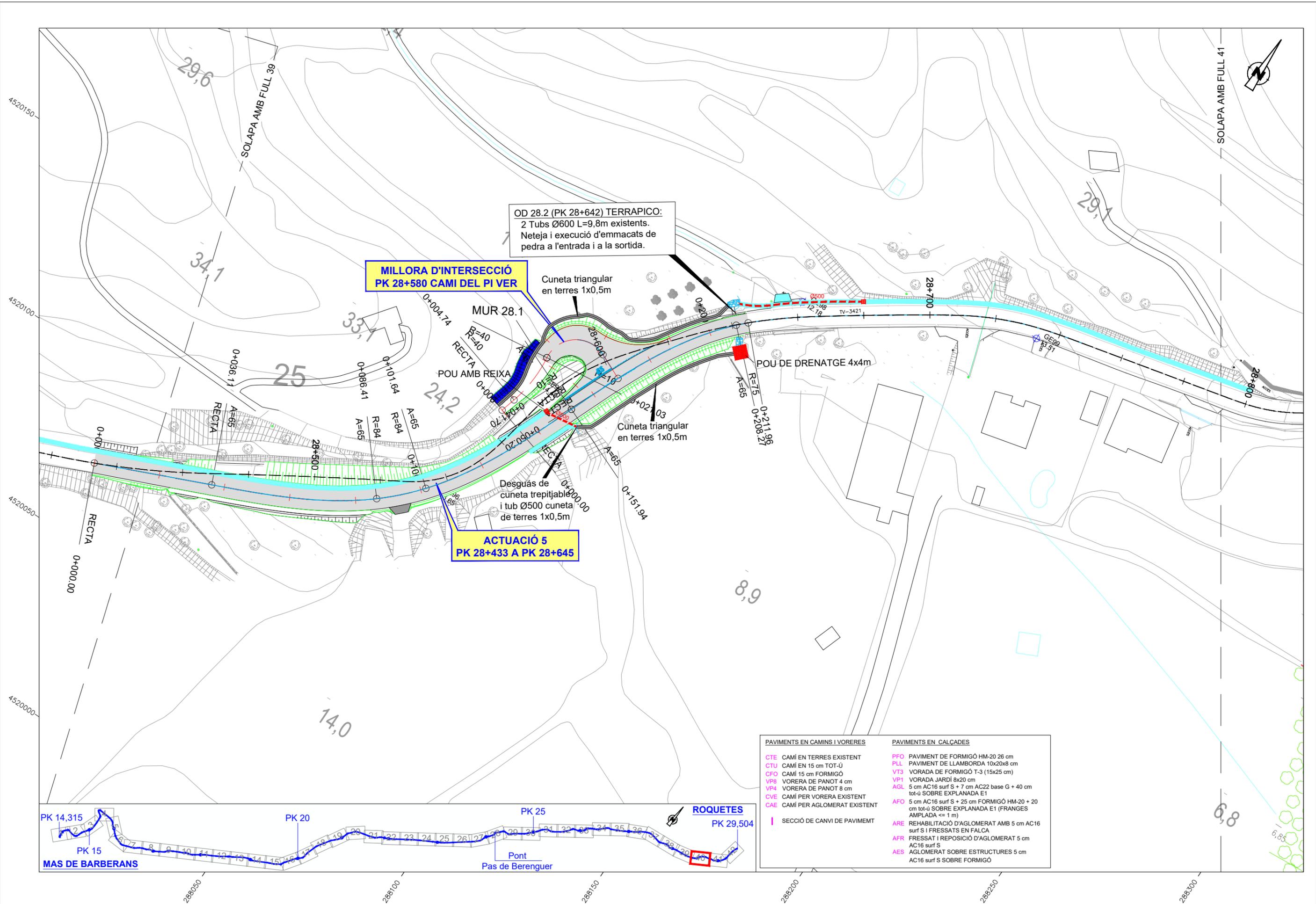




OD 28.1 (PK 28+280) BARRANC DEL GALATXO:
 Pas inundable existent. Millora de senyalització i abalisament, noves cunetes de terres connectades per tubs Ø800 i creuament de calçada amb Ø1000 amb enmacat de pedra a la sortida.

| PAVIMENTS EN CAMINS I VORERES | PAVIMENTS EN CALÇADES |
|---------------------------------|--|
| CTE CAMÍ EN TERRES EXISTENT | PFO PAVIMENT DE FORMIGÓ HM-20 26 cm |
| CTU CAMÍ EN 15 cm TOT-Ú | PLL PAVIMENT DE LLAMBORDA 10x20x8 cm |
| CF0 CAMÍ 15 cm FORMIGÓ | VT3 VORADA DE FORMIGÓ T-3 (15x25 cm) |
| VP8 VORERA DE PANOT 4 cm | VP1 VORADA JARDÍ 8x20 cm |
| VP4 VORERA DE PANOT 8 cm | AGL 5 cm AC16 surf S + 7 cm AC22 base G + 40 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 |
| CVE CAMÍ PER VORERA EXISTENT | AFO 5 cm AC16 surf S + 25 cm FORMIGÓ HM-20 + 20 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 (FRANGES AMPLADA <= 1 m) |
| CAE CAMÍ PER AGLOMERAT EXISTENT | ARE REHABILITACIÓ D'AGLOMERAT AMB 5 cm AC16 surf S I FRESSATS EN FALCA |
| SECCIÓ DE CANVI DE PAVIMENT | AFR FRESSAT I REPOSICIÓ D'AGLOMERAT 5 cm AC16 surf S |
| | AES AGLOMERAT SOBRE ESTRUCTURES 5 cm AC16 surf S SOBRE FORMIGÓ |





OD 28.2 (PK 28+642) TERRAPICO:
2 Tubs Ø600 L=9,8m existents.
Neteja i execució d'emmacats de
pedra a l'entrada i a la sortida.

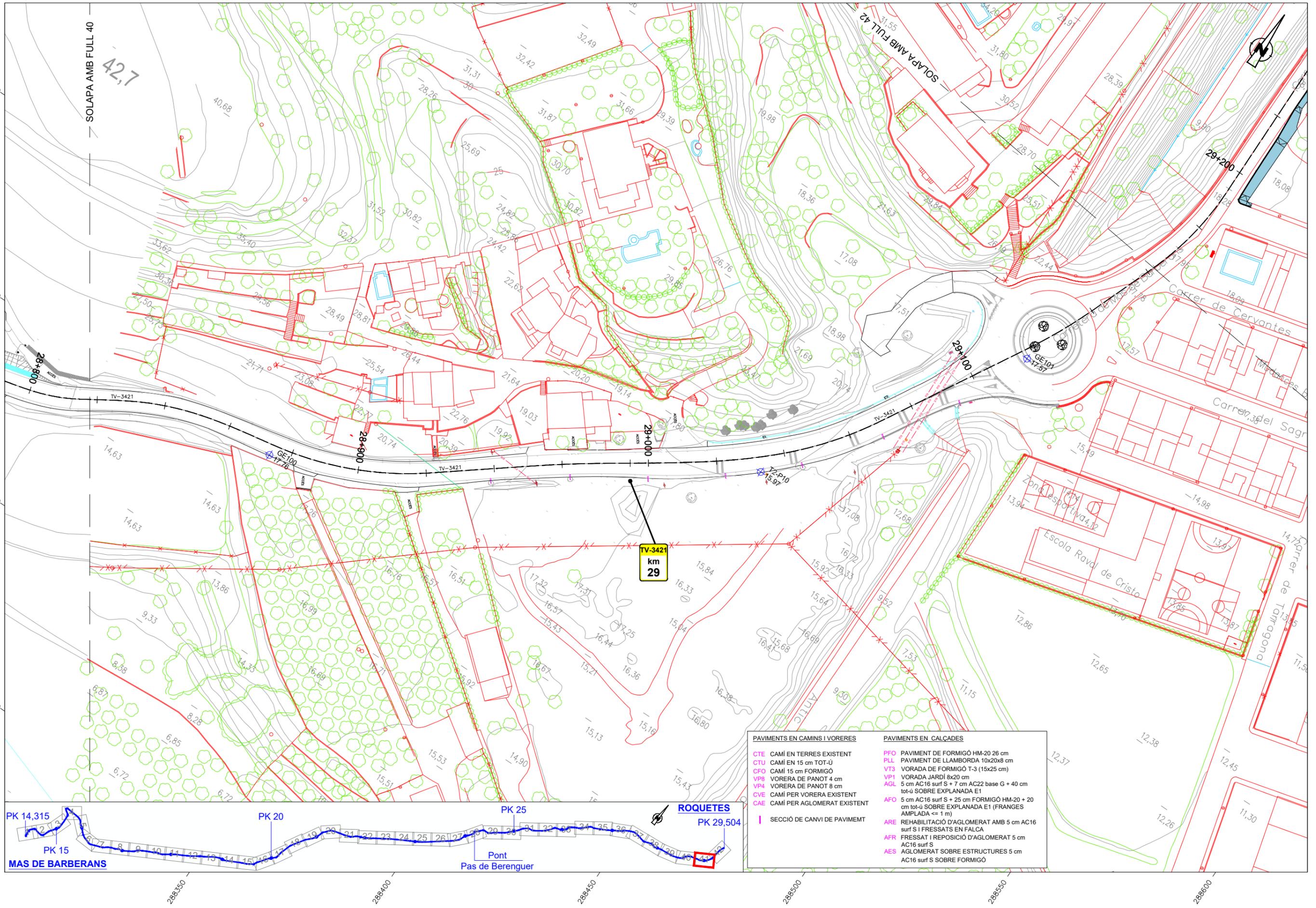
**MILLORA D'INTERSECCIÓ
PK 28+580 CAMI DEL PI VER**

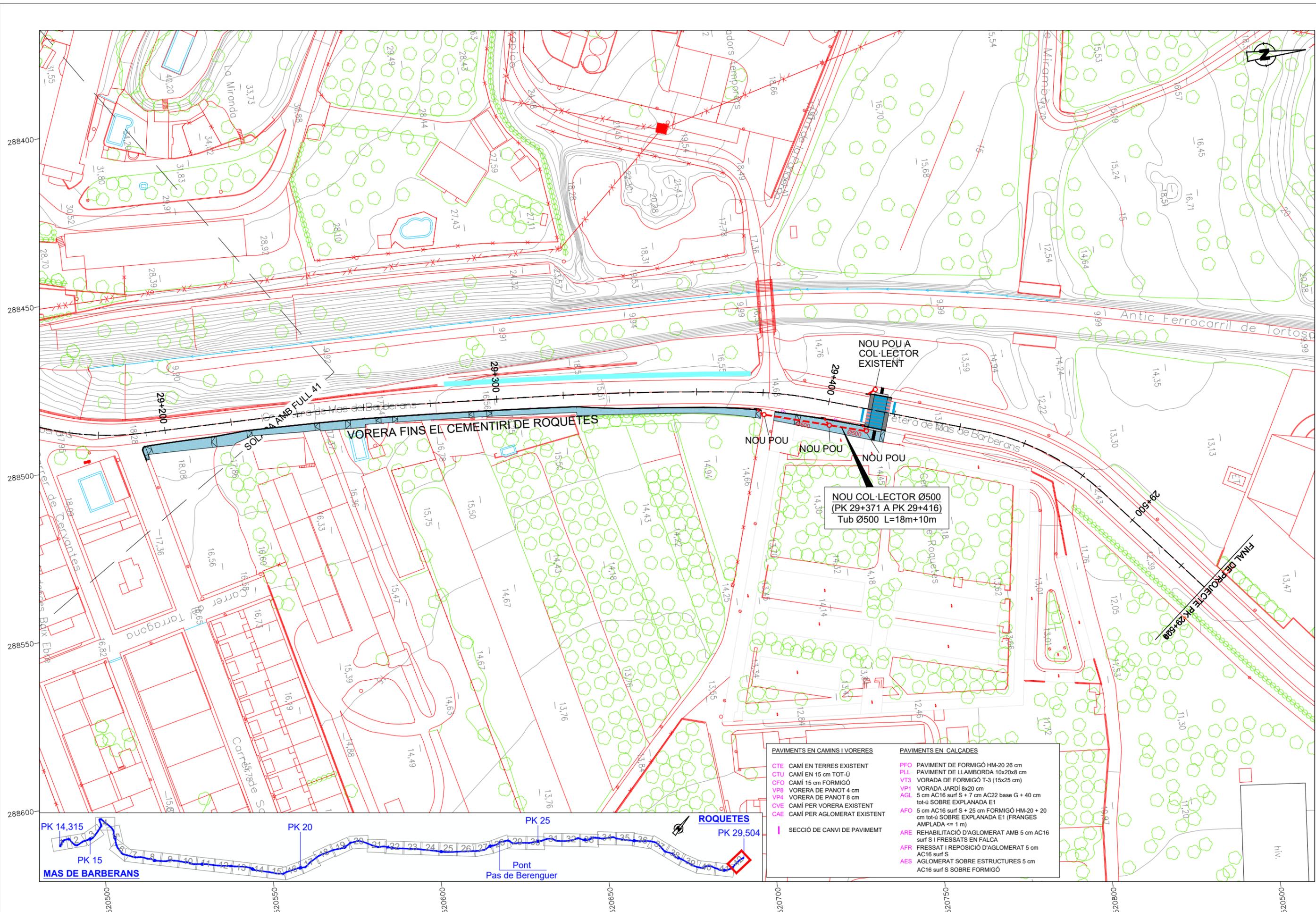
MUR 28.1

POU DE DRENATGE 4x4m

**ACTUACIÓ 5
PK 28+433 A PK 28+645**

| PAVIMENTS EN CAMINS I VORERES | PAVIMENTS EN CALÇADES |
|---------------------------------|--|
| CTE CAMÍ EN TERRES EXISTENT | PFO PAVIMENT DE FORMIGÓ HM-20 26 cm |
| CTU CAMÍ EN 15 cm TOT-Ú | PLL PAVIMENT DE LLAMBORDA 10x20x8 cm |
| CF0 CAMÍ 15 cm FORMIGÓ | VT3 VORADA DE FORMIGÓ T-3 (15x25 cm) |
| VP8 VORERA DE PANOT 4 cm | VP1 VORADA JARDÍ 8x20 cm |
| VP4 VORERA DE PANOT 8 cm | AGL 5 cm AC16 surf S + 7 cm AC22 base G + 40 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 |
| CVE CAMÍ PER VORERA EXISTENT | AFO 5 cm AC16 surf S + 25 cm FORMIGÓ HM-20 + 20 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 (FRANGES AMPLADA <= 1 m) |
| CAE CAMÍ PER AGLOMERAT EXISTENT | ARE REHABILITACIÓ D'AGLOMERAT AMB 5 cm AC16 surf S I FRESSATS EN FALCA |
| SECCIÓ DE CANVI DE PAVIMENT | AFR FRESSAT I REPOSICIÓ D'AGLOMERAT 5 cm AC16 surf S |
| | AES AGLOMERAT SOBRE ESTRUCTURES 5 cm AC16 surf S SOBRE FORMIGÓ |





| PAVIMENTS EN CAMINS I VORERES | PAVIMENTS EN CALÇADES |
|---------------------------------|--|
| CTE CAMÍ EN TERRES EXISTENT | PFO PAVIMENT DE FORMIGÓ HM-20 26 cm |
| CTU CAMÍ EN 15 cm TOT-Ú | PLL PAVIMENT DE LLAMBORDA 10x20x8 cm |
| CFO CAMÍ 15 cm FORMIGÓ | VT3 VORADA DE FORMIGÓ T-3 (15x25 cm) |
| VP8 VORERA DE PANOT 4 cm | VP1 VORADA JARDI 8x20 cm |
| VP4 VORERA DE PANOT 8 cm | AGL 5 cm AC16 surf S + 7 cm AC22 base G + 40 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 |
| CVE CAMÍ PER VORERA EXISTENT | AFO 5 cm AC16 surf S + 25 cm FORMIGÓ HM-20 + 20 cm tot-ú SOBRE EXPLANADA E1 (FRANGES AMPLADA <= 1 m) |
| CAE CAMÍ PER AGLOMERAT EXISTENT | ARE REHABILITACIÓ D'AGLOMERAT AMB 5 cm AC16 surf S I FRESSATS EN FALCA |
| SECCIÓ DE CANVI DE PAVIMENT | AFR FRESSAT I REPOSICIÓ D'AGLOMERAT 5 cm AC16 surf S |
| | AES AGLOMERAT SOBRE ESTRUCTURES 5 cm AC16 surf S SOBRE FORMIGÓ |

